



ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА  
**СРБИЈА ТРАНСПОРТ**

Београд, Поенкареова 16  
Тел: +381 11 2767 447  
Факс: +381 11 2767 774  
www.srbijatransport.rs  
office@srbijatransport.rs

ПИБ: СР 100211750

МАТИЧНИ БРОЈ 07032137

ШИФРА ДЕЛАТНОСТИ 9411

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ВЛАДА  
БЕОГРАД

Број 95/2024  
Београд, 03.09.2024.године

## VLADA REPUBLIKE SRBIJE

Predsednik vlade Miloš Vučević

Nemanjina 11, Beograd, E-mail: [predsednikvlade@gov.rs](mailto:predsednikvlade@gov.rs)

ПРЕМЛЈЕНО	03	SEP	2024
Орг.јед.	Број	Предмет	Број датум
01			

## MINISTARSTVO GRAŽEVINARSTVA SAOBRAĆAJA I INFRASTRUKTURE

Ministar Goran Vesić

Nemanjina 22-26, Beograd, E-mail: [Kabinet@mgst.gov.rs](mailto:Kabinet@mgst.gov.rs)  
КОМИСИЈА ЗА ЗАШТИТУ КОНКУРЕНЦИЈЕ  
БЕОГРАД

03 SEP 2024 6.V.

## КОМИСИЈА ЗА ЗАШТИТУ КОНКУРЕНЦИЈЕ

Savska 25/IV, Beograd, E-mail: [office@kzk.gov.rs](mailto:office@kzk.gov.rs)

ПРЕМЛЈЕНО:	03.09.2024		
Орг.јед.	Број	Предмет	Број датум

**PREDMET: ZAHTEV DA SE HITNO STAVI VAN SNAGE ILI USKLADI SA ZAKONOM UREDBA O PRIVREMENOJ MERI UTVRĐIVANJA PRIORITETA PREVOZA U ŽELEZNIČKOM SAOBRAĆAJU KOJI SE OBAVLJA NA MREŽI PRUGA REPUBLIKE SRBIJE A KOJI JE U SUPROTNOSTI SA ZAKONOM O ZAŠTITI KONKURENCIJE I USTAVOM REPUBLIKE SRBIJE**

Vlada Srbije donela je Uredbu o privremenoj meri utvrđivanja prioriteta prevoza u železničkom saobraćaju koji se obavlja na mreži pruga Republike Srbije koja je objavljena u Službenom glasniku 30. avgusta 2024. godine, a kojom se značajno i grubo krši Zakon o zaštiti konkurencije. Uredba stvara uslove da se direktno narušava ekonomski napredak i dobrobit društva, a naročito koristi korisnika usluga železničkog transporta.

Uredba o privremenoj meri utvrđivanja prioriteta prevoza za kompaniju Srbija Kargo ad Beograd u železničkom saobraćaju koji se obavlja na mreži pruga Republike Srbije je u suprotnosti sa članom 16. Zakona o zaštiti konkurencije i članom 84. i 86. Ustava Republike Srbije. Ovakva Uredba Vlade Republike Srbije neposredno nameće nepravične uslove poslovanja na tržištu, urušava poslovanje legalnih železničkih prevoznika koji uredno poseduju licencu za obavljanje dalatnosti i u svemu posluju odgovorno i u skladu sa zakonom.

Ovom uredbom nezakonito se uspostavlja privremena mera, narušava konkurencija i utvrđivanja prioriteta prevoza u železničkom saobraćaju samo za jednog železničkog prevoznika, odnosno primenjuju se nejednaki uslovi poslovanja na iste poslove sa različitim učesnicima na tržištu, čime se privatni železnički prevoznici kao regularni i legalni učesnici na tržištu usluga dovode u nepovoljniji položaj u odnosu na jednog državnog železničkog prevoznika.

