

Tent – T Osnovna transportna mreža EU

Za svaki od transevropskih saobraćajnih koridora, koje je predvodio evropski koordinator, tim spoljnih stručnjaka je obavio obimne studije. Oni su analizirali trenutno stanje infrastrukture, koje se nalaze problemi otežavaju saobraćaj teče putnika i robe, i ukazali na akcije koje treba preduzeti od sada do 2030. Rezultati ovih istraživanja su dostupni ovde. Oni uključuju preliminarne liste projekata koji imaju za cilj popunjavanje prekogranične i druge nedostaju linkove , uklanjanje prepreka, inter - povezivanje vidova transporta i poboljšanje interoperabilnost – koja se posebno odnosi na železnički saobraćaj.

Naredni koraci :

Rezultati ovih istraživanja će biti uzeti u obzir prilikom odlučivanja o dodeli sredstava EU za period 2014 - 2020, pod pokroviteljstvom Connecting Europe Facility. Posebno *projekat gasovoda* koji proističe iz ovih studija predstavlja važan izvor za 315 miliona evra vredan Evropski investicioni plan koji je objavljen od strane Komisije u novembru 2014. U tom kontekstu Komisija je odobrila mandate bivšem potpredsedniku Evropske komisije, Henning Christophersen kao i evropskim koordinatorima Kurt Bodevig i Karlo Secchi da identifikuju konkretne TEN-T projekte koji su pogodni za doprinos novom investicionom planu. Oni su objavili privremeni izveštaj i predstavili svoje težnje na ministrima saobraćaja EU na Saobraćajnom Savetu održanom 3. decembra 2014. godine.

U proleće 2015, svaki od evropskih koordinator na ovom projektu će podneti poseban plan rada za Evropski parlament, Savet i Komisiju. Ovi planovi rada će voditi budućem razvoju mreže, a biće odobravani od strane država članica direktno uključenih.

Christophersen - Bodevig -Secchi Grupa će predstaviti svoj konačni izveštaj takođe u proleće 2015. godine.

Mreža će povezivati :

94 glavnih evropskih luka sa železničkim i drumskim vezama
38 ključnih aerodroma povezanih železnicom sa većim gradovima
15.000 km železničkih pruga povećane brzine
35 prekogranični projekti za smanjenje uskih grla

Ovo će biti evropska ekonomska žila kucavica jedinstvenog tržišta koja će omogućiti slobodan protok robe i ljudi u okvirima EU.