



ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА
СРБИЈА ТРАНСПОРТ А.Д.

Београд, Поенкарева 16
Тел: +381 11 2767 447
Факс: +381 11 2767 774
www.srbijatransport.rs

ПИБ: СР 100211750 • Матични број: 07032137 • Шифра делатности: 9411 • Текући рачун: 355-1005771-97

"СРБИЈА ТРАНСПОРТ" А.Д.

Бр. 138/2015

Датум 08.09. 2015 год.
БЕОГРАД, ПОЕНКАРЕОВА 16

Ministarstvo finansija

Ministar Dušan Vujović

ПРАВА ЗА ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ
РЕПУБЛИЧКИХ ОРГАНА
ПИСАРНИЦА

ПРИМЉЕНО:	08 SEP 2015	Број	Број
Организација		Примљено	Број

Beograd, Kneza Miloša 20

PREDMET: Inicijativa za izjednačavanja i korekcije akcize na gasna ulja i tečni naftni gas u drumskom prevozu stvari i putnika na nivo od 22,00 dinara

i

izjednačavanje stope PDV za usluge javnog linijskog prevoza putnika sa gradsko-prigradskim prevozom na nivou od 10%.

U skladu sa zaključcima sastanka predstavnika sindikata i transportne privrede Srbije sa predsednikom vlade, gospodinom Aleksandrom Vučićem, na kome ste i Vi prisustvovali, dostavljamo Vam stavove i inicijativu "Srbijatransporta" u ime privrednika za prevoz putnika i stvari u drumskom saobraćaju Republike Srbije koji traže zaštitu prava legalnih prevoznika u Srbiji.

Naši predlozi i inicijative su u potpunosti u skladu sa zaključcima Radne grupe za suzbijanje sive ekonomije u oblasti prevoza u drumskom saobraćaju broj: 119-01-163/2015-01 od 03.08.2015. godine ali i sa opštim interesima u cilju uređenja poslovnog ambijenta, podsticanja konkurentnosti i pogodnosti korisnicima usluga prevoza.

Odbor direktora Poslovnog udruženja drumskog saobraćaja "Srbijatransport" Beograd je jednoglasno usvojio zaključak pokretanja inicijative o neophodnosti izmene sadašnjeg Zakona o akcizama koji je donelo Ministarstvo finansija Republike Srbije.

Ovakvim sadašnjim zakonskim rešenjem i korekcijom (umanjenjem) refakcije akcize u predhodnim godinama značajno je umanjena konkurentnost srpskih prevoznika, kako na domaćem tako i na inostranom tržištu, što u samom poslovanju dovodi do nemogućnosti ispunjavanja finansijskih obaveza prema državi, kreditorima i značajno ugrožava solventnost, a s druge strane je osnova za razvoj sive ekonomije.

Članom 9, stav 1 tačka 3 definisan je da se akciza za gasna ulja (eurodizel) od 1. januara 2015. godine plaća u iznosu od 50 dinara/litri. Članom 9 stav 5 tačka 1 definisan je iznos do kojeg se kupcu- krajnjem korisniku derivata nafte iz stava 1 tačka 3 istog člana umanjuje plaćena akciza koja se koriste kao motorno gorivo za transportne svrhe za prevoz lica i stvari od 19. januara 2015. godine od 41,06 dinara/litri.

Zakonom o akcizama članovima 39, 39a i 39b, definisana su prava i namena kojima se ostvaruje refakcija akcize za derivate nafte, biogoriva i biotečnosti, te se jasno zaključuje da korist od refakcije akcize imaju korisnici usluga transporta, pre svega proizvodna privreda i industrija u prevozu stvari i građani koji koriste uslugu javnog prevoza kao svoju osnovnu potrebu. Imajući ovo u vidu, kao i zaključke Radne grupe za borbu protiv sive ekonomije naš je stav da u opštem interesu izjednači iznos do kojeg se kupcu-krajnjem korisniku derivata nafte umanjuje plaćena akciza koja se koriste gasna ulja i tečni naftni gas kao motorno gorivo za transportne svrhe za prevoz lica i stvari u članu 9 stavom 5 u tačkama 1 i 3 na nivou od 22,00 dinara/litri.

Prilikom definisanja nivoa refakcije akcize nije konsultovana privreda, Ministarstvo saobraćaja, Privredna komora Srbije i reprezentativna udruženja prevoznika. "Srbijatransport" očekuju da će Ministarstvo finansija uvažiti opravdani zahtjev privrede i blagovremeno izmeniti nivo refakcije akcize i utvrditi pravila za obračun i povraćaj akcize shodno našem predlogu i Zakonu o akcizama.

