

Пословно удружење друмског саобраћаја
СРБИЈАТРАНСПОРТ ад Београд
Београд, Поенкареова бр. 16
Број : /2021
Датум: 10. 12. 2021. године

Двадесета (XX.) седница Одбора директора је одржана у петак 10. 12. 2021. године у хотелу Букет на Златибору са почетком у 12,00 сати. Седницом председава Светлана Бјеличић, Председник Одбора директора Србијатранспорта. Организатор састанка је Душко Ђуровић, неизвршни директор у Одбору директора Србијатранспорта. Седница поред радног дела има и свечани карактер којим се обележава 70 година оснивања и успешног рада друштва.

Председавајући је на почетку седнице посебно поздравила госте на данашњој свечаној седници, а посебно господина Милана Петровића – Помоћника министра за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја, Уважене колеге са Саобраћајног факултета, из Привредне коморе Србије, Удружења Панонтранспорт и представнике медија који прате седницу.

За ову седницу, у складу са позивом предлажем следећи:

ДНЕВНИ РЕД

1. Усвајање записника са предходне седнице;
2. Фискализације у сектору друмског транспорта;
3. Уређење пословног окружења и измене законске регулативе;
4. Свечани део седнице, подела свечаних плакета и обраћање присутних.

Седници су присуствовали следећи чланови Одбора директора:

1. Светлана Бјеличић - „Ракета АБ“ доо Бајина Башта - Председник одбора директора;
2. Никола Лукић - „Кавим групу Србија“ – неизвршни директор
3. Душко Ђуровић - „Бечејпревоз“ Бечеј и „Југопревоз“ В.Плана – неизвршни директор;
4. Александар Ивановић - „Ниш експрес“ доо Ниш– неизвршни директор;
5. Драган Рајић - „Бортравел“ доо Бор – неизвршни директор;
6. Душан Крстић - „Аррива Литас“ доо Пожаревац – неизвршни директор;
7. Горан Пријовић - СТУП „Вршац“ ад Вршац – неизвршни директор;
8. Горан Алексић – „Србијатранспорт“ ад Београд – извршни директор;

Седници присуствује 8 од 11 чланова Одбора директора, те је констатовано да постоји кворум за рад и пуноправно одлучивање Одбора директора Србијатранспорта.

Поред директора Србијатранспорта, седници присуствују:

- Милан Петовић, Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре
- Весна Ђорђевић, Привредна комора Србије
- Драгана Милошевић, Привредна комора Србије
- Мирко Вучинић, Панонтранспорт Нови Сад
- Далибор Пешић Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду
- Славен М. Тица, Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду

- Слободан Аћимовић, Економски факултет, Универзитет у Београду
- Милан Божовић БПМ СУППОРТ Београд
- Драгољуб Катић, пензионер Србијатранспорта
- Јасенка Личина, ЈКП ГСП Београд
- Душица Стевановић Лужанин, Аутопревоз доо Чачак
- Дамир Шушић, Севертранс Сомбор
- Боград Томић, Севертранс Сомбор
- Горан Стојановић, Кавим Јединство Врање
- Дарко Петровић, АМСС Центар за моторна возила
- Газимир Гаврић, Србијатранспорт ад Београд
- Миша Ћирић, Диаспорагруп Београд
- Стана Морачанин, Медиасет

Седница Одбора директора друштва је отворена у 12:15, за коју је уредно достављен позив.

Ад1. : Усвајање записника са предходне седнице

Записник са XIX седнице сте добили уз позив за седницу. Записник са предходне XIX седнице Одбора директора је усвојен једногласно без примедби

Ад2. Фискализације у сектору друмског транспорта:

Пред нама је фискализација делатности у друмском транспорту. На седници Владе од 02. децембра 2021. године усвојена је нова Уредба о изменама уредбе о одређивању делатности код чијег обављања не постоји обавеза евидентирања промета на мало преко електронског фискалног уређаја којом су фискализоване и аутобуске станице.

У петак 03. децембра 2021. је одржан одличан вебинар са Министарством финансија на коме су узели активно учешће и представници нашег ресорног министарства. Вебинар је био одличан и разјаснио је многе дилеме и недоумице. Посебно би похвалила добру комуникацију у Србијатранспорту, нашу упорност и добро припремљена питања превозника која су била упућена Министарству финансија у припреми састанка.