Uredbom o privremenoj meri utvrđivanja prioriteta prevoza u železničkom saobraćaju koji se obavlja na mreži pruga Republike Srbije stvaraju se nepravični uslovi na tržištu železničkog prevoza u smislu da se jednom učesniku na tržištu omogućavaju značajne pogodnosti u smislu vremena prevoza i značajno nižih troškova prevoza za istu robu na istom prevoznom putu. Ovime se stvara izuzetno velika ekonomska, poslovna i tržišna šteta privatnim železničkim prevoznicima, što može imati velike posledice za poslovanje i opstanak privrednih subjekata koji obavljaju delatnost železničkog transporta tereta.

Ova Uredbom o privremenoj meri utvrđivanja prioriteta prevoza u železničkom saobraćaju koji se obavlja na mreži pruga Republike Srbije posebno i direktno podstiče dominantan položaj jednog učesnika na tržištu, državne kompanije Srbija Kargo ad Beograd čije je učešće na tržištu veće od 40%, što je u suprotnosti sa članom 15. Zakona o zaštiti konkurencije.

Privremena mera ove uredbe odnosi se na prevoze koje obavlja jedan prevoznik: Srbija Kargo a.d. u odnosu na druge prevoze koji se obavljaju na mreži pruga u Republici Srbiji, i to za robe koje sada prevoze svi železnički prevoznici:

1. prevoz uglja, mazuta, nafte i naftnih derivata;
2. prevoz rude gvožđa, rude koksa, rude i koncentrata bakra, gotovih proizvoda od gvožđa, bakra i čelika;
3. prevoz kiselina;
4. kontejnerski prevoz robe široke potrošnje.

Ovom uredbom se pravi jasna diskriminacija između pravnih lica koja neposredno i stalno učestvuju na tržištu u prometu usluga železničkog transporta tereta. Zakon o zaštiti konkurencije ne dozvoljava ovakvo potupanje i zakonska rešenja i Uredbom o privremenoj meri utvrđivanja prioriteta prevoza u železničkom saobraćaju koji se obavlja na mreži pruga Republike Srbije je neprihvatljiva jer se na ovakav način ne smeju i ne mogu uspostavljati prioriteta na tržištu, a u zavisnosti od njihovog pravnog statusa, oblika svojine ili državljanstva, odnosno državne pripadnosti.

Privatni železnički prevoznici posluju u Republici Srbiji od 2017. godine, učestvuju sa preko 45% u obimu transportu tereta železnicom na tržištu Republike Srbije, poseduju značajne transportne i stručne kapacitete, i daju značajan doprinos i podsticaj razvoju sektora železničkog transporta tereta.

Obrazloženje da je uredba doneta u cilju sprečavanja poremećaja na tržištu, snabdevanja energentima i drugom robom od vitalnog značaja za obavljanje delatnosti privrednih subjekata u Republici Srbiji, može biti doneta i opravdana ali tako da se prioritet daje vozovima koji vrše prevoz navedenih roba po navedenim trasama, bez pominjanja imena prevoznika, tj. da važi za sve teretne vozove svih prevoznika, a ne samo za vozove železničkog prevoznika Srbija Kargo.

Poštovani,

Obaveštavamo Vas da smo u poslednjih dve godine više puta tražili sastanak sa resornim ministrom Goranom Vesićem i sa direktorom i rukovodstvom Infrastrukture železnice Srbije u dobroj nameri i željom za uspostavljanje javno privatnog dijaloga i transparentnosti u radu institucija u interesu unapređenja procesa, ukazujući na niz problema, predloga i sugestija, ali do kojih nije došlo.

Za ovu uredbu smo saznali nakon njenog donošenja, nismo učestvovali u konsultacijama pre njenog donošenja i smatramo da je u svemu u suprotnosti sa zakonima i Ustavom Republike Srbije, ali i direktivama EU, te da nanosi ogromnu štetu privredi i društvu. U tom smislu, očekujemo hitno postupanje.





Goran Aleksić generalni direktor  
Poslovno udruženje Srbijatransport Beograd