



ГРАНСКО УДРУЖЕЊЕ ПОСЛОДАВАЦА ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА СРБИЈЕ

СРБИЈАТРАНСПОРТ

Београд, Поенкареова 16

Регистар удружења послодаваца бр. 69

ПИБ 108321765, МБ 17806793, Ел: office@srbijatransport.rs; transport@srbijatransport.rs
Т. 011/2767447, 064/6457433, Текући рачун: 325-950070045721-93, www.srbijatransport.rs

Београд, 12. јануар 2026. године

САОПШТЕЊЕ ЗА ЈАВНОСТ – СТАВ СРБИЈАТРАНСПОРТА

EES систем и правило 90/180: проблем који угрожава транспорт и привреду, али се мора решавати институционално

Удружење Србијатранспорт, као репрезентативни институционални заступник транспортне привреде Републике Србије, упозорава да примена **EES система** и правила **90 дана боравка у оквиру 180 дана у Шенген зони**, без икаквог изузећа за професионалне возаче, представља **озбиљну претњу функционисању међународног друмског транспорта и српске привреде у целини**.

Професионални возачи из Србије, обављајући међународни транспорт, дозвољених 90 дана боравка у Шенген зони исцрпе за свега три до четири месеца, након чега више не могу да раде у наредном периоду. То за послодавце значи немогућност да планирају пословање, губитак возача, прекид уговора и повећање трошкова, а за привреду – нестабилност снабдевања и угрожавање извоза и увоза.

Ово није изолован проблем једног сектора. Република Србија је земља у којој се **преко 95% међународне трговине ослања на друмски транспорт**, и сваки озбиљан поремећај у том систему директно погађа производњу, трговину, пољопривреду и свакодневни живот грађана.

Србијатранспорт подсећа да на овај проблем годинама уназад указују превозници, удружења и институције, али да до данас није понуђено системско решење. Европска унија третира ово питање искључиво као део шенгенског законодавства, без уважавања специфичности професионалних возача као радне снаге од виталног значаја за европску и регионалну економију.

Поводом најављених ванинституционалних мера блокаде граница, Србијатранспорт јасно истиче да **разуме незадовољство превозника**, али да **не подржава блокаде државних граница**, јер оне директно наносе штету српској привреди, угрожавају пословање транспортних компанија и нарушавају кредибилитет сектора.

Србијатранспорт се залаже за институционално и одрживо решење, кроз званичну иницијативу државе Србије према институцијама ЕУ, заједнички наступ земаља Западног Балкана, укључивање европских транспортних асоцијација и проналажење посебног правног режима или изузећа за професионалне возаче.

Проблем мора бити решен, али **пут ка решењу мора бити одговоран**. Блокада граница није притисак на доносиоце одлука – она је притисак на сопствену економију.

Србијатранспорт остаје посвећен заштити интереса превозника и привреде, али искључиво кроз институционални дијалог, правна решења и међународну сарадњу.



Боран Алексић, Председник удружења