Sprovođenje ovako predloženog zakonskog rešenja bi predstavljalo nivo plaćanja akcize za srpske prevoznike na nabavljene i plaćene energente, na koji bi plaćali akcizu u visini od oko 183 eura na 1.000 litara i da se ostvaruje pravo na refakciju akcize od 232 eura na 1.000 litara.

Tabelarni prikaz odnosa iznosa akcize i refakcije akcize eurodizel goriva za prevoznike u Srbiji i Crnoj Gori, na sadašnjem nivou sa predlogom korekcije od 2016.godine.

<i>Primer:</i>	CRNA GORA	SRBIJA sada	Komentar	<i>Predlog Srbijatransporta</i>
Akciza na 1.000 litara euro dizel goriva	350 €	415 €	Akciza na eurodizel gorivo u Srbiji je za 65 evra veća ili za 18,6 %	415 €
Refakcija akcize na euro dizel gorivo (povraćaj) na 1.000 litara	181 €	74 €	Refakcija akcize u Srbiji je manja za 114 evra ili za oko 2,5 puta	232 €
Iznos koji prevoznik plaća državi po osnovu akcize na 1.000 litara	169 €	341 €	Iznos akcize za 1 litar koji prevoznik plaća u Srbiji je 2 puta veći ili 172 evra, odnosno 20,60 din /lit	183 €

Iz tabele se vidi da su sada prevoznici u Crnoj Gori u značajno povoljnijem položaju od Srpskih prevoznika za čak 20,60 dinara po litru potrošenog euro dizel goriva. Našim predlogom država Srbija bi naplaćivala veći iznos akcize od prevoznika koji koriste motorno gorivo za transportne svrhe za prevoz lica i stvari. Osim povoljnije cene goriva stopa PDV-a u Crnoj Gori za prevoz putnika je 7%.

U BJR Makedoniji, prevoznici su u povoljnijem položaju s obzirom na činjenicu da je maloprodajna cena dizel goriva na pumpama samo 0,90 €/lit (a u Srbiji 1,23 €/lit). Razlika u maloprodajnoj ceni izdražena u dinarima je veća od 27 din/litri. Pored ovoga PDV u javnom linijskom prevozu putnika u BJR Makedoniji iznosi 5%.

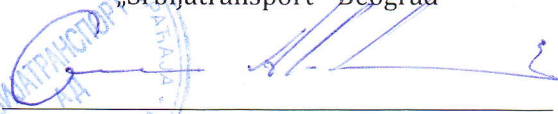
U skladu sa iznetim činjenicama i zaključcima Radne grupe za borbu protiv sive ekonomije insistiramo da se izjednači stopa PDV za usluge javnog linijskog prevoza putnika sa gradsko-prigradskim prevozom i definiše na nivou od 10%. Korekciju stope PDV izvršiti od početka 2016.godine.

Ovo su jasni pokazatelji o uslovima rada i poslovnom ambijentu poslovanja Srpskih prevoznika u odnosu na najbliže okruženje i konkurenciju. Zbog ovakvih uslova privređivanja najveći Srpski prevoznik u oblasti prevoza putnika (GSP Beograd) u 2014. godini je bio dotiran od strane države u iznosu od 2.000.000.000,00 dinara ili oko 16,6 miliona Eura!. Ostali veliki a i mali prevoznici zbog velikog uticaja sive ekonomije, nepovoljnog poslovnog ambijenta i visokih troškova, veoma teško posluju i nisu konkurentni. Pored velikih troškova države i lokalnih samouprava za subvencije prevoza, zbog sive ekonomije država godišnje gubi 100 miliona eura a privreda ima štetu od preko 230 miliona eura.

Prihvatanje ovakvih predloga rešenja ostvarila bi se višestruka korist u smislu konkurentnosti transportne privrede, podsticanje legalnog poslovanja i suzbijanja sive ekonomije, podsticanje razvoja društva odnosno korisnika usluga prevoza i opšteg kvalitetnijeg privrednog ambijenta u Republici Srbiji.

Beograd, 08. septembar 2015. godine

Poslovno udruženje drumskog saobraćaja
„Srbijatransport“ Beograd



Generalni direktor
Goran Aleksić master ing.saobraćaja

