

POSTUPAK SA TIR KARNETIMA KADA VREDNOST PREVAZILAZI ODOBRENI NIVO GARANCIJE OD 60.000 EVRA

(Objašnjenje Uprave carina, br. 148-04-030-13-3/3/2015 od 17.7.2015. godine)

Zakon o potvrđivanju carinske konvencije o međunarodnom prevozu robe na osnovu isprave za MDP (karneta TIR) (Konvencija TIR, 1975), sa priložima.

Član 4

Roba koja se prevozi po TIR karnetu neće se podvrgavati obavezi uplate ili polaganja obezbeđenja na ime uvoznih ili izvoznih dažbina i poreza, čak i kada postoji rizik da će te dažbine i porezi biti u vrednosti iznad odobrenog nivoa garancije (60.000 EUR), ali u takvom slučaju carinski organi tranzitnih zemalja mogu zahtevati da se o trošku prevoznika vozila sprovede pod pratnjom na njihovom području.

"U vezi sve češće pojave da vrednost robe koja tranzitira Republiku Srbiju po TIR karnetu prevazilazi (i višestruko) odobreni nivo garancije od 60 000 EUR, obaveštavamo vas sledeće:

U skladu sa odredbama člana 4. Konvencije TIR, roba koja se prevozi po TIR karnetu neće se podvrgavati obavezi uplate ili polaganja obezbeđenja na ime uvoznih ili izvoznih dažbina i poreza, čak i kada postoji rizik da će te dažbine i porezi biti u vrednosti iznad odobrenog nivoa garancije (60 000 EUR). U takvim slučajevima carinski organi tranzitnih zemalja, a u skladu sa odredbama člana 23. Konvencije, mogu da zahtevaju da se, o trošku prevoznika, vozila sprovede pod pratnjom na njihovom području.

Takođe u skladu sa članom 20. navedene Konvencije, za deo putovanja koje se odvija na sopstvenom području, carinski organi mogu utvrditi rok i zahtevati da se drumsko vozilo kreće određenim pravcem. Kada određuju rokove za prevoz robe na svom području, carinski organi moraju da vode računa, između ostalog, i o propisima kojih se prevoznici moraju pridržavati, a odnose se na radno vreme i na obavezni odmor za vozače drumskih vozila. Ako se, međutim, vozač izjasni da u Republici Srbiji mora da pravi pauzu u vožnji od 45 sati, odnosno tzv. puni nedeljni odmor, treba napomenuti da u skladu sa stavom 9. člana 9. Uredbe o vremenu odmora i upravljanja vozača motornih vozila kada obavljaju međunarodni prevoz, kao i primeni sistema digitalnih tahografa ("Sl. glasnik RS", br. 54/2010) vozač može, izuzetno od stava 8. ovog člana, koristiti skraćeni nedeljni odmor u trajanju od 24 časa.

Kada se "osetljiva" roba prevozi u okviru tranzitnog postupka, procenjeni iznos dažbina koji mora biti pokriven obezbeđenjem, mora biti najmanje jednak fiksnom minimalnom iznosu navedenom u koloni 5. tog priloga. Taj minimalni iznos je fiksni za određenu jedinicu mere (tona, hektolitar, broj komada). Započeta jedinica mere se računa kao cela jedinica. Dakle, za prevoz 20.500 kg robe čija je jedinica mere postavljena na 1.000 kg, obračun se pravi za 21 jedinicu.

Ovaj minimalni iznos za "osetljivu" robu se primenjuje samo ako je obračunati iznos carinskog duga na osnovu važećih uvoznih dažbina u Republici Srbiji za konkretnu robu manji od navedenog minimuma. Kada je obračunati iznos veći od navedenog minimuma, procenjen iznos dažbina jednak je obračunatom iznosu carinskog duga na osnovu važećih uvoznih dažbina.

Takođe podsećamo da se TIR karnetom ne mogu prevoziti:

1. Nedenaturisan etil-alkohol jačine 80 % zapr. ili jači (šifra harmonizovane tarife (HS): 22.07.10)

2. Nedenaturisani etil-alkