

IRU poziva na hitan moratorijum na izvršenje nemačkog Zakona o minimalnoj zaradi u međunarodnom drumskom saobraćaju

IRU je pozvao nemačke vlasti da upozore kancelarku Merkel na problematiku primene nemačkog zakona o minimalnoj zaradi za međunarodni prevoz putnika i robe i pokrene hitan moratorijum na njegovu primenu. Države članice EU i Evropska komisija trebalo bi da u potpunosti podrže moratorijum dok se ne dobije pravna jasnoća i praktični saveti za prevoznike.

Unija međunarodnog drumskog transporta (IRU) pozvala je nemačke vlasti da odmah sprovedu moratorijum na primenu pomenutog zakona, koji je stupio na snagu 1. januara 2015, nakon priznanja kancelarke Merkel o postojanju problema na prijemu CDU Okružnog Udruženja u Greifvald-u.

Majkl Nilsen (Michael Nielsen), Generalni delegat IRU-a u EU u izjavi je naveo da se prema navođenju nemačkih vlasti novi zakon odnosi na sve učesnike u saobraćaju u Nemačkoj, čak i kada je kamion u tranzitu kroz tu zemlju i na samo nekoliko sati. On je istakao da nemačke vlasti ne mogu nametnuti kazne za preduzeća u iznosu do 500.000 evra kada za to ne postoji zakonska jasnoća niti ima praktičnih informacija dostupnih operaterima.

IRU, institucije EU i države članice nisu obaveštene o ovom novom zakonu, niti o obavezama nametnutim kompanijama, pre njegovog stupanja na snagu. Malo informacija je javno dostupno na bilo kom drugom jeziku osim na nemačkom, a postupak registracije je neefikasan i dodatno opterećuje. Brojna pitanja ostaju bez odgovora kao što je određivanje tačne cene minimalne zarade za vozače koji rade za firme čija su sedišta van granica Nemačke.

Mora se priznati, kao što je više puta izjavio za evropske institucije i Evropskom sudu za sudsku pravdu, da slanje direktive radnicima važi za veoma ograničen broj ugovornih situacija u međunarodnom drumskom saobraćaju.

Gospodin Nilsen je dodao da je IRU već kontaktirao nemačkog ministra finansija, rada i saobraćaja prošle godine i izrazio zabrinutost zbog nedostupnosti praktičnih informacija i pozvao nemačke vlasti da uvedu moratorijum na odluku o primeni nemačke minimalne zarade na međunarodni saobraćaj.