Оно што бих ја рекла и предложила као закључак јесте:

1. Послодавци у сектору друмског транспорта подржавају процес фискализације, уз чињеницу да нас очекује значајно повећање трошкова пословања, али уз очекивање да ће сузбијање сиве економије и нелегалног рада појединаца бити ефикасно у наредном периоду. Сива економија је изузетно нарасла задње 2 године, што је недопустиво. На самом вебинару а и ове недеље у контактима са министарством финансија добили смо уверавања да ће представници послодаваца бити укључени у рад тима Пореске управе за сузбијање сиве економије. Овде очекујемо далеко боље резултате и од нашег Инспекцијског надзора.

2. Да сви превозници планирају набавку андроид каса како би процес фискализације био у функцији унапређења пословања и бољег организовања продаје, а не да се фискализујемо само да би испунили обавезу коју нам је наметнуло Министарство финансија.

Закључци су једногласно усвојени.

Ад3. Уређење пословног окружења и измене законске регулативе:

Чињеница је да је транспорт услужна делатност која је потребна корисницима услуга и да је веома важна за цело друштво.

Чињеница је да је неопходан ефикасан, економски одржив и функционалан саобраћајни систем који ће бити подстицај расту привреде и унапређивању квалитета живота грађана. За остваривање ових циљева неопходан је стручан и одговоран приступ свих релевантних чинилаца у друштву.

За економски одрживо пословање потребно је уравнотежење улазних импута и постојање пословних ресурса у уређеном пословном окружењу. Ми сада имамо великих проблема у пословању. Присутан је велики обим сиве економије, не постоје услови за економски одрживо пословање, евидентан је недостатак професионалних возача у друмском транспорту а трошкови су толики да 1/3 нашег прихода припада држави, коју плаћамо на разне начине. У том смислу смо потписали заједничку иницијативу Пословних удружења са конкретним Иницијативама за превозилажење проблема.

Економском анализом импута ми имамо повећање само трошкова горива за 27,6%, просечне зараде у сектору 8,9%, од чега су зараде професионалних возача значајно веће од просека, али ни то није довољно. Овде указујемо на значајну помоћ државе у предходној и овој години, али при планирању наредног пословања суочавамо се са великим проблемом.

Горан Алексић је указао на следеће:

1. Ми сада испред себе имамо Закон о превозу путника где треба доста тога размотрити како функционише у пракси и на који начин унапредити делатност, посебно комуналну услугу имајући у виду Извештај Државне ревизорске институције. Такође је у току измена Закона о Комуналним делатностима. Србијатранспорт је добро обрадила предлоге за нацрт измене закона и доставила министарству. Очекујемо почетак рада Радне групе.
2. Хитна измена система оспособљавања професионалних возача. Потребна је хитна реакција државе за ублажавање овог проблема. Србија може и мора уподобити систем лиценцирања возача околностима у којима се као индустрија налазимо уз допуне законског оквира. Наш интерес је унапређење знања професионалних возача.
3. У предходним условима КОРОНЕ и успостављању система периодичне обуке професионалних возача је било евидентних застоја па је у предходне 2 године кроз периодичну обуку прошло око 30.000 возача од 160.000 лиценцираних возача. Разлог је и у веома високој цени обуке и локацијама центара који нама послодавцима, представљају додатан трошак. Овде се мора изнаћи решење у интересу одржавања делатности.
4. Доношење новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима (чија је израда току) и снижавања старосне границе и посебних услова за поседовање возачке дозволе професионалног возача за Ц и Д категорију, тако што би се наша регулатива ускладила са решењима у ЕУ, на пример у СР Немачкој.
5. Посебно сматрамо важним Иницијативу за корекцију акциза на еводизел гориво за комерцијалну транспортну привреду која поседује лиценцу за обављање јавног превоза у друмском саобраћају у смислу усаглашавања са директивом ЕУ број 2003/96/ЕЗ. Директивом ЕУ прописан је износ свих такси на еводизел гориво у износу од 330 евра / 1.000 литара за јавни друмски транспорт, што би значило да акциза за нас треба да износи 39,00 динара/литру и то је смањење трошкова пословања за још 12 динара/литру еводизел горива.

