



Пословно удружење друмског
саобраћаја „Србијатранспорт“

Београд, Поенкареова 16

ПИСАРНИЦА МУП-а РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО:	9. 10. 2023	1	
Орг. Јед.	Број	Прилог	Вредности
03.Ч	# 1011680/23		



Пословно удружење друмског
транспорта „Панонтранспорт“

УПРАВА ЗА ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
Нови Сад, Стевана Христића 21
ПИСАРНИЦА - 1044

ПРИМЉЕНО: 09.10.2023

Орган	Орг. Јед.	Број	Прилог	Вредн.	Број
	221				116/2023

Београд 04.10.2023. године

УПРАВА ЗА ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ
РЕПУБЛИЧКИХ ОРГАНА

ПИСАРНИЦА - 047

ПРИМЉЕНО: 09.10.2023

Помоћник министра за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја

Мирослав Алемпић

Орган	Орг. Јед.	Број	Прилог	Вредн.
	067			XN

МИНИСТАРСТВО УНУТРАЧЊИХ ПОСЛОВА

Начелник Управе саобраћајне полиције Славиша Лакићевић

АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА

Директор Бранко Стаматовић

ПРЕДМЕТ: Иницијатива за хитно доношење подзаконских аката у складу са решењима које предвиђају измене и допуне Закона о безбедности саобраћаја на путевима који је ступио на снагу 15. 09. 2023. године и молба за укључивање представника друмског транспорта у процесе израде подзаконских аката

Поштовани,

Обраћамо Вам се са иницијативом за хитну израду подзаконских аката након измена и допуна Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. закон и 76/2023 од 07.09.2023.) који је на снази од 15.09.2023. године,

Обраћамо Вам се са молбом да у процес израде подзаконских аката позовете и консултујете представнике превозника у друмском транспорту.

Неопходно је синергијом активности изменити низ подзаконских аката у циљу:

- примене решења које су предвиђене изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја,
- унапређења безбедности саобраћаја,
- квалитета обука професионалних возача,
- адекватних капацитета за обуку професионалних возача,
- оптималног искоришћења расположивих стручних ресурса за обуку професионалних возача у друмском транспорту,
- приступачности центара за обуку и процеса обуке,
- финансијалног и квалитетног процеса обука професионалних возача.

Недостатак професионалних возача је изузетно велики проблем за транспортну привреду и безбедност саобраћаја, али и за кориснике транспортних услуга и том смислу је неопходна финансијска, медијска и системска подршка друмском транспорту и кандидатима за професионалне возаче.

- **Неопходно је да се определе средства финансијске подршке и субвенције лицима млађим од 30 година за комплетан процес обуке и преквалификацију за послове професионалног возаче.**

Неопходно је обезбедити могућност извођења јединствене обуке кандидата за возаче за полагање возачког испита као и обуке за сертификат о стручној компетентности, тако да се у потпуности може обављати у ЦПЦ центрима, што би допринело повећању квалитета и снижавању трошкова обуке. Процес је дуг, компликован и веома скуп те сматрамо да ће овако организована обука бити јефтинија, ефикаснија и квалитетнија.

Неопходно је усагласити потребне планове, програме и критеријуме потребних и довољних нивоа знања које мора да савлада и поседује будући професионални возач у друмском саобраћају. У том смислу, предложемо да се при изради нових решења у подзаконском актима примене следећа решења:

Када су обуке у ЦПЦ центрима у питању прелог је да се измени ПРАВИЛНИК О УСЛОВИМА И НАЧИНУ СТИЦАЊА СЕРТИФИКАТА О СТРУЧНОЈ КОМПЕТЕНТНОСТИ И КВАЛИФИКАЦИОНЕ КАРТИЦЕ ВОЗАЧА ("Сл. гласник РС", бр. 102/2018)

- **Дати могућност да поред аутошкола и ЦПЦ Центри могу да врше теоријску познавања прописа и практичну обуку за за професионалне категорије.**

Чињеница је да је очигледан недостатак професионалних возача, као и недостатак инструктора вожње за професионалне категорије. Садашњом организацијом обуке, инструктори вожње за професионалне категорије нису довољно искоришћене и представљају економски проблем за пословање аутошкола и центара за обуку ЦПЦ, те је неопходно објединити систем практичне обуке професионалних возача у аутошколама и ЦПЦ центрима.

Стога би од велике важности било да се да право ЦПЦ центрима да врше теоријску познавања прописа и обједињену практичну обуку за професионалне категорије, са једне стране допринеле рационалној искоришћености инструктора, а са друге стране би дала прилику свим инструкторима који поседују инструкторске дозволе Ц и Д категорије да у аутошколама или ЦПЦ центрима врше обуке.

- **Прилагодити програме ЦПЦ центара у измене и допуњене модуле и сагледати потребан ниво прага знања кандидата на испитима по модулима за полагање ЦПЦ испита**

Усагласити план и програм теориске обуке за Ц1, Ц, ЦЕ, Д1, Д и ДЕ категорију, за све кандидате који поседују Б категорију и приступају обуци за професионалне категорије. Обуке и испите за професионалне категорије класификовати у 4 области :

- 2 заједничка (за теретни и путнички) – познавање прописа које се може спровести у аутошколи или ЦПЦ центру и посебно се полаже и специјализована теоријска ЦПЦ ЦПЦ за све професионалне возаче.
- + 1 специјализовани (за транспорт терета или за транспорт путника)
- + 1 специјализовани практични,(теретни или путнички) које се може спровести у аутошколи или ЦПЦ центру и посебно се полаже.

Односно предлажемо да се у складе програми едукације у основној обуци или предвидети да додатна обука има два програма: за Д са Ц (са теретног на путнички) али и са Ц на Ц категорију (са путничког на теретни). У том смислу усагласити и тачку 5 Правилника или и друге чланове у смислу постављених принципа функционисања и планирања остварења циљева.

Након одслушаних и положених модула у заједничкој и специјализованој обуци, кандидат стиче право на упис конкретне категорије и КОД95 у возачку дозволу. Уколико кандидат положи само заједнички модул познавања прописа и специјализовани јединствени модул практичне обуке, у возачку дозволу му се уписује само конкретна категорија.

Потребно је сагледати нивое знања и критеријуме оцењивања у средњим стручним школама (прелазне оцене од 2 до 5) и уподобити са ЦПЦ испитима где је потребно остварити 75% тачних одговора да би се испит положио. Предлог је да се ЦПЦ испит може полагати и јединствено али и по модулима, а да праг минимални потребан праг знања буде од 55%, те да се признаје као положен модул за који је остварен минимални праг знања.

Приликом уређења регулативе сматрамо да је неопходно кориговати ПРАВИЛНИК О УСЛОВИМА КОЈЕ МОРА ДА ИСПУЊАВА ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ВРШИ ПРОФЕСИОНАЛНО ОСПОСОБЉАВАЊЕ ВОЗАЧА.

- **Изменити члан 3. став 1. тачка 1 Правилника по члану 204 ЗОБС који предвиђа кадровске услове од за ЦПЦ центре.**

Предлажемо да се у члану 3 став 1 тачка 1 брише текст „и (2)“ односно да машински инжењер не буде обавезан кадровски услов за ЦПЦ центар.

- Размотрити могућност да сертиковани ЦПЦ центар за обуку професионалног возача, уместо једне локације, може да пријави две независне локације, које морају да испуњавају све прописане услове, осим кадровског.

Сматрамо ово веома важним из разлога боље просторне покривености ЦПЦ центрима. Тренутно је сертификовано 26 ЦПЦ центара у 17 градова у Србији, где 12 великих региона немају ЦПЦ центар. Омогућавањем да један ЦПЦ центар који испуњава прописане услове са своја 4 стручна кадра, може да ради на две локације, омогућила би рентабилније пословање ЦПЦ центара као и повећање броја локација у Србији на којима је могуће изводити обуке.

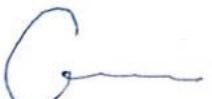
Истовремено, у предходном периоду се специјализовала јасна структура предавача која активно и квалитетно спроводи теоријске онуке у ЦПЦ центрима, те им је потребно дати подршку и услове за још квалитетнији и бољи рад, а системским изменама снизити високе захтеве који кумулирају трошкове пословања ЦПЦ центара.

Такође се залажемо за успостављање система квалитета и константне контроле обука у свим ЦПЦ центрима, као и евалуације обука и предавача као и анкете полазника.

Поштовани,

Очекујемо Ваш позив за састанак и верујемо да ће нова решења бити у општем интересу унапређења система едукације и безбедности саобраћаја на путевима, производње довољног броја нових и квалитетно обучених професионалних возача и развоја сектора друмског саобраћаја и привреде Републике Србије.

Пословно удружење друмског
саобраћаја „Србијатранспорт“



Горан Алексић



Пословно удружење друмског
транспорта „Панонтранспорт“



Мирко Вучинић