



ГРАНСКО УДРУЖЕЊЕ ПОСЛОДАВАЦА ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА СРБИЈЕ

СРБИЈАТРАНСПОРТ

Београд, Поенкареова 16

Регистар удружења послодаваца бр. 69

ПИБ 108321765, МБ 17806793, Ел: office@srbijatransport.rs; transport@srbijatransport.rs
Т. 011/2767447, 064/6457433, Текући рачун: 325-950070045721-93, www.srbijatransport.rs

Број 09/2026

Београд, 12. јануар 2026. године

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Министарка Александра Софронијевић

Државни секретар Ранко Шекуларац

Помоћник минсарке Мирослав Алемпић

11000 Београд, Немањина 11,

маил: kabinet@mgsi.gov.rs; ranko.sekularac@mgsi.gov.rs; miroslav.alempic@mgsi.gov.rs

**ПРЕДМЕТ: СТАВ СРБИЈАТРАНСПОРТА ПОВОДОМ ПРИМЕНЕ EES СИСТЕМА И НАЈАВА
ВАНИНСТИТУЦИОНАЛНИХ БЛОКАДА ГРАНИЦА**

Удружење Србијатранспорт, као одговорни и институционални представник транспортне привреде Републике Србије, сматра својом обавезом да се јасно, аргументовано и одговорно огласи поводом све тежег положаја професионалних возача и превозника услед примене **EES система** и правила **90/180 дана боравка у Шенген зони**, као и поводом најављених ванинституционалних мера блокаде државних граница.

Суштина проблема је системски ризик за српску привреду. Применом EES система Европска унија је увела потпуну електронску евиденцију улаза и излаза свих држављана трећих земаља. Професионални возачи нису изузети из правила 90 дана боравка у оквиру 180 дана, иако по природи свог посла морају континуирано боравити и радити на територији ЕУ.

У пракси то значи да професионални возач из Србије искористи дозвољених 90 дана за 3–4 месеца а након тога не може да ради наредна 2 месеца. Послодавац је у немогућности да га ангажује, али и да пронађе замену, транспортне компаније губе капацитет, уговоре и приходе, а привреда остаје без основне услуге – превоза робе.

Ово није питање једног сектора, ово је **проблем функционисања целокупне привреде Републике Србије**, која је у преко 95% међународне размене ослоњена на друмски транспорт.

Србијатранспорт, као и друга релевантна удружења и институције, више година уназад алармирају на овај проблем. Нажалост националне институције немају довољно инструмената а Европска комисија и надлежни органи ЕУ овај проблем третирају искључиво као питање шенгенског законодавства и не препознаје се специфичност професионалних возача као радне снаге од виталног значаја.

Подсећамо да је правило 90/180 донето у потпуно другачијем историјском, економском и географском контексту, а да се данас примењује **на целој територији ЕУ**, са несразмерним последицама по земље које нису чланице, попут Србије.

Став Србијатранспорта о најављеним блокадама граница

Србијатранспорт разуме фрустрацију и тежак положај превозника и возача. Подржавамо сваки напор који има за циљ решавање проблема.

Међутим, као одговорна институционална организација, **не можемо подржати аниституционалне блокаде државних граница, јер блокада директно погађа српску привреду**, онемогућава рад управо оних компанија које још увек успевају да одрже транспорт. Најављене блокаде државне границе нарушавају кредибилитет сектора у односу на државу и међународне партнере и може произвести дугорочне последице по превознике, укључујући санкције и губитак тржишта.

Блокада граница није притисак на оне који доносе одлуке – она је притисак на нашу сопствену економију.

Србијатранспорт се залаже за институционално, одрживо и међународно решење, кроз званичну иницијативу државе Србије према Европској комисији за посебан третман професионалних возача (изузеће, секторска правила или радни боравак), регионално удруживање земаља Западног Балкана ради заједничког наступа – проблем није српски, већ регионални. Иницирамо укључивање транспортних асоцијација ЕУ (IRU, националне асоцијације) у формалну дебату уз изналажење прелазних решења у смислу посебних дозвола, билатералних споразума, радни боравак за возаче, секторске квоте или дигитални „transport worker status“. Неопходна је континуирана комуникација институција са превозницима, како би били информисани, заштићени и укључени у процес.

Србијатранспорт је **на страни превозника, возача и привреде**, али исто тако остаје на страни **одговорности, институционалности и дугорочног интереса друштва**.

Проблем правила 90/180 и примене EES система мора се решавати, али не на начин који ће нанети додатну штету сектору који је већ под огромним притиском.

Решење неће доћи преко ноћи, али **без институционалног пута – неће доћи уопште**.




Горан Алексић дипол.инж.саобраћаја,
Удружење послодаваца друмског саобраћаја Србије
Србијатранспорт Београд