



ГРАНСКО УДРУЖЕЊЕ ПОСЛОДАВАЦА ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА СРБИЈЕ

СРБИЈАТРАНСПОРТ Београд, Поенкареова 16

Регистар удружења послодаваца бр. 69

ПИБ 108321765, МБ 17806793, Ел: office@srbijatransport.rs; transport@srbijatransport.rs
Т. 011/2767447, 064/6457433, Текући рачун: 325-950070045721-93, www.srbijatransport.rs

Број 10/2026

Београд, 12. јануар 2026. године

ВЛАДА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

Немањина 11, 11000 Београд

Предмет: Хитна потреба за институционалним реаговањем поводом примене EES система и правила 90/180 дана за професионалне возаче

Поштовани,

Удружење Србијатранспорт, као репрезентативни институционални заступник транспортне привреде Републике Србије, обраћа се Влади Републике Србије поводом све тежег и системски изузетно опасног проблема који је настао применом **EES (Entry/Exit System)** система Европске уније и строгом применом правила **90 дана боравка у оквиру 180 дана у Шенген зони**, без икаквог изузећа за професионалне возаче.

Стање на терену и последице по привреду

Од увођења EES система, професионални возачи – држављани Републике Србије – подвргнути су пуној електронској евиденцији улаза и излаза на територију Европске уније. С обзиром на природу међународног друмског транспорта, возачи дозвољених 90 дана боравка исцрпе у периоду од три до четири месеца, након чега им је онемогућен рад у Шенген зони у наредном периоду.

Оваква ситуација доводи до наглог пада расположивог броја возача, немогућности планирања пословања транспортних компанија, раста трошкова и губитка уговора и директног угрожавања извоза, увоза и снабдевања.

Подсећамо да се преко 95% међународне трговине Републике Србије обавља друмским транспортом, што овај проблем чини не само секторским, већ стратешким питањем за националну економију.

Евидентни су ограничени дometи досадашњих активности. Иако су надлежна министарства, институције и удружења у више наврата указивала на овај проблем, до данас није постигнуто системско решење. Европска комисија и институције Европске уније ово питање третирају искључиво као део шенгенског правног оквира, без уважавања чињенице да се ради о професионалним возачима – радној снази од виталног значаја за функционисање тржишта и привреде.

Позиција Србијатранспорта

Србијатранспорт у потпуности подржава напоре државе да се овај проблем решава институционално и дипломатским путем. Истовремено, сматрамо да ванинституционалне мере, попут блокада државних граница, могу произвести додатну штету по српску привреду и транспортни сектор, те не доприносе одрживом решењу проблема.

Наш циљ је очување функционалности транспортног система, заштита превозника и возача, али и очување стабилности привреде Републике Србије.

Предлог хитних мера и даљих корака

У том смислу, предлажемо да Влада Републике Србије:

1. **Покрене званичну иницијативу према Европској комисији** ради увођења посебног режима, изузећа или прелазног решења за професионалне возаче из трећих земаља.
2. **Иницира регионални наступ земаља Западног Балкана**, с обзиром на то да проблем има јасан регионални карактер.
3. **Формира међуресорну радну групу**, уз укључивање репрезентативних удружења превозника, ради дефинисања краткорочних и средњорочних мера.
4. **Интензивира билатералне разговоре** са суседним државама чланицама ЕУ (Мађарска, Хрватска) у циљу оперативних олакшица и прелазних решења.

Србијатранспорт остаје поуздан партнер државе у решавању овог сложеног и осетљивог питања. Уверени смо да се само координисаним, транспарентним, институционалним и одговорним приступом може спречити озбиљна дестабилизација транспортног сектора и последичан удар на привреду Републике Србије.

Стојимо на располагању Влади Републике Србије за све додатне разговоре, анализе и заједничке активности у циљу проналажења одрживог решења.

С поштовањем,



Горан Алексић
Председник Удружења Србијатранспорт