



ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА
СРБИЈА ТРАНСПОРТ А.Д.

Београд, Поенкарева 16
Тел: +381 11 2767 447
Факс: +381 11 2767 774
www.srbijatransport.rs

ПИБ: СР 100211750 • Матични број: 07032137 • Шифра делатности: 9411 • Текући рачун: 355-1005771-97

УПРАВА ЗА ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ
РЕПУБЛИЧКИХ ОРГАНА
ПИСАРНИЦА - 14

Датум:		03 NOV 2016	
Број:	Лист:	Врста:	Вред:
170	04		

Министарство финансија

Министар финансија Др Душан Вујовић

Београд 02. 11. 2016. год
"СРБИЈА ТРАНСПОРТ" А.Д.

Бр. 231/16

Датум 02. 11. 2016 год.
БЕОГРАД, ПОЕНКАРЕВА 16

Сектор за фискални систем – в.д. Помоћник министра Наташа Ковачевић

Београд, Кнеза Милоша 20

Предмет: Допис у вези иницијативе за корекцију фискалне политике за наредну годину у смислу корекције рефакције плаћене акцизе на гасна уља и течни нафтни гас у јавном друмском транспорту на ниво од 22,00 динара по литру а у складу са дописом број 186/2016 од 24.08.2016.године

Уз искрене честитке за остварене резултате у Вашем раду, поново Вам се обраћамо са иницијативом за сагледавање нашег предлога за корекцију фискалне политике у смислу стварања повољног пословног амбијента, подстицања конкурентности, сузбијању сиве економије и подстицању привредног развоја Републике Србије уз унапређење конкурентности друмског транспорта у Србији.

Наш предлог је да рефакција акцизе за 2017. годину износи 22,00 динара по литри горива а да право на рефакцију акцизе могу остваривати само легални превозници који обављају делатност превоза лица и ствари у друмском саобраћају а који су регистровани у надлежном министарству за послове саобраћаја (поседује лиценцу за обављење комерцијалне делатности), при чему би износ рефакције акцизе на евро дизел гориво био у директној вези са оствареним приходом превозника. У том смислу рефакцију акцизе би била омогућена правним лицима и предузетницима који својом услугом обезбеђују конкретан приход од делатности друмског транспорта.

Могући износ рефакције акцизе на гасна уља (дизел гориво и уље за ложење) као и ТНГ, треба ограничити тако да по кварталном захтеву финансијски износ рефакција акцизе не може да пређе процентуални износ од 7,50% укупно оствареног прихода правног субјекта који захтева повраћај акцизе, а по основу обављене транспортне делатности комерцијалног превоза, који се доказује рачунима за извршену услугу, односно овереном рачуноводственом евиденцијом за приход од транспортне делатности.

Процент од 7,50% укупно оствареног прихода по основу транспортне делатности би представљао горњи лимит, односно максималан могући износ рефакције акцизе, што је израчунато на основу учешћа трошка горива од максимално 40% у укупном нето приходу по основу транспортне услуге. Наведено процентуално ограничење као и успостављање корелације између оствареног права на износ рефакције и приказаног укупног прихода је изузетно важно како би се са једне стране дао подстицај легалној привреди и стимулисала пријава целокупно оствареног прихода превозника, а са друге стране како би се стимулисали сви они који тренутно раде у црној зони да се региструју за обављање делатности како би остварили предвиђене бенефите, јер у супротном неће бити конкурентни легалним превозницима.

Према нама доступним информацијама директна штета коју Буџет Републике Србије трпи због црне економије у транспортном сектору износи преко 100.000.000 евра на годишњем нивоу.

Анализом ефеката наше иницијативе за корекцију фискалне политике за наредну годину у смислу корекције рефакције акцизе на гасна уља и течни нафтни гас у друмском транспорту на ниво од 22,00 динара по литру **обезбеђује се позитивни ефекти у Буџету Републике Србије у висини од 29 милиона евра на годишњем нивоу**.

Имајући ово у виду, као и закључке Радне групе за борбу против сиве економије Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, наш је став да је у општем интересу да се изједначи износ до којег се купцу-крајњем кориснику деривата нафте умањује плаћена акциза која се користе гасна уља и течни нафтни гас као моторно гориво за транспортне сврхе за превоз лица и ствари у члану 9 ставом 1 тачка 3 на нивоу од 32,00 динара/литри са напоменом да се ова одредба односи да сектор друмског транспорта.

За овакву иницијативу смо добили подршку Министарства грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре и да је прослеђена Министарству финансија као институцији за фискалну политику, на даљу надлежност (допис бр: 401-00-00871/2016-10 од 10.10.2016. године).

Такође смо за исту иницијативу добили подршку Министарства привреде са образложењем да се тиме стварају институционални услови за подстицање и унапређење пословања и конкурентности привредних субјеката који легално обављају превоз лица и ствари у друмском саобраћају (допис бр: 413-00-00006/2016-10 од 01.09.2016. године).

Наш предлог је у потпуности усклађен са Директивом Европске уније број 2003/96/ЕЗ од 27.10.2003. године, која третира опорезивање енергената и електричне енергије и која препоручује олакшице и ниже цене енергената за привреду, односно транспортни сектор.

Ова иницијатива је такође у потпуности компатибилна са Законом о ефикасном коришћењу енергије ("Сл. гласник РС", бр. 25/2013) и његовим циљевима (члан 2 и члан 4 став 1 тачка 6), што се између осталог спроводи и Акционим планом (члан 8, став 1 тачка 3).