6. Упутили смо иницијативу за наставак субвенција за аутобуске превознике од 600 евра/ аутобусу са изводом лиценце и у наредних 6 месеци. Сматрамо овакав захтев потпуно оправдан и очекујемо позитивну одлуку Владе Републике Србије и Министарства финансија
7. Тражимо да превозници задржавају исте регистарске ознаке код губитка или оштећења регистарске таблице због свих временских и финансијских губитака који настају заменама таблица
8. Неопходно је отклонити нејасноће, уредити корекције правника и усагласити процедуре на техничким прегледима. Указујем да власници комерцијалних возила немају интерес да делатност превоза обављају технички неисправним возилима али је потребно сагледати постојеће предлоге.
9. Држава већ годинама ради на смањењима задржавања возила на граничним прелазима и унутрашњим царинарницама. Ово је велики проблем јер је повећан обим производње у Србији, повећан је обим превоза, повећан је транзит возила кроз Србију.
10. Због важности друмског транспорта, због нагомиланих проблема, процедура и препрека и због различитих надлежности, покренули смо пред Министарством привреде иницијативу за формирање међуресорне радне групе, за коју смо добили подршку нашег министарства и Министарства привреде. У рад ове радне групе ће поред представника послодаваца бити укључени представници МУПа, Министарства финансија и Инспекцијски органи. Сматрамо ово важним за друмски транспорт исто онолико колико и за кориснике наших услуга. Треба имати у виду да је у процесу доношења и низа аката :
 - Методологија за одрживање цена станичних услуга
 - Правилник о усаглашавању међународних редова вожње
 - Правилник о организованом превозу деце и чувени жути аутобуси и кравате у боји панталона возача
 - У изради је Стратегија саобраћаја у Републици Србији

Добра комуникација, заједнички рад и одговорно поступање су сада од велике важности. Дobar рад и међусобно поверење послодаваца које је изграђено у Србијатранспорту је од велике важности. Ми желимо да будемо конструктиван чинилац развоја Србије.

Ад4 Свечани део седнице, подела свечаних плакета и обраћање присутних

Поштовани,

Србијатранспорт обележава 70 година рада. Србијатранспор је данас глас послодаваца друмског транспорта, промотер едукације, примене нових и напредних технологија, добрих вредности и конкурентног пословног окружења.

Позивам нашег пријатеља Мишу Ђирића да води свечани део ове седнице.

Честитам свим послодавцима друмског транспорта данашњи дан.

Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ има важну улогу, углед, традицију рада и пословања уз стално фаворизовање струке, знања и позитивних вредности.

„Србијатранспорт“ је увек био стабилан и стручан партнер - како власти, тако и послодаваца у друмском саобраћају, као и гравитирајућим делатностима. У том смислу, Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ било је и јесте институција која има изузетно значајну улогу у привредној делатности друмског саобраћаја Републике Србије.

Те 1951. године Оснивачкој скупштини Србијатранспорта је присуствовало 130 представника транспортних предузећа, представници народне власти и других организација. Споразум о оснивању Заједнице потписали су представници свих 35 предузећа која су тада постојала у Србији. Углавном су то била градска транспортна јавна државна предузећа која су била добила улогу носиоца развоја друмског транспорта у својим реонима. Непосредно након Оснивачке скупштине Заједници приступају и предузећа из Аутономне покрајине Војводине. Тако је крајем 1951. године Заједница имала 153 члана.

Према упутству тадашњег Савета за саобраћај Народне Републике Србије основни задатак Заједнице био је да обезбеди ефикасно и рентабилно јавно превозење робе и путника, као и ремонтне, сервисне и друге јавне услуге друмског саобраћаја, као и да обавља функције које су од заједничког интереса за сва јавна предузећа. Један од главних задатака био је да Заједница штити интересе јавног саобраћаја и својих чланова.

Према споразуму потписаном приликом оснивања и Упутству од 5. децембра 1951. године, Заједница има Скупштину и Управни одбор. Председник Управног одбора заједнице по функцији је био представник јавног саобраћаја на подручју Народне Републике Србије и у том својству члан Савета за саобраћај Народне Републике Србије.

Србијатранспорт је увек био репрезентативни представник привреде и конструктиван фактор у привредним процесима. Сасрадња институција са привредом, односно представника власти са послодавцима је од великог значаја за креирање квалитетних решења и унапређења пословног амбијента. Србијатранспорт је члан Привредне коморе Србије, Уније послодаваца Србије, НАЛЕДА, а наши представници су чланови радних група за уређење законских и подзаконских аката у саобраћају и свих мешовитих билатералних комисија које уређују међународни друмски транспорт.

Поштовани,

Данас је важан дан за српски друмски транспорт. Као знак пажње и успомену на наша дела Србијатранспорт додељује свечане плакете за допринос раду удружења и унапређењу друмског транспорта.

Пре свих плакете добијају **чланови ОДБОРА ДИРЕКТОРА** :

Светлана Бјеличић - Ракета АБ доо Бајина Башта. Неизвршни директор у Србијатранспорт Београд, Председник Скупштине и Председник Одбора директора Пословног удружења друмског саобраћаја Србијатранспорт, Председник парламента привредника ПКС Златиборског округа. Члан је Радне групе за израду Закона о јавном превозу путника у друмском саобраћају.

Александар Ивановић - Ниш експрес доо Ниш. Неизвршни директор у Србијатранспорт Београд. Александар Ивановић је заменик директора Ниш експреса, Неизвршни директор у Србијатранспорт Београд

Душан Крстић - Аррива Литас доо Пожаревац. Неизвршни директор у Србијатранспорт Београд, Председник пословног одбора за градски и приградски транспорт у Србијатранспорту, где се трудимо да унапредимо квалитет и организацију комуналне делатности превоза путника у локалним заједницама.

Никола Лукић - Кавим Србија Београд. Неизвршни директор у Србијатранспорт Београд. Представник послодаваца испред „Кавим групе Србија“, односно „Аутопревоз“ Чачак, „Кавим Јединство“ Врање, „Кавим Рашка“ Рашка и „Санџактранс“ Нови Пазар.

Никола Лукић је Председник Гранског удружења послодаваца друмског саобраћаја Србије Србијатранспорт која поседује репрезентативност у сектору друмског превоза путника добијену 2012 од Министарства рада и социјалне политике.

Горан Пријовић - СТУП Вршац доо Вршац. Неизвршни директор у Србијатранспорт Београд, Председник Управног одбора Пословног удружења друмског транспорта Панонтранспорт.

Драган Рајић - Бор травел доо Бор. Неизвршни директор у Србијатранспорт Београд

Предраг Лукић - СП Ласта ад Београд. Неизвршни директор у Србијатранспорт Београд и директор саобраћаја СП ЛАста Београд

Дејан Љубисављевић - ЈП Суботица транс Суботица. Неизвршни директор у Србијатранспорт Београд

Александар Вујетић - Ластра Лазаревац. Независни директор у Србијатранспорт Београд и

Горан Алексић - Генерални директор Србијатранспорт Београд, Горан је више од 11 година генерални директор Србијатранспорта и својим радом је дао огроман допринос уређењу пословног амбијента у друмском транспорту и развоју и унапређу рада удружења као и јавно приватног дијалога . Члан Извршног одбора Уније послодаваца Србије, Председник скупштине Гранског удружења послодаваца друмског саобраћаја Србије Србијатранспорт. Има догодишње радно искуство у пракси, Судски је вештак у саобраћају и предавач за ЦПЦ, члан је Радне групе за израду Закона о јавном превозу путника у друмском саобраћају и Закона о комуналним делатностима.

ПОВЕЉУ добијају и наше уважене колеге :

Газимир Гаврић – Са већ 11 година рада у Србијатранспорту Гаврић је дао велики допринос уређењу пословног амбијента, сузбијању сиве економије и удруженом раду превозника на заштити сопствених интереса. Уз свако поштовање колеги Гаврићу желимо пуно успеха у раду и здравља у животу.

Милан Божовић - Божовић је дипломирао на саобраћајном факултету у Београду, где се налази на докторским студијама. Током 2013. године био је ангажован у Министарству саобраћаја на пословима везаним за безбедност саобраћаја, након чега је био директор Агенције за безбедност саобраћаја. Сада је врхунски судски вештак, предавач за Стручну професионалну компетенцију професионалних возача и пројектант инфраструктуре. Велики стручњак за безбедност саобраћаја, искрен пријатељ и сарадник Србијатранспотра и послодаваца друмског саобраћаја.

СВЕЧАНА ПОВЕЉА добијају **највеће српске аутобуске компаније**. Уређени транспортни системи су један од значајних носилаца развоја Републике Србије и подизања квалитета живота грађана.

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ ГРАДСКО САОБРАЋАЈНО ПРЕДУЗЕЋЕ БЕОГРАД, БЕОГРАД је највећи превозник у Србији, по броју возила, по оствареном промету и по броју запослених.

Одлуком општинске управе, јавни градски превоз у Београду организован је као посебна комунална служба октобра 1892. године, под називом Београдска варошка железница. Током свог постојања ова служба је пословала под различитим називима: Дирекција трамваја и осветљења, Београдско електрично и саобраћајно предузеће, Градско саобраћајно предузеће, Радна организација градски саобраћај "Београд", а сада, на основу Решења Оснивача од 21.12.1989. године - послује под називом: Градско саобраћајно предузеће "Београд", као јавно комунално предузеће.

Признање се уручује **Јасминки Личини** Извршном директору за саобраћај ГСП Београд

САОБРАЋАЈНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЛАСТА АД, БЕОГРАД. Најстарије транспортно предузеће у Србији настало је првобитно Уредбом о Дирекцији за транспорт (ДЕТРАНС) при Председништву народне владе Србије 1945. године. Комерцијално предузеће са делом имовине Дирекције, почиње да ради 1946.године као Опште транспортно предузеће Србије или ОТРАНС. Влада Народне Републике Србије 18. фебруара 1947. године оснива државно предузеће републичког значаја за аутобуски саобраћај које добија назив Аутобуско предузеће Србије „Ласта.“ Предузеће почиње са радом 1.априла 1947.

Данас је Ласта лидер аутобуског превоза Југоисточне Европе и пружа јавни превоз у оквиру града Београда, међуградске линије до свих делова Србије, као и међународне линије до одредишта у целој Европи.

ЈАВНО ГРАДСКО САОБРАЋАЈНО ПРЕДУЗЕЋЕ НОВИ САД, НОВИ САД. Зачеци јавног превоза у Новом Саду датирају из 1868. године када је тадашњим градским властима поднета прва молба којом се тражила дозвола за превоз путника фијакером по граду. Њихов број је стално растао, па је 1884. године њихова делатност регулисана статутом.

Као званичан датум почетка организованог јавног превоза у Новом Саду, историографија бележи 30. септембар 1911. године, када је пуштен у рад први електрични трамвај. Од 1946. решењем Народног одбора града Новог Сада основано је градско саобраћајно предузеће.

Данас је ЈГСП "Нови Сад" , савремено организован систем, који обавља делатност јавног градског, приградског и међумесног саобраћаја, услуга аутобуске станице и одржавања возног парка са укупно 254 возила.

ЈГСП Нови Сад је предузеће које је низом дугорочних опредељења усредсређено на свакодневно побољшање квалитета превоза путника у градском, приградском и међумесном саобраћају. Циљ предузећа је да се постигне такав ниво квалитета по којем би предузеће било препознатљиво и узор за сва предузећа исте делатности, у земљи и шире.

НИШ-ЕКСПРЕС ДОО, НИШ. Ниш-експрес постоји од 1951. године. 3. марта 1951. године, формирано је Предузеће за путнички саобраћај. Предузеће је обједињавало трамвајски и модерни аутобуски саобраћај све до 1958. године, када су већ дотрајали трамваји послати у заслужену пензију.

Шездесетих година град постаје и универзитетски центар, а добро организован превоз био је сада потреба све већег броја студената нишких факултета. Црвени аутобуси постали су синоним за свакодневно функционисање Ниша. Основна делатност предузећа је превоз путника градским, међуградским и међународним линијама. **Признање се уручује Александру Ивановићу** Заменику генералног директора Ниш експреса

АРРИВА ЛИТАС ДОО, ПОЖАРЕВАЦ. Возила Литаса прве километре превезла су 1945. године када је одлуком тадашње Владе Србије у Пожаревцу формирана претеча садашње фирме под називом „Саобраћајни центар”. Возни парк се састојао од неколико ратно-трофејних камиона. По оснивању „Ласте” 1946. године фирма је пословала као њен погон све до 1961. године када се мења назив у „Мораватранс”. Већ наредне 1962. се формира Предузеће за ремонт, саобраћај и сервис „РЕМОНТ Пожаревац”. Наредних година све је више превезених путника уз константно повећавање возног парка. На територији Југославије тада постају препознатљиви по аутобусима зелене боје. Од 2006. године када је спроведен процес приватизације, Литас постаје део мултинационалне компаније „Веолиа Транспорт”

Аррива је присутна у Србији од маја 2013, када је купила компаније Веолиа Транспорт Литас и Веолиа Транспорт Лув. Аррива је у Србији наставила да дограђује постављену стратегију, пословне циљеве и обавезе. Аррива у Србији пружа услуге јавног превоза у Београду, Нишу, Крагујевцу и Пожаревцу уз обављање регионалног, међународног и уговореног превоза и то са 300 аутобуса и скоро 900 запослених."

Признање се уручује **Душану Крстићу** Извршном директору за саобраћај АРРИВА Литас Пожаревац

АУТОПРЕВОЗ ДОО, ЧАЧАК. Компанија је основана 05.02.1949. године у Чачку. Од 2007. године је део интернационалне Кавим Групе из Израела, која у свом саставу има више од 2.000 возила.

Аутопревоз доо Чечак данас поседује модеран возни парк од око 150 аутобуса, за све врсте превоза путника.

Признање се уручује **Душици Стевановић Лужанин** Извршном директору Аутопревоза Чачак

БАС - БЕОГРАДСКА АУТОБУСКА СТАНИЦА БЕОГРАД. Аутобуске станице имају важну улогу у сектору јавног превоза путника у друмском саобраћају. Београдска аутобуска станица (скраћено БАС) главна је аутобуска станица у Србији. Београдска аутобуска станица је формирана 3. марта 1966. године и припада групи великих предузећа, са статусом Акционарског друштва. БАС има тренутно 65 активних перона са које долазе аутобуси.

БАС је највећа аутобуска станица у Србији и сваког дана око 700 аутобуса БАС превози више од 10 хиљада путника. Ускоро очекујемо пресељење на нову локацију.

Представник БАС-а данас није овде присутан те ће му се плакета уручити накнадно.

Наше ресорно **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре** је кључна институција и интегратор транспортног система и има пуну надлежност и компетенције за послове који се односе на припремање, предузимање и спровођење предлога мера за унапређења стања и односа у сектору друмског транспорта, али и за припрему стратегија, планова, закона, прописа и других правних аката у области сектора друмског транспорта.

Циљеви рада министарства морају бити усаглашени са послодавцима, као носиоцима реализације услуга а све усмерено ка интересима корисника услуга, унапређења квалитета услуга, подстицања конкурентности, сузбијања сиве економије и потпуног спровођења закона.

Рад министарства је веома комплексан а послодавци имају уверење да ће резултат заједничке сарадње створити услове за уређење пословног амбијента и спровођење континуираног процеса позиционирања система у будућности у смислу његове економске и функционалне одрживости уз дефинисање циљева које систем жели достићи, као и правце и начине достизања постављених циљева целине транспортног система.

СВЕЧАНЕ ПОВЕЉЕ СРБИЈАТРАНСПОРТА се додељују:

Уваженом **Томиславу Момировићу** - Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и

Милану Петровић - помоћник министра за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

ПОВЕЉА СРБИЈАТРАНСПОРТА се додељује АГЕНЦИЈИ ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА.

Посебно желимо да укажемо на постављене циљеве и резултате Душка Пешића, Директор Агенције за безбедност саобраћаја али и свих запослени у Агенцији за безбедност саобраћаја. Наш свакодневни посао јесте безбедност саобраћаја зато нам је сарадња са агенцијом драгоцена. Организације пословања саобраћајних предузећа су такве да је наш интерес превентивна безбедност, која за резултат стручног и одговорног приступа безбедности саобраћаја.

Свечану плакету за Агенцију за безбедност саобраћаја ћемо доставити

ПРИВРЕДНА КОМОРА СРБИЈЕ је кућа свих привредника. Посебно је видан велики допринос коју је успоставио председника Марко Чадеж. То осећају сви привредници а то се види по резултатима које привреда остварује.

Глобална и домаћа економска активност је током 2020. године била под снажним утицајем корона-кризе. Привредну делатност су крајем 2020. године обављала укупно 130.582 регистрована привредна друштва. Привредна друштва на укупном нивоу су остварила позитиван нето резултат од 433,521 милијарди динара, који је за 20,7% већи од прошлгодишњег (2019.г.). Нето добитак износи 711,679 милијарди динара и увећан је за 10,7%, а нето губитак је исказан у износу од 278,159 милијарди динара и мањи је за 2,0%. За ове резултате је у великој мери заслужна Привредна комора Србије која је дала снажан допринос креирању добрих мера Владе Републике Србије.

У предходне две године један од најугроженијих сектора јесте јавни превоз путника, те су оправдано опредељене секторске мере у износу од 600 евра по аутобусу у периоду од 6 месеци. Превозници се искрено надају да ће ове мере бити продужене још 6 месеци.

Привредна комора Србија има веома важну улогу у уређењу пословног окружења, а квалитетна сарадња свих представника послодаваца је интерес послодаваца. Очекивања послодаваца су велика а приоритет јесу захтеви путника и унапређење квалитета услуге. Посебно је важна улога Групаације за превоз путника и аутобуске станице у уређењу тржишта међумесног превоза путника. Улога Милице Дубљевић у одговорном и непристрасном раду је огромна.

Позивам колегиницу **Весну Ђорђевић** да преузме Повеље за **ПРИВРЕДНИ КОМОРУ СРБИЈЕ** и за нашу драгу колегиницу **Милицу Дубљевић** и пренесе поздраве колегиници која је данас оправдано спречена да присуствује овом скупу.

