



ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА

СРБИЈА ТРАНСПОРТ А.Д.

Београд, Поенкареова 16

Тел: +381 11 2767 447

Факс: +381 11 2767 774

www.srbijatransport.rs

office@srbijatransport.rs

ПИБ: СР 100211750

МАТИЧНИ БРОЈ 07032137

ШИФРА ДЕЛАТНОСТИ 9411

Годишњи извештај о пословању

Пословног удружења друмског саобраћаја

„Србијатранспорт“ а.д. Београд

За 2019. годину

Београд, 04. 06. 2020. године

Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д. Београд

1. Општи подаци

1.1.	Порески идентификациони број ПИБ	100211750
1.2.	Матични број правног лица	07032137
1.3.	Фирма (пун назив)	Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д., Београд
1.4.	Фирма (скраћени назив)	"Србијатранспорт" а.д. , Београд
		Отворено активно привредно друштво
	Број регистрације :	БД 58268
	Број регистрационог улошка :	1-2524-00
1.5.	Име и презиме овлашћеног лица :	Горан Алексић
1.6.	Подаци о седишту	
1.6.1.	Град	Београд
1.6.2.	Општина	Палилула
1.6.3.	Назив улице	Поенкареова
1.6.4.	Кућни број	16
1.6.5.	Број телефона	011/ 2767 447
1.6.6.	Број телефакса	011/ 2767 774
1.6.7.	Адреса електронске поште	office@srbijatransport.rs
1.6.9.	Сајт	www.srbijatransport.rs

2.1.	Делатност пословних удружења и удружења послодаваца	
	9411	Основна делатност
2.2.	Огранак едукативно консултативни центар за саобраћај "Србијатранспорт"	
	8559	Остало образовање
2.3.	Огранак за судска вештачења и консултантске услуге "Србијатранспорт"	
	6910	Правни послови
3.1.	Војвођанска банка,	
	Основни текући рачун	355 - 1005771 - 97
	Прелазни текући рачун	355 - 1005848 - 60
	Текући рачун за посебне услуге	355 - 1107157 - 34

Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д., Београд је у систему ПДВ

ИЗВЕШТАЈ О ПОСЛОВАЊУ за 2019. годину

Пословно удружење друског саобраћаја „Србијатранспорт“, као најстарије и најреспектабилније удружење транспортне привреде Србије, своје деловање заснива на сталној сарадњи са превозницима, усклађивањем интереса предузећа која обављају делатност превоза у друском саобраћају, корисника услуга превоза и институција, у оквиру законске регулативе. Деловање је усмерено у циљу унапређења пословања, уређења пословног амбијента, унапређивања квалитета услуга и подстицања конкурентности у Србији што представља општи друштвени интерес.

Пословно удружење друског саобраћаја „Србијатранспорт“ је основано 05. децембра 1951. године под називом „Заједница друског транспорта Народне Републике Србије“. Према упутству тадашњег Савета за саобраћај Народне Републике Србије основни задатак Заједнице био је да обезбеди ефикасно и рентабилно јавно превозење робе и путника, као и ремонтне, сервисне и друге јавне услуге друског саобраћаја, као и да обавља функције које су од заједничког интереса за сва јавна предузећа. Један од главних задатака био је да Заједница штити интересе јавног саобраћаја и својих чланова. На плану развоја јавног друског саобраћаја, Пословно удружење

„Србијатранспорт“ имало је посебне задатке у области усклађивања аутобуских линија и редова вожње, као и у области заједничког планирања развоја јавног друског саобраћаја и унапређењу саобраћајне делатности.

Удружење је 1960. године покренуло иницијативу за изградњу заједничке аутобуске станице у Београду, а затим и у већим градовима Србије. До 1966. године основано је преко 20 транспортних бироа у саставу „Србијатранспорта“ и изграђено 18 аутобуских станица, а до 1971. године још 58 аутобуских станица у Србији. Аутобуска станица Београд „БАС“ издвојила се 1966. године у посебно предузеће и ове године је прославило 70 година успешног рада.

Пословно удружење се 1973. године, у периоду усвајања амандмана и доношења новог Устава, трансформише по секторском принципу. Чланице Пословног удружења се опредељују за оснивање и удруживање у Пословну заједницу „Србијатранспорт“ Београд. Овај акт су на референдуму усвојиле 63 радне организације и пет тадашњих СОУР-а.

Осамдесете године за Пословну заједницу друског саобраћаја „Србијатранспорт“ биле су изузетно афирмативне. „Србијатранспорт“ се ставља на чело свих предузећа друског саобраћаја са територије СФР Југославије која су обављала међународни друски превоз. Са овим предузећима „Србијатранспорт“ закључује споразум о заједничком и јединственом наступу на тржишту бившег СССР.

Године 1982. успоставља се у реципроцитету и редовна камионска линија збирних и денчаних пошиљки са по два поласка недељно на релацији Београд-Москва-Београд. Ова линија је била једина камионска редовна линија на југословенским просторима. „Србијатранспорт“ у периоду 1982-1992. располаже представништвом „Србијатранспорта“ у Москви, свим спољнотрговинским робама које се превозе из СФРЈ за СССР и свим робама које се превозе камионима из бившег СССР-а и других источноевропских земаља за СФРЈ у обезбеђивању повратних терета за све превознике. У том периоду југословенски превозници су годишње за СССР возили у одласку 3.500 тура, а у повратку 1.500 тура. Промет остварен преко „Србијатранспорта“ у том периоду био је 9 милиона долара извоза и 4 милиона долара увоза годишње.