Вама, Министарству финансија, смо се обратили у допису број 186/2016 од 24.08.2016. године са иницијативом за повећање Рефакције плаћене акцизе на евродизел гориво које се користи у друмском транспорту, односно који користе само правна лица и предузетници регистрована за обављање јавног превоза у друмском транспорту.

Обавештени смо од стране Министарства финансија да је наша иницијатива узета у разматрање при изради новог Закона о Акцизама за 2017. годину.

За сада немамо најаву за састанак са сектором за фискални систем али смо 16.09.2016 добили обавештење да се у вези са нашим предлогом за одржавање састанка разматрају поднете иницијативе за измену закона, па сходно томе ће се организовати састанци са подносиоцима, о чему ћемо бити благовремено обавештени. Такође смо тим дописом обавештени да су у Министарству финансија у току су припреме на изради Закона о изменама Закона о акцизама, чије се усвајање очекује до краја године.

Наша оваква системска иницијатива је сагледана и једногласно усаглашена на заједничкој седници Одбора директора репрезентативног Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ Београд и Пословног удружења друмског транспорта „Панонтранспорт“ Нови Сад, која је одржана 16. 06. 2016. године у Београду, уз присуство и подршку представника Савеза самосталног синдиката Србије, који је репрезентативни синдикат у друмском транспорту Србије.

Иницијативу за системско решење измене фискалне политике за 2017.годину у смислу повраћаја Рефакције плаћене акцизе на еводизел гориво које се користи у друмском транспорту са елаборатом оправданости оваквог захтева, као и усаглашене Дефинисане приоритете деловања и рада представника транспортне привреде доставили смо Председнику одбора за просторно планирање, саобраћај, инфраструктуру и телекомуникације у Народној скупштини Републике Србије, Народној посланици Катарини Ракић.

Имали смо састанак са директорком Пореске управе, госпођом Драганом Мирковић и њеним сарадницима. Наишли смо на велико разумевање и обећање да ће при консултацији са Министарством финансија изразити подршку ставовима и принципима исказаним у нашој иницијативи.

Имали смо конструктиван разговор са Марком Чадежом, председником ПКС и његовим сарадником Невеном Ракић, који су подржали овакву иницијативу и који ће на радној групи са Министарством финансија на којој учествује Привредна комора Србије, подржати овако системски измењен принцип функције рефакције акцизе у смислу подстицања развоја привреде и подршке легалном пословању транспортне привреде.

На састанку Управног одбора Удружења нафтних компанија Србије, смо изнели нашу иницијативу и образложили принципе и системске промене приступу рефакције плаћене акцизе коју би користила само легалној транспортној привреди која обавља делатност превоза путника и ствари у друмском саобраћају. Оваква иницијатива је наишла на разумевање и одобравање и у том смислу смо добили потпуну јасну подршку уз образложење да би оваква системска мера значајно утицала на сузбијање нелегалне продаје горива и сузбијању сиве економије у трговини нафтним дериватима .

Писана подршка је добијена и од Удружења за међународни друмски транспорт путника и робе „МДТ СИСТЕМ“ и Удружења Војвођанин. Уз подршку наведених удружења и носилаца иницијативе, Србијатранспорта и Панонтранспорта, може се констатовати да овакву иницијативу подржавају сви легални привредни субјекти из наведене бранше са којима смо били у контакту, представници преко 1.000 превозника.

Сматрамо да је наш предлог у општем интересу, да је апсолутно оправдан и да достављена анализа даје квалитетну подлогу Вашој одлуци да дате пуну подршку нашем системском предлогу и иницијативи у интересу легалне привреде Републике Србије која обавља делатност друмског саобраћаја. Рефакција плаћене акцизе би требала да буде само подстицај легалне привреде која врши услугу, евидентно остварује приходе и плаћа ПДВ.

У том смислу, погодности рефакције плаћене акцизе не би могли користити привредници који обављају услугу за сопствене потребе управо уз разлога немогућности евидентирања овима извршене услуге. Погодности рефакције плаћене акцизе не би могли користити ни такси превозници и такси удружења из разлога јер се такси превоз организује на нивоу локалних самоуправа, те у том смислу, локалне самоуправе треба да изнађу интересе и моделе подсетицања овакве пословне делатности.

Оваквим предлогом би се подстакла легална привреда у смислу пријаве прихода и законитог пословања уз стварање институционалног услова за сузбијање нелегалног пословања у транспорту а директни ефекти прилива у Буџет Републике Србије су на нивоу од 29 милиона евра годишње.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ :

Директни позитивни ефекти који би били остварени овом мером су:

- Остварује се нижа цена транспортне услуге за све производе је бенефит за произвођача.
- Конкурентнији производи и услуге на извозном тржишту.
- Ниже цене услуга у јавном превозу путника.
- Мање субвенције за градско приградски превоз путника.
- Боља контрола евиденција пословних прихода и већа наплата ПДВа.
- Сузбијање сиве економије и нелегалног рада уз увођење превозника у легалан рад
- Бољи пословни амбијент и доступнија услуга
- Позитивни ефекти за Буџет Републике Србије од минимално 29 милиона евра на годишњем нивоу.

Уверени смо да ће системска реализација овако конципиране иницијативе бити подржана од Министарства финансија и да ће бити имплементирана у нову законску регулативу од 01.01.2017.године.



Генерални директор Пословног удружења друмског саобраћаја Србијатранспорт Београд,

Горан Алексић мастер инжењер саобраћаја