ПОВЕЉА СРБИЈАТРАНСПОРТА се додељује Мирку Вучинићу - Директору Пословног удружења друмског транспорта Панонтранспорт. Мирко Вучинић је члан Управног одбора Уније послодаваца Војводине, предавач за Стручну професионалну компетенцију професионалних возача и веома цењен судски вештак у саобраћају. Мирко је дуго времена радио у пракси и члан је Радне групе за израду Закона о јавном превозу путника у друмском саобраћају.

УНИЈА ПОСЛОДАВАЦА СРБИЈЕ основана је 1994. године, по угледу на сличне организације послодаваца у другим земљама. Основно језгро чланства при формирању Уније су, поред оснивача, била удружења приватних предузетника из већих градова и регионалних центара широм Србије. Од 2006. године, Унија послодаваца Србије је на међународној сцени присутна самостално, као једини представник послодаваца Републике Србије на националном нивоу. И постаје члан Међународне организације послодаваца.

Као заговорник права и интереса послодаваца у социјалном дијалогу, Унија послодаваца Србије је и данас једина репрезентативна организација послодаваца на националном нивоу и заступљена је у бројним националним трипартитним телима, форумима и радним групама. Поставши члан Бусинесс Еуропе-а 2011. године,

Унија послодаваца Србије је водећа и најутицајнија организација послодаваца у Србији и региону, препозната као лидери одговорног пословања и кључни генератор одрживог пословног окружења, са циљем унапређења положаја послодаваца, запослених и друштва у целини, као и конкурентности привреде Републике Србије, јер Јака привреда је јака Србија.

ПЛАКЕТУ у име Уније послодаваца Србије прима Горана Алексића, члана Извршног одбора Уније послодаваца Србије.

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ је најстарији факултет ове врсте у региону југо-источне Европе и једини који има свеобухватне програме образовања стручњака из области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике.

Основан 13. септембра 1950. године. Најстарији факултет ове врсте у Југоисточној Европи и једини који има свеобухватне програме образовања стручњака из области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике.

За седамдесет година рада Саобраћајни факултет одшколовао је више од 9.000 дипломираних и мастер инжењера саобраћаја, 270 магистара саобраћаја и близу 200 доктора техничких наука.

ПОВЕЉА СРБИЈАТРАНСПОРТА се додељује Проф. Др Далибору Пешићу У оквиру факултета успешно ради Институт саобраћајног факултета чији је директор **Проф. Др Далибор Пешић**. Институту саобраћајног факултета је интердисциплинарна истраживачка организација у склопу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду првенствено оријентисана на решавање проблема из свих видова саобраћаја, транспорта и комуникација. Основни циљеви Института су да промовише примењена истраживања, нове методологије и технологије и да уз учешће еминентних експерата и у сарадњи са привредом дође до супериорних решења за потребе унапређивања друштва у целини.

Далибор Пешић је Продекан за научно-истраживачки рад Саобраћајног факултета и директор Института Саобраћајног факултета универзитета у Београду. Позивамо Далибора Пешића да прими свечану плакету Србијатранспорта у име Саобраћајног факултета и у своје лично име.

ПОВЕЉА СРБИЈАТРАНСПОРТА се додељује нашем пријатељу и колеги **Проф. Др Славену Тици**. Познат и поштован у Србији и у свету. Славен Тица је још од 1996. године запослен на Саобраћајном факултету. Од 2003 до 2008. године је био анагажован у привреди где је обављао функције Директора дирекције за јавни превоз а затим и генералног директора ГСП Београд. У мају 2007 изабран је на место потпредседника међународне асоцијације за јавни транспорт (International Association of Public Transport - UITP) и исте године је изабран за председника Light Rail Transport divизије UITP. Пројеката, признања и резултата рада је много.

Изузетно је важна сарадња привреде и науке. Наши интереси су унапређење конкурентности и захтеви наших корисника. Славен је члан Радне групе за израду Закона о јавном превозу путника у друмском саобраћају.

Добитник Свечане **ПОВЕЉА СРБИЈАТРАНСПОРТА** је **Проф. Др Крсто Липовац** - је редовни професор и шеф Катедре за безбедност саобраћаја на Саобраћајном факултету у Београду, Саобраћајном факултету у Добоју и Криминалистичко-полицијском универзитету. Поседује лиценцу одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације, лиценцу судског вештака за саобраћајно-техничка вештачења, лиценцу за ревизора безбедности саобраћаја, лиценцу за проверавача безбедности саобраћаја, лиценцу за предавача у Агенцији за безбедност саобраћаја итд.

Сјајна сарадња са професором Липовцем је показатељ кохезије науке и праксе. Професор данас није могао да дође на Златибор, те ћемо му Плакету уручити накнадно.

ПОВЕЉА СРБИЈАТРАНСПОРТА се додељује Проф. Др Слоћодану Аћимовићу. Господин Слободан Аћимовић је редовни професор и предаје на Групи предмета за саобраћај, инфраструктуру и логистику на Економском факултету Универзитета у Београду. Уважен како у Србији тако у међународним оквирима. Господин Аћимовић је сарадник и стални консултант Србијатранспорта.

Посебно је активан и успешан у спровођењу стратешких и оперативних консултантских активности у домаћим и/или регионалним предузећима. Члан је глобалних и националних научно-пословних удружења: 1) CSCMP- Council of Supply Chain Management Professionals, 2) GBATA- Global Business & Technology Association, 3) SeMA- Srpsko udruženje za marketing, 4) NDES- Naučno društvo ekonomista Srbije.

ПОВЕЉА СРБИЈАТРАНСПОРТА се додељује АМСС - ЦЕНТРУ ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА ДОО БЕОГРАД. Центар за моторна возила основан је 1993. године у оквиру Ауто-мото савеза Србије, а од 1999. године као засебно привредно друштво чији је оснивач Ауто-мото савез Србије.

АМСС-Центар за моторна возила Београд је специјализовна за техничке услуге из области безбедности саобраћаја и осталих повезаних области. У свом саставу АМСС-ЦМВ садржи низ лабораторија за испитивање, еталонирање, контролисање, оверавање мерила, процене и вештачења као и систем центара за ЦПЦ обуке запослених у транспорту. За све ове делатности има одговарајуће акредитације и овлашћења издата од стране надлежних тела и државних органа.

Безбедност саобраћаја је мотив за реализацију већине послова који данас претстављају делатност ЦМВ-а, и то је и једно од основних стратешких опредељења АМСС-ЦМВ.

АМСС-Центар за моторна возила д.о.о. тренутно ради у оквиру 8 Пословних јединица у целој Србији и са око 160 запослених (од чега 70 инжењера и више доктора и магистара техничких наука) представља кључни чинилац у области безбедности саобраћаја у Републици Србији.

Србијатранспорт, Панонтранспорт и АМСС ЦМВ су ове године заједнички спровели пројекат обуке професионалних возача коју је финансирао ГИЗ у оквиру Програма за миграције, а као резултат програма су 55 нових професионалних возача.

Позивам **Дарка Петровића** Директора сектора за стручно усавршавање и развој да прими Повељу Србијатранспорта у име АМСС Центра за моторна возила.

Поштовани, један од добитника СВЕЧАНЕ **ПОВЕЉЕ СРБИЈАТРАНСПОРТА** је **Лазар Мосуровић**, наш колега, пријатељ и сарадник је сада Директора Дирекције за железницу, који из породичних разлога није дошао на овај цењени скуп. Копнени превоз путника и робе захтева сталну конекцију, сарадњу и системски развој друмског и железничког транспорта. Зато је унапређивање сарадње у овом смислу у великом интересу послодаваца друмског транспорта и саобраћајног система Републике Србије у целини.

Посебна нам је част да доделимо Повеље нашим уваженим и поштованим колегама који су дали огроман допринос раду Србијатранспорта и друмском транспорту Србије.

Овде са нама је данас добитник **ПОВЕЉЕ СРБИЈАТРАНСПОРТА** поштовани наш колега и пријатељ, поштовани **Драгослав Катић**, дугогодишњи радник и пензионер Србијатранспорта. Још увек доброг здравља и активно ради као Судски вештак економске струке.

Свечане плакете добијају и наши уважени и поштовани пријатељи који су у предходним годинама дали велики допринос друмском транспорту у Србији, раду Привредне коморе Србије али и Србијатранспорту посебно. Плакете добијају: **Бранко Ђурчић** из Ивањице, **Љиљана Стојановић** из Вршца, **Славољуб Ђорђевић** из Пожаревца и **Бора Рајић** из Бора. Због оправданих разлога наши пријатељи данас нису овде на Златибору, а свечане плакете ће им бити накнадно достављене.

Поштовани,

у име Србијатранспорта, председник одбора директора се захвалои колегамауз жеље за пуно успеха у животу и раду, и да удружени, заједно, превазиђемо све пословне препреке. Сви учесници састанка су позвани да направе заједничку фотографију

Седница Одбора директора је завршена у 15:00 сати, а даље неформално дружење је настављено уз пригодан котел, који је обезбедио Душко Ђуровић.

Председник Одбора директора

Светлана Бјеличић