



Број: 191/2019

Датум: 28. 05. 2019. године

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Сектор за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја

11000 Београд, Немањина 22-26

Предмет: Став поводом одлуке Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре о прерасподели базне квоте ЦЕМТ дозвола за 2020. годину

Поштовани,

Обавештавамо Вас да је за развој друмског транспорта у Србији неприхватљива одлука у складу са обавештењем Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 344-03-45488/2019-03 од 30. априла 2019. године, а која је нају www.mgsi.gov.rs објављена са значајним закашњењем.

Није добра одлука да се од Међународног транспортног форума захтева само 50% базне квоте ЦЕМТ дозвола у категорији „Евро 6 безбедно“ и 50% ЦЕМТ дозвола у категорији „Евро 5 безбедно“. Више пута смо Вам достављали ставове и анализе Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“, да је потребно изменити Уредбу за расподелу међународних дозвола страним превозницима где би се изменили принципи приступа одређивање базне квоте ЦЕМТ дозвола за ЕУРО стандарде, те да остајемо на становишту да је интерес целе транспортне привреде Србије да се расподела базне квоте ЦЕМТ дозвола обави 100% у категорији „Евро 6 безбедно“.

И по постојећој Уредби за расподелу међународних дозвола домаћим превозницима би базна квота ЦЕМТ дозвола у категорији „Евро 6 безбедно“ морала да буде 60% јер се уредба односи на расподелу за 2020. годину, где ће учешће ЕУРО6 возила бити значајно веће од 60%.

Осим ставова, анализа и симулација које смо у много наврата достављали и ставовима наших представника на састанцима у МГСИ, у прилог нашем ставу иде и следеће:

- Возила „Евро 5“ стандарда су возила старија од 9 година, те је реална потреба за набавком оваквих возила за међународни транспорт престала;
- Друштвено је неоправдано да државне институције подржавају пословање Евро 5 возилима у расподели ЦЕМТ дозвола у пословању српских транспортних компанија на европском и међународном тржишту;

- Чињеница је да у возним парковима превозника постоји значајан број возила „Евро 5 безбедно“ која су специјална возила, возила за посебне потребе или уопште немају намеру послодаваца да послују са ЦЕМТ дозволама на Европском тржишту;

- На тржишту набавке теретних возила у Србији се у последњих неколико година догађа експанзија набавке возила „Евро 6“ стандарда, што је свакако добро за транспортну привреду Србије, јер се тиме постиже већа конкурентност на међународном транспортном тржишту са превозницима из других земаља;

- Услед овакве ваше одлуке неће се ослободити потребан или довољан број појединачних међународних дозвола, те транспортна привреда Србије поново долази у ситуацију да се бори са несташicom дозвола, врши расподелу критичних дозвола, а што даље проузрокује подстицање илегалне трговине међународним дозволама за превоз ставри и смањење прихода транспортних компанија.

Имајући све ово у виду, било је неопходно већ искреирати нову Уредбу за расподелу међународних дозвола домаћим превозницима па онда донети одлуку о базној квоти ЦЕМТ дозвола за наредну годину.

У циљу коректне и конкретне анализе, а у смислу припреме за креирање предлога, стратегија и квантификације ефеката наших предлога, молимо Вас да нам у што краћем периоду доставите следеће податке како би смо били спремни да зауземемо ставове и аргументовано учествујемо у раду Радне групе за израду нове уредбе:

1. Колико и којих дозвола за 2018. годину, из контингента критичних дозвола, је враћено у 2019. години, након истека важности појединачних дозвола,
2. Ко су превозници који су вратили међународне критичне дозволе и које дозволе, након истека важности појединачних дозвола, и када су преузели те конкретне дозволе за 2018. годину,
3. Колико и којих дозвола за 2018. годину је неправилно раздужено, из контингента критичних дозвола,
4. Ко су превозници који су неправилно раздуживали међународне критичне дозволе, које су то дозволе, и који су основи или разлози за неправилно раздужење тих конкретних дозвола за 2018. годину.

У очекивању информације и конкретних података које очекујемо у електронској форми,

срдачан поздрав,

Београд 28. 05. 2019. год

Пословно удружење друмског саобраћаја
„Србијатранспорт“ Београд

Горан Алексић