Као Пословна заједница, организација удруженог рада друског саобраћаја „Србијатранспорт“, делује све до 1989. године, када прераста у Деоничарско друштво друског саобраћаја „Србијатранспорт“ Београд. Одлуком Скупштине оснивача, оснивачки улози се у јуну 1990. претварају у деонице, а Деоничарско друштво и даље наставља да обавља делатност пословних удружења.

У време санкција и економске блокаде наше привреде 1992 – 1995, „Србијатранспорт“ је обезбеђивао значајан увоз нафте и аутоделова који је плаћан по званичном курсу долара, неколико пута нижем од тржишног. У овом периоду „Србијатранспорт“ је пословала у корист својих чланица у политици цена, посебно у области превоза путника. Све ово време (1980 – 2000. године) цене превоза путника биле су под контролом, у интересу путника и превозника.

У периоду транзиције, 1997. године извршена је процена капитала фирме и утврђено је 36% друштвеног капитала, а остатак је претворен у оснивачке акције. Новим законом о привредним друштвима из 2000. године укидају се деоничарска друштва и „Србијатранспорт“ се трансформише у акционарско друштво, да би 2006. године Агенција за приватизацију извршила продају друштвеног капитала.

Сада, Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ а.д Београд послује као отворено акционарско друштво са 724 обичних акција које се налазе на тржишту хартија од вредности. Цена једне обичне акције (СТРН) на Београдској берзи износи 5.000,00 динара.

Од настанка до данас, кроз разне форме организовања, „Србијатранспорт“ је била носилац пословног удруживања и окупљања привредних субјеката који обављају превоз путника и робе у друмском саобраћају Републике Србије у циљу заштите интереса транспортне привреде и уређења пословног амбијента.

У „Србијатранспорт“ са потписаним приступницама је удружено укупно 672 превозника од којих 98 привредних друштав која обављају делатност превоза путника у друмском саобраћају а 574 превозника која обављају делатност превоза терета и ствари у друмском саобраћају. Као Гранско удружење послодаваца друмског саобраћаја Србије од 05.02.2013. године поседује репрезентативност за делатност превоза путника у друмском саобраћају. Укупан број и континуалан пораст броја чланова представља потврду поверења, стручног и одговорног рада.

Председник Скупштине акционара „Србијатранспорт“-а а.д. Београд је Светлана Бјеличић сувласник „Ракете АБ“ Бајина Башта.

Одбор директора Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ а.д. Београд:

1. Светлана Бјеличић „Ракета АБ“ Бајина Башта, Председник Одбора директора
2. Горан Алексић, Србијатранспорт ад, Београд, извршни директор.
3. Никола Лукић „Аутопревоз“ Чачак, неизвршни директор,
4. Ненад Ивановић СП „Ласта“ ад Београд, неизвршни директор,
5. Душан Крстић, „АРРИВА-Литас“ Пожаревац, неизвршни директор
6. Александар Ивановић „Нишексспрес“ Ниш, неизвршни директор,
7. Душко Ђуровић „Југопревоз“ Велика Плана, неизвршни директор,
8. Горан Пријовић „СТУП Вршац“ ад Вршац, неизвршни директор,
9. Милан Васовић „Суботицатранс“ Суботица, неизвршни директор,
10. Драган Рајић „Бортравел“ Бор, неизвршни директор,
11. Иван Вуковић „Ластра“ Лазаревац, независни директор,

По одлуци Одбора директора, члановима Одбора директора припада накнада за присуство на седници Одбора директора у износу од 8.000 динара а председнику износ од 10.000 динара по одржаној седници.

У складу са Законом о ревизији члан 43. и члана 60. Статутом Србијатранспорта Комисија за ревизију није формирана. На основу члана 43. став 3. Закона о ревизији, Одбор директора је као орган управљања надлежан је за послове комисије за ревизију и контролу пословања Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ а.д. Београд.

„Србијатранспорт“ је у 2019.-ој години и на дан 31.12.2019. године имао 3 стално запослена и једноставну организациону структуру запослених. Своје деловање остварује кроз удружену привреду у Пословодни одбор за путнички саобраћај чији је председник Душко Ђуровић, Пословодног одбора за међународни друмски транспорт ствари и терета чији је председник Братислав Чакаревић, Пословодног одбора за аутобуске станице чији је председник Милан Васовић Пословодног одбора за комуналну делатност градског превоза чији је председник Душан Крстић.

У оквиру друштва активно делује и ради **Огранак едукативно консултативни центар за саобраћај "Србијатранспорт"** у оквиру кога се израђују студије Стратегија безбедности саобраћаја и акциони планови локалних самоуправа, едукују запослени у смислу унапређења пословања, спроводи се обука за Возаче и организаторе превоза на тему Радно време посаде возила и руковања са тахографима, затим АДР (за возаче, одговорна лица и руковаоце), анализа цена превоза, тржишног учешћа и тржишног амбијента и

Огранак за судска вештачења и консултантске услуге "Србијатранспорт" има активну улогу заштите интереса чланова удружења и послодаваца у сектору транспорта, али је и место координације угледних судских вештака. У оквиру огранка су дефинисане процедуре и врши се стална анализа података и развој нових знања и технологија, уз усаглашавање поступања у интересу заштите транспортне привреде Србије

