



Број 39 / 2022

Београд, 17. 03. 2022. године

Датум 20 год.

БЕОГРАД, ПОЕНКАРЕОВА 16

ПРЕДСЕДНИК РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

Александар Вучић

Београд, Андрићев венац 1

predstavkegradjana@predsednik.rs

Владе Републике Србије

Председница владе Владе Ана Брнабић

Београд, Немањина 11

predsednikvlade@gov.rs

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Министар Томислав Момировић

Помоћник министра за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја

Милан Петровић

Београд, Немањина 22-26,

kabinet@mgsi.gov.rs; drumski@mgsi.gov.rs

ПРЕДМЕТ: Мере за ублажавање кризе и уређење пословног амбијента у сектору јавног друмског транспорта Републике Србије

Поштовани,

Превозници друмског транспорта сматрају да су мере Владе Србије добре и правовремене а да Уредба о ограничењу цена нафтних деривата представља позитиван корак у односу на претходни статус ограничених цена за крајњег потрошача.

Мерама владе се омогућава да се задржи стабилно снабдевање тржишта, уз значајан раст цена а који је могућ у будућности (у складу са кретањем цена нафте на светским берзама). Сматрамо да је су донешене најбоље могуће мере и да то само указује на квалитетно сагледавање улоге и утицаја друмског транспорта на цене готових производа, конкурентност производње и стандард грађана.

СРБИЈА ТРАНСПОРТ поздравља одлуку државе да износ акцизе смање за 20% у односу на досадашња захватања, да лимитира маржу за евродизел гориво на 6 динара по литру као и да ограничи цену дизела за пољопривреднике. Донете мере су складу са иницијативама представника послодаваца, те је неопходно да након престанка важења уредбе која привремено ограничава цене енергетичког сектора овакве мере и ниво акциза остану на овом нивоу за легалне превознике са лиценцом у друмском транспорту.

Послодавци у друмском транспорту истовремено указују на потребу дугорочног решавања овог питања у складу са директивом ЕУ, а што је Србијатранспорт већ иницирао а Социјално економски савет усвојио на свој седници. Послодавци сматрају да је потребно дефинисати веће и трајно смањење акцизе на евродизел гориво за лиценцирана предузећа која се баве јавним транспортом, на садашњи ниво, односно на 330 евра/1.000 литара, што значи да би максималан износ не већи од 40,00 РСД/литар

Поред овога указујемо да је предходне две године сектор аутобуског превоза имао велике економске проблеме у пословању под утицајем пандемије КОВИД19, који је на квалитетан начин подржан субвенцијама за превознике али да утицај пандемије још увек траје у сектору јавног транспорта путника. Из велике кризе превозници су ушли у нову кризу где је Влада Републике Србије донела добре и благовремене мере. Сматрамо да су субвенције аутобуских превозника по предлогу Привредне коморе Србије неопходне за све превознике који су одржали запосленост, пре свега у интересу запослених. Раст цена енергената је евидентан а тиме и раст трошка, а смањен је обим миграције грађана те је приметна значајно мања попуњеност аутобуса на редовним линијама, а тиме и приходи превозника.

Уважавајући све околности предлажемо:

1. **Неопходан је наставак подршке и субвенција за аутобуске превознике** од 600 евра/ аутобусу са изводом лиценце и у наредних 6 месеци у 2022. години. Послодавцима ће оваква мера бити, пре свега у интересу одржавања запослености, те сматрамо овакав захтев потпуно оправдан и очекујемо позитивну одлуку Владе Републике Србије и Министарства финансија.
2. **Донети дугорочне мере трајног ограничења акцизе на евродизел гориво за легалне превознике** који поседују лиценцу и обављају комерцијалну делатност јавног превоза путника и терета на садашњем нивоу, што је у складу Директивом ЕУ (330евра/1.000литара). Ова дугорочна мера обезбеђује конкурентност домаћој транспортној привреди, развој и подстицај Српској производној привреди, има значајан утицај на цене финалних производа и стандард у друштву.
3. Инсистирамо да Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре, **Правилником о проценту одржавања полазака у друмском саобраћају у међумесном и међународном превозу путника** у члану 2. и 3. рокови продужи до 01. јуна 2022. године. Ово је добра и неопходна финансијска мера која је у складу са захтевима путника и економском оправданошћу пословања превозника у овим ванредним околностима у друштву.



Горан Алексић, дипл.инж. саобраћаја,

Генерални директор Србијатранспорта