Приказ финансијског положаја и резултата пословања у 2019. години

у хиљадама динара

	2017	2018	2019
Стална имовина	904	714	592
Обртна имовина	11.646	10.539	10.676
Залихе	610	515	312
Потраживања по основу продаје	6.803	7.213	5.479
Друга потраживања	4	201	342
Готовински еквиваленти и готовина	4.170	2.568	4.429
Порез на додату вредност	16	9	12
Активна временска разграничења	43	33	102
Укупна актива- Пословна имовина	12.550	11.253	11.268
Капитал	4.115	4.129	4.246
Основни капитал	3.548	3.548	3.548
Резерве	2	2	2
Нераспоређени добитак	813	566	579
Губитак	248	0	0
Нераспоређени добитак из текуће године	0	13	117
Дугорочне обавезе	0	0	0
Краткорочне обавезе	8.435	7.124	7.022
Краткорочне финансијске обавезе	0	0	0
Примљени аванси	0	0	0
Обавезе из пословања	7.736	6.570	5.991
Остале краткорочне обавезе	501	395	574
Обавезе по основу пореза за додату вредност	21	159	424
Обавезе за остале порезе и обавезе	177	0	16
Пасивна временска разграничења	0	0	17
Укупна Пасива	12.550	11.253	11.268

Србијатранспорт нема кредитних задужења. На текућем рачуну банке није уговорен дозвољен минус. Друштво ни једног дана није било у блокади.

**Промет "Србијатранспорта" у периоду од I - XII 2019. годину
са упоредним податцима за 2018. и 2017. годину**

Приходи у хиљадама динара

	2017	2018	2019
Остварен је укупан приход :	15.308	18.222	20.323
Пословни приходи од продаје	5.674	7.295	9.229
Други пословни приходи	9.235	10.761	10.977
Остали приходи	399	166	117

Укупан приход у континуитету расте, па је тако укупан приход већи за 11,53% у односу на предходну годину, а за чак 32,76% већи у односу на 2017.годину. У структури прихода постоји континуалан раст броја чланова и значајно су повећани приходи услуга. Пословни приходи од услуга, пројеката и обука су већи за чак 26,51% у односу на предходну годину, а за чак 62,65% већи у односу на 2017.годину. што је амортизовало значајно смањење прихода Србијатранспорта о заједничке линије Пожаревац -Београд -Беч. Континуалан раст прихода од услуга су показатељ стручног и одговорног односа запослених према струци превозницима.

Расходи у хиљадама динара

	2017	2018	2019
Укупни расходи	15.292	18.060	19.752
Трошкови зарада и накнада	6.272	5.876	5.689
Трошкови производних услуга	3.984	8.435	8.189
Нематеријални трошкови	2.230	1.889	4.200
Остали расходи	2.806	1.806	1.674

Укупан расход прати раст прихода и за 9.37 % је већи у односу на 2018. Годину, где раст Укупних расхода има мањи проценат раста од процента раста укупних прихода. Смањени су номинални расходи зарада и накнада за нових 3,2% у односу на предходну годину. У циљу активности повећања прихода дошло је до пораста трошкова нематеријалних трошкова и производних услуга који су настали као последица планираних и циљаних активности промоције идеја и ставова, привлачења, састанака и учлањавања нових превозника.

Сада постоји укупна нераспоређена добит у износу од 696.000 динара. У 2019.години је спровођено одговорно пословање, повећани су приходи, повећава се ниво активности и евидентирана је нето добит у износу од 83.000,00 динара.

Структура власништва капитала Србијатранспорта а.д. Београд ИСИН – РССТРНЕ95752 и ЦФИ – ЕСВУФР, је 97,93% у власништву правних лица (709) и 2,07% у власништву физичких лица.

Десет највећих акционара на дан 31.12.2019. године

Р.бр.	Име - Назив акционара	Број акција	Учешће %
1	"ПЕГАЗ" доо Ивањица	143	19,75138 %
2	"БАС" а.д. Београд	47	6,49171 %
3	СП "ЛАСТА" а.д. Београд	40	5,52486 %
4	"КАВИМ - ЈЕДИНСТВО" доо Врање	40	5,52486 %
5	"СТУП ВРШАЦ" а.д. Вршац	40	5,52486 %
6	"АУТОСАОБРАЋАЈ" а.д. Крагујевац -у стечају	35	4,83426 %
7	"АУТОПРЕВОЗ " а.д. Чачак	30	4,14365%
8	„ЛИБЕРТАС“ доо Ивањица	30	4,14365%
9	“ФРУИТЕЦХ” доо Ивањица	25	3,45304 %
10	"Пунишић" доо Рума	24	3,31492 %

У даљем тексту су наведене неке активности које су реализовани у сарадњи са транспортном привредом Србије.

– “Србијатранспорт” је у предходном периоду у сваком смислу радила на развоју и унапређивању конкурентности транспортне привреде Србије, подстицању квалитета услуга и уређивању пословног амбијента, који је предуслов да транспорт буде фактор развоја друштва. “Србијатранспорт”, као представник транспортне привреде Републике Србије ће у наредном периоду све своје ресурсе ставити на располагање институцијама и обављати све потребне послове који су у интересу привреде.

– “Србијатранспорт” Београд је активни учесник и иницијатор бројних догађаја, дешавања, скупова и иницијатива, ради унапређења укупног привредног, пословног и економског амбијента у друмском транспорту и стварања услова за успешно пословање и развој транспортне привреде. У сваком смислу, формално и неформално, „Србијатранспорт“ има највећи утицај на активност уређења пословног амбијента у друмском саобраћају, смањења обавеза и трошкова превозника и сузбијања сиве економије у друмском саобраћају.

– Деловање се заснива на сталној интерактивној сарадњи са превозницима, усклађивањем интереса послодаваца која легално обављају делатност транспорта у друмском саобраћају, корисника услуга превоза и институција, у оквиру законске регулативе. Водимо континуирану борбу и подстичемо борбу против сиве економије, нелојалне конкуренције, монопола и корупције у сарадњи са инспекцијским органима и надлежним институцијама.

– „Србијатранспорт“ је члан Уније послодаваца Србије, Националног конвента за ЕУ, чланови смо НАЛЕД-а. Укључивањем у уније и асоцијације, обезбеђујемо да се наши аргументи, иницијативе и предлози боље и даље чују, да се анализирају на разним и највишим нивоима одлучивања, како би системским приступом била креирана најбоља решења. Генерални директор Горан Алексић је члан Извршног одбора Уније послодаваца Србије, што додатно даје квалитет у раду и могућности утицаја.

– Одржавају се континуирани, квалитетни и искрени односи са другим представницима привреде а посебно Пословном удружењу друмског транспорта „Панонтранспорт“ из Новог Сада. Заједнички рад представника привредника, стална сарадња и усаглашавање ставова, циљева и активности јесте од великог значаја за послодавце у сектору друмског транспорта. Уз међусобну сарадњу и координиране интензивне контакте са националним и међународним институцијама, агенцијама, комисијама и државним органима, указивање на интересе привреде и бенефите корисника услуга, обезбеђује се примена конкретних мера које омогућују развој друмског транспорта Србије.

– Србијатранспорт активно учествује у великим међународним конгресима глобалног транспорта и изложбама, успостављајући везе са институцијама и удружењима изван Србије уз праћење трендова и нових технологија у транспорту. Развијамо стратегија удруженог стручног заступања интереса транспортне привреде, лобирање код регулаторних тела и креирања кампања унапређења пословања, квалитетнијег и безбеднијег превоза, конкурентног и ефикаснијег транспорта.

– У интересу превозника одржавају су континуирани односи са Министарством грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Агенцијом за безбедност саобраћаја, Министарством финансија, Министарством привреде, Министарством трговине, туризма и телекомуникација, Министарством унутрашњих послова, као и другим државним органима у циљу спровођења закона, квалитетног рада институција и заштите економских и пословних интереса легалне транспортне привреде у Републици Србији.

– Као представник транспортне привреде Србије, директор удружења Горан Алексић је члан Радне групе за превоз путника у друмском, водном и железничком саобраћају у оквиру Координационе комисије Владе Републике Србије, је имао активну улогу у интересу квалитетнијег рада и принципа поступања републичких инспекција и институција у циљу примене и спровођења закона, сузбијања сиве економије и нелегалног пословања. Радна група интензивно ради на усклађивању, координацији и унапређењу инспекцијског надзора, која су у делокругу две или више инспекција или чија природа захтева учешће две или више инспекција, као и других органа и организација, ради повећања свеобухватности и делотворности у постизању законитог и безбедног пословања и поступања надзираних субјеката у одређеној области, остварења правне сигурности, извршавања закона, делотворног управљања ризицима и унапређења услова пословања.

– „Србијатранспорт“ је годинама уназад била препознатљиви носилац свих активности борбе против сиве економије, незаконитог пословања, корупције у институцијама и урешавање пословног амбијента уз захтеве и указивање на потребу спровођења закона. Имајући у виду постојећи пословни амбијент, значајан обим сиве економије и нелегалан рад, који наносе општу штету свима, као приоритет у интересу легалне привреде и корисника услуга инсистирати код надлежних институција пуну примену постојећих законских решења, квалитетнији мониторинг пословања, сузбијање сиве економије и нелегалне конкуренције у друмском саобраћају и заштита интереса Српских превозника.

– Према реалним проценама и анализама разних установа и удружења, Буџет Републике Србије годишње губи око 100.000.000 евра услед постојања „сиве (црне)“ економије у друмском транспорту, било по основу утаје прихода и неплаћеног ПДВ-а, било по основу неплаћених пореза и доприноса на зараде. Сива економија у превозу путника у друмском саобраћају има учешће знатно веће од 40%, где на жалост предњачимо као лидер у региону а легална транспортна привреда трпи огромне губитке. Став привреде је да су неопходне системске мере за превентивно деловање успостављања конкурентности, односно деловање уз коришћење организационих, економских и фискалних мера, како би се дестимулисали, како даваоци услуга у сивој економији, тако и корисници ових услуга, уз јасно изражене стимулативне мере за прелазак у потпуно легалну зону пословања.

– После доношења нових Закона у друмском транспорту, увођењем лиценци за обављање делатности, послодавци инсистирају на доследној примени и поштовању члана 353 Кривичног законика Републике Србије, где је као кривично дело јасно дефинисано да свако ко се неовлашћено и за награду бави одређеном делатношћу за чије обављање је по закону или другим прописима донетим на основу закона потребна дозвола надлежног органа и да ће бити кажњен новчаном казном или затвором до две године.

– У контактима са институцијама Владе Републике Србије интензивно смо радили на креирању и припреми системских мера које ће створити предуслове регуларног рада свих, успостављање конкурентности и смањење пореског оптерећења. У нашем деловању су укључена сва стручна знања уз укључивање великог броја стручњака за информационе системе, технологију пословања, осигурање, законску регулативу и правне послове, екологију, стручне и компетентне институције и удружења из ЕУ, као и људи са великим искуством из праксе који су показали спремност да делују на унапређењу саобраћајне делатности у Србији.

– Велики проблем за транспортну привреду али и путнике представља неуређен подсистем сектора превоза путника који се односи на рад аутобуских станица. Чланови удружења су се јасно изјаснили о овом питању. Предлог већег броја превозника и аутобуских станица покренута иницијатива да се реално сагледају чињенице и критеријуми за категоризацију аутобуских станица. Чињеница је да још увек нису донети подзаконски акти: Акт о категоризацији аутобуских станица у републици Србији, Општи услови пословања аутобуских станица, Правилник о ближим саобраћајно-техничким и другим условима за изградњу, одржавање и експлоатацију аутобуских станица и аутобуских стајалишта, а Влада РС није донела максималну цену станичних услуга како је то прописано законом.

– На захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, доставили смо предлог да генерални директор друштва, Горан Алексић, буде именован у радну групу за израду Уредбе која ће прописати начин утврђивања цена станичних услуга на аутобуским станицама, али до данас нисмо добили информацију да је Радна група именована и да је предлог усвојен.

– Током лета 2019. године, без консултације са привредом донет је Правилник о начину обављања организованог превоза деце ("Сл. гласник РС", бр. 52/2019). Став превозника на овакав документ је био негативан јер је садржао низ захтева који су били неорживи и изискивали значајне а непотребне финансијске трошкове. Упућен је захтев за измену правилника и одлагање примене. Правилник је у једном делу коригован а део примене појединих одредби је одложен за 6 месеци. И даље сматрамо да је потребно другачије и квалитетније уредити посебан превоз путника, па и посебан и организован превоз деце.

– Чланови Србијатранспорта имају добру намеру и жељу да привреда и струка дају свој допринос уређењу друштва и привредног амбијента и став превозника је да је Министарство кључни елемент и интегратор транспортног система, а са друге стране да има пуну надлежност и компетенције за послове који се односе на припремање, предузимање и спровођење предлога мера за унапређење стања и односа у сектору друмског транспорта, као и припрему стратегија, планова, закона, прописа и других правних аката у области рада Сектора друмског саобраћаја. Опредељени смо ка стручном и аргументованом институционалном деловању и не прихвата да штрајковима и блокадама саобраћаја скреће пажњу на своје захтеве.

Предлагане су конкретне мере, конкретна решења, потребне процедуре и активности у циљу уређења пословања. Уређење пословног амбијента је од приоритетног значаја за све привредне субјекте који послују легално и у том смислу дефинисани су приоритети:

1. Кориговати фискалну политику у смислу примене ЕУ директиве и ЕУ праксе и изједначити акцизу на еводизел гориво домаћим превозницима који поседују лиценцу и обављају комерцијалну делатност друмског транспорта. Снизити акцизу у Србији на ниво акциза у ЕУ и окружењу за комерцијалну делатност, по препорукама и директиви 2003/96 ЕУ - Европског парламента и савета Европске Уније, о усклађивању закона држава чланица. Разлику од пуног износа акцизе на еводизел гориво за комерцијалну делатност јавног транспорта до нивоа прописаног Директивом 2003/96 ЕУ (330 евра за 1 литар еводизела) регулисати превозницима који обављају комерцијалну делатност рефакцијом плаћене акцизе.

2. Неопходно је спровести дигитализацију сектора друмског транспорта, са ГПС праћењем возила друмског транспорта и то аутобуса, свих регистрованих теретних возила и путничких (комби) возила са 7+1 седишта (што се увелико примењује у земљама ЕУ), из разлога успостављања конкурентности на тржишту и безбедности саобраћаја али из разлога сузбијања злоупотреба, сиве економије у услугама транспорта путника и незаконитог обављања комерцијалне делатности јавног транспорта путника. Дигитализација, дигитална платформа и јединствени букинг капацитета (по угледу на авио транспорт), јесте у интересу корисника услуга и целог друштва а доноси значајно подизање конкурентности у сектору, омогућава функционисање дигиталног Регистра саобраћаја, који у интересу превозника омогућава убрзање процедура, ефикасан и транспарентан рад јавног превоза путника значајно снижење трошкова превозника.

3. У склопу залагања за сузбијање сиве економије и незаконитог пословања при имплементације дигиталне платформе друмског транспорта залажемо се за фискализацију сектора транспорта путника са повезивањем свих продајних места уз огромне бенефите за кориснике услуга, путнике и грађане, увођењем електронске карте на централном фискализованом букингу.

4. Залажемо се да се превозницима који поседују лиценцу и обављају делатност јавног превоза путника определе субвенције за набавку нових аутобуса који су по својим карактеристикама приоритетно намењени за јавни линијски градски, приградски и међумесни превоз путника у друмском саобраћају.

5. Залажемо се за хитно доношење подзаконских аката који регулишу рад аутобуских станица, а које је требало имплементирати још пре 4 године, фебруара 2017.године.

6. Предлажемо да се исплата накнаде за превоз за долазак и одлазак са посла запослених, без обзира на висину (износ) те накнаде, третира и опорезује као зарада, само уколико се запосленим исплаћује готовински, односно да се третира као трошак уколико постоји рачун (фактура) као доказ да је извршено плаћање превоза.

7. Неопходна је израда Стратегија саобраћаја, саобраћајне политике у друмском транспорту и стратегију развоја саобраћаја изради уз укључивање стручних институција, цивилног сектора, заинтересованог пословног сектора до почетка 2020. године и ускладиће је са циљевима ЕУ у погледу тржишне политике, политике смањења загађења, смањења утицаја на грађанство утицаја на климатске промене, утицаја на биодиверзитет, утицаја на воде. У оквиру стратегије саобраћаја биће дефинисани приступи тржишту у јавном превозу путника по европским принципима који су дали добре резултате а у интересу захтева корисника и права путника. Србија ће обезбедити функционалну регионализацију саобраћаја у свим видовима саобраћаја

8. Залажемо се за измену Закона о безбедности саобраћаја на путевима у смислу снижавања старосне границе за приступ професији професионалних возача за Д категорију са 24 на 21 годину и за Д1 категорију на 18 година уз брисање услова поседовања Ц категорије. Предлажемо да се уведе институт пробне возачке дозволе који би за Д1 и Д категорију важио минимум 3 године и ограничавао рад тих возача само у оквирима унутрашњег саобраћаја. Залажемо се да се наша регулатива ускладила са решењима у ЕУ, а посебно са одредбама прописа који важе у СР Немачкој и земљама у окружењу у смислу снижавања старосне границе и посебних услова за поседовање возачке дозволе категорија потребних за обављање послова професионалног возача у јавном саобраћају.

9. Залажемо се за дигитализацију јавне управе, развоја Е-управе у домену транспорта и комуникације између МГСИ и превозника електронским путем. Превелика су процедурална и финансијска административна оптерећења која трпе превозници, што доводи до неефикасности и непотребног губљења времена као једног од ненадокнадивих ресурса у пословању. Неопходно је инсистирати да се поново успостави систем раздуживања и задуживања дозвола за међународни транспорт ствари уз помоћ ТОКЕН-а, што је било могуће до 2015. године а у ери дигитализације не постоји реалан разлог да се сада не може организовати.

10. Залажемо се за увођење авансног рачуна превозника у ресорном министарству за административне таксе, са којег би се умањивао тачан износ за конкретно задужење превозника по добијеним документима и дозволама. Када превозник потражује одређене дозволе он је сада обавезан да уплати одговарајућу таксу по целокупном захтеву, који се у великом броју случајева не реализује у целости. Ако дозвола нема на стању, више уплаћена такса се не враћа превознику, нити тај финансијски износ превозник може касније на било који начин искористити.

11. Неопходно је скратити и усагласити процедуре приликом измене возног парка и набавке возила. Сада превозницима стоје новонабављена возила док се спроводе разне процедуре у различитим државним институцијама, тако да се дечава да возило стоји и чека дуже од месец дана. Оваква штета и проблем за превознике је неопходно хитно решити и свести на ниво процедура других држава где ово чекање није дуже од пар радних дана.

12. Залажемо се за модернизацију возног парка српских превозника и подршку успешним транспортним компанијама у раду на транспортном тржишту у Европи и свету, и сматрамо да је интерес целе транспортне привреде Србије да се расподела базне квоте ЦЕМТ дозвола обави 100% у категорији „Евро 6 безбедно“. За укупан број базних ЦЕМТ дозвола које поседује Република Србија постоје сви услови, више него довољан број теретних возила „Евро 6 безбедно“ а услед овакве одлуке ће се ослободити значајан број појединачних међународних дозвола, те транспортна привреда Србије долази у ситуацију да се не бори са несташицом дозвола, што даље проузрокује повећање девизног прихода транспортних компанија на међународном тржишту транспорта терета у друмском транспорту.

– Настављамо наше залагање за интересе послодаваца у сектору друмског транспорта и уређења пословног окружења. У циљу реализације приоритетних циљева одржавамо интензивну комуникацију са превозницима, релевантним појединцима и разним институцијама на разним нивоима.

– Стручна служба Пословног одбора за теретни транспорт удружења је, испуњавајући сврху свог постојања, у 2019. години била на располагању, у највећој мери члановима Србијатранспорта, али и осталим превозницима у смислу пружања тачних, корисних и благовремених информација о законским одредбама, функционисању домаћег и међународног превоза ствари, као и међусобном директном повезивању чланова у смислу ефикаснијег пословања и стварања заједничких интереса. Креирано је и дистрибуирано нашим члановима и осталим превозницима више од 600.000 е-маил порука, обављено је преко 2.900 телефонских разговора и више од 170 састанака са представницима Министарства, других државних органа, привредним субјектима и члановима.

– Одржано је низ састанака са превозницима у циљу сагледавања проблема превозника, креирања конкретних иницијатива са предлозима решења, као и рада, идеја и начина поступања представника удружења. Састанци са превозницима су одржавани по стручним, тематским и пословним одборима и по регионалном принципу. Обављена је посета великом броју угледних превозника. Оваква интерактивна сарадња је од великог значаја, јер обезбеђују квалитетне информације за деловање представника превозника. Превозници су исказали пуно поверење у Србијатранспорт као представника транспортне привреде Србије те су исказана очекивања да запослени у Србијатранспорту предузму активности на обједињавању и координацији свих активности.

– Организован велики састанак чланова Србијатранспорта У Ваљеву је 1. новембра 2019. године, представника Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Министарства унутрашњих послова, Министарства заштите и унапређења животне средине, представницима транспортне привреде и других привредника везаних за транспорт путника и робе, који је био добра прилика за сагледавање ставова, циљева и

– У сарадњи са Саобраћајним факултетом Универзитета у Београу, Институтом саобраћајног факултета и Унијом послодаваца Србије, 14. новембра 2019. године одржан је Округли сто на тему „Безбедност саобраћаја у јавном превозу путника“ који је био веома посећен. У стручној анализи науке и привреде донети су конкретни и стручни закључци. Закључци Округлог стола су упућени ресорном Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, са молбом за састанак са представницима науке и привреде, али на тај захтев нисмо добили одговор, нити је састанак икад одржан.

– Потребно се залажемо за развијање транспортне инфраструктуре, али је неопходно предузети све активности које помажу да се развија делатност превоза путника и ствари у друмском саобраћају Србије. Данашњи камиони, аутобуси, информациони системи, пратећи сервис и такси возила су безбеднији, ефикаснији, чистији, тиши и са вишим еколошким стандардима него икада раније. Користи се најбоља доступна технологија да би се свет кретао и да свима помогне да уживају у бољем сутра, а ми морамо бити у тренду са окружењем.

– У оквиру друштва постоји регистровани огранак: “Едукативно - консултативни центар друмског саобраћаја Србијатранспорт” око кога се окупљају научни радници и инжењери из праксе друмског саобраћаја Србије који својим знањем и искуством делују у циљу технолошког и системског унапређења друмског транспорта у Србији, унапређење безбедности саобраћаја, технолошког и информационог унапређења пословања. У континуитету, у складу са могућностима пратимо и учествујемо на тендерима за пројекте и израду студија. У протеклој години истичем израду стратегије саобраћаја Града Чачка који је једногласно усвојен као изузетно квалитетан, користан и значајан пројекат.

– У оквиру огранка “Едукативно - консултативни центар друмског саобраћаја Србијатранспорт” постоје тренинзи и обуке за запослене у саобраћају и то: Обука посада возила, диспечера и запослених за радно време посада возила у друмском транспорту и коришћење тахографа (са упутством за руковање дигиталним тахографом); Обука посада возила и запослених у транспорту за АДР (овлашћена лица, возачи и руковаоци); Едукација запослених, управљање људским ресурсима, односно тестирањем запослених (Psytech тестови), селекцијом, обуком и мотивацијом запослених: „Leadership“, Ефикасно управљање сарадницима, Врхунска комуникација, Управљање стресним ситуацијама, „Time management“, Ефикасно делегирање, „Be excellent“, идр.

– У циљу формирања и рада Центра за стручну професионалну компетенцију возача и стицања СПС, успешно је извршена обука стручних кадрова а после и успешно полагање стручног испита за предаваче. Горан Алексић и Газимир Гаврић, запослени у Србијатранспорту су стекли Сертификат предавача СПС за путнички и за теретни транспорт. Поред сада запослених инжењера у Србијатранспорту, Сертификат предавача СПС је стекао и низ инжењера запослен у транспортним компанијама, Мирко Вучинић директор Панонтранспорта, као и низ истакнутих и уважених стручњака у области саобраћаја. Поступања наших Центара за стручну професионалну компетенцију возача и стицања СПС ће бити координисана у оквиру Србијатранспорта и деловање ће бити у интересу превозника.

– На основу уговора постоји континуална квалитетна сарадња са компанијом „Биом-Зеобоом“ доо Београд и њиховим партнерима, на реализацији сервиса, консалтинга и услуга за чланове Србијатранспорта и Српске превознике који обављају делатност транспорта терета у унутрашњем и међународном транспорту. Сарадња је све квалитетнија на задовољство превозника и у интересу Србијатранспорта.

– На основу уговора постоји континуална сарадња са компанијом „БТлине“ доо Београд и њиховим партнерима, на креирању, имплементација и интеграцији платформе управљања и унапређења јавног превоза путника у друмском саобраћају. Оперативност система транспортне платформе, имплементирањем умреженог хардверских и софтверских решења у транспортној привреди Србије, треба да дигитализацијом обезбеди легалан рад превозника, успостављање конкурентности, уређење финансијских токова, сузбијање сиве економије, подизање безбедности на значајно виши ниво уз успостављање динамичких алотмана превозницима као значајног алата за унапређење пословања.

– У сарадњи са Техничким факултетом Нови Сад и привредом, „Србијатранспорт“ је партиципанти и корисник пројекта „Примена научних и експерименталних метода у оптимизацији ланаца у снабдевањима са великосеријском производњом у нашој земљи“ који финансира Министарство просвете, науке и технолошког развоја под евиденционим бројем ТП36030. Сам пројекат има значајног интереса за унапређивање токова роба из чега бенефите користе транспортне компаније у Србији и организатори превоза терета.

– Републику Србију је у процесу усклађивања законске регулативе и процедура по европским стандардима и препорукама и креирања успостављања преговарачке позиције за Поглавља 14 и Поглавља 21. а наши представници су узели учешће у оквиру Националног конвента о Европској унији. Сектор транспорта, а посебно друмски транспорт у Србији, има веома велику специфичну тежину и значај у нашем друштву и да је посебно процес "Поглавља 14" веома комплексан. Национални конвент о Европској Унији је усвојио ставове и сугестије Србијатранспорта који су између осталих предати Преговарачком тиму за вођење преговора о приступању Републике Србије Европској унији, на састанку у Скупштини Републике Србије.

– Заједно са другим пословним удружењима теретног транспорта смо поднели иницијативу о решавању проблема дугог чекања на граничним прелазима и уређења кључних проблема транспортне привреде Србије. Одржан је састанак у Влади Републике Србије 22.04.2019. год са удружењима друмских превозника на коме су учествовали Министарка проф др Зоране Михајловић и њен тим, Министар финансија Синиша Мали, Министар унутрашњих послова Др Небојша Стефановић и Директор полиције Владимир Ребић са сарадницима.

– Узели смо активно учешће пре, после и на конференцију Владе и привреде “Излаз из сиве економије” која је одржана 22. маја у Палати Србија у Београду.

– Надамо се да ће у наредном периоду струка и глас привреде имати значајнијег утицаја на уређивање пословног амбијента и спровођења законске регулативе, те да ће надлежне институције бити одговорне према привреди и друштву у целини. У том смислу удружена привреда мора дати свој допринос а „Србијатранспорт“ ће учинити све да интереси Српске транспортне привреде буду усаглашени и уважени.

– Као представници Српских превозника смо учествовали на низ Мешовитих комисија које су одржане предходне године. Вршена је интензивна комуникација, координација и консултације са великим бројем превозника, сагледавана је свеукупна проблематика и предлагане конкретне мере за ставове Српске делегације у интересу Српских превозника. У квалитетним припремама за мешовите комисије евидентирани су ставови наших превозника за конкретне проблеме и такви ставови превозника су заступани на мешовитим комисијама:

1) Мешовита комисија са Републиком Чешком 29. и 30. маја у Прагу, представник Србијатранспорта на овом састанку је био Милован Мрдаковић, Каргошпед доо, Пријепоље;

2) Мешовита комисија са Републиком Италијом 1. и 2. децембра у Београду, представник Србијатранспорта на овом састанку је био Никола Танкосић, ДБ Типокомерц доо, Земун;

3) Мешовита комисија са Савезном Републиком Немачком 9. и 10. октобра у Бону представник Србијатранспорта на овом састанку је био Горан Алексић, генерални директор Србијатранспорта;

4) Мешовита комисија са Руском Федерацијом 30. и 31. октобра у Београду представник Србијатранспорта на овом састанку је био Милован Мрдаковић, Каргошпед доо, Пријепоље;

5) Мешовита комисија са Републиком Бугарском 2. и 3. децембра у Београду, представник Србијатранспорта на овом састанку је био Дејан Петковић, Транс југ доо, Обреновац.

– Редовно је одржавана заједничка међународна аутобуска линија Пожаревац-Београд-Беч где нам је коопреант бечки Austratrans Kraftfahrlinienbetriebsgesellschaft m.b.H. Пет српских превозника који су на међународној дозволи и одржавају линију су: СП „Ласта“ Београд, „Севертранс“ Сомбор, „АРРИВА Литас“ Пожаревац и „СТУП Вршац“ Вршац а превозник „Аутопревоз“ Чачак је у 2019. години имао пасивну позицију и није учествовао у заједничком раду на линији. „Србијатранспорт“ је организатор рада и своју делатност обавља коректно преко посебног прелазног рачуна. У протеклој години домаћи превозници су преузели низ пословних мера у циљу подизања прихода на линији. Покренута је процедура и предузете су активности за замену концесија на линији Пожаревац-Београд-Беч собзиром да постојећа међународна дозвола истиче 30. 05. 2020. године

– „Србијатранспорт“ је за интерес својих чланова склопило Уговор о пословној сарадњи са компанијом ЛУКОИЛ којим је обезбедила значајно повољније цене горива и повољније услове за плаћање (као и низ других погодности) за набавку горива на велико и на ЛУКОИЛ-овим безнинским станицама, коришћењем компанијских картица. Овим уговором Србијатранспорт нема никакав финансијски бенефит и Уговором су сви циљеви усмерени на снижавање трошкова превозника и побољшавање услова пословања за чланове удружења.

– „Србијатранспорт“ је спровела потребне процедуре и поседује решења АПР-а о упису у Регистар понуђача у циљу олакшаног конкурисања на будућим тендерима. У том смислу створени се услови за координацију удруженог деловања чланова удружења и заједничког наступа на тржишту.

– У сарадњи са Акционарским друштвом за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд у оквиру јавне набавке, „Србијатранспорт“ је у име удружених превозника реалзатор потписаног Уговора о услугама превоза путника-допуна превоза железницом. У претходној години сарадња је била одлична, без икаквих оперативних проблема а сви захтеви за превозом су квалитетно реализовани и уговор је испоштован у потпуности. У 2019. години је продужен предходни уговор до краја 2021. године.

– Одбор директора на основу предлога послодаваца у сектору превоза путника у друмском саобраћају је усвојио споразум-правилник о раду Заједничке саобраћајне контроле Србије. Реализоване су потребне активности на успостављању система који функционише у интересу превозника који су се укључили у рад Заједничке саобраћајне контроле Србије.

– Квалитетна решења у Српском транспорту морају да развијају услугу у интересу привредног, економског и технолошког развоја делатности што јесте општи интерес. Предузимамо све да се развијаја и унапређује знање, спроводимо едукације и пружамо консултантске услуге. Окупљамо превознике, оператере, удружења, произвођаче возила и аутоделова, стејхолдере транспортне привреде, као и заинтересоване привреднике који послују у Србији и дајемо свој допринос креирању стратегије развоја и унапређивања опште мобилности путника и робе.

– Подстичемо, промовишемо и развијамо најбоље стандарде из праксе, истражујемо трендове, искуства превозника, агенција, оператора, транспортних компанија и институција. Наше публикације, информатори, извештаји, анализе, иницијативе и ставови су доступни за чланове удружења и релевантне институције а у интересу су унапређења транспортног система Србије. У оквиру Пословодних одбора, стручних комисија и радних тела, стручне службе креирају унутар сваког сектора, као и са другим видовима транспорта и са корисницима услуга превоза, као регулатор квалитетних односа заинтересованих страна. Разни скупове, семинаре, догађаје и радионице „Србијатранспорт“ организује широм Србије.

– Залажемо се да пракса и струка имају већи утицај у креирању предвидљивог економски одрживог пословног амбијента који би потстицао развој привреде и квалитет транспортне услуге. Имајући у виду комплексност нагомиланих проблема неопходан је стратешки усаглашени документ као основа за унапређивање и развој транспорта и транспортних услуга у Србији, у интересу друштва и системског транспортне усаглашавања привреде са окружењем и европским стандардима.

– Прошле године је одржана XIII редовна седница Скупштине акционара Пословног удружења друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д. Београд 23. 05. 2019.године. Редовне активности око сазивања скупштина су благовремено реализоване. Седнице Одбора директора и пословодних одбора су заказивани у складу са потребама пословања.

– Пословна делатност Друштва не ствара основ нити потребу улагања у циљу заштите животне средине.

Ово је само део активности. Управо квалитетан, посвећен и одговоран рад у заступању привреде на поштен и доследан начин чини да транспортна привреда подржава ово удружење као јединог правог оперативног представника интереса послодаваца.



Генерални директор

Горан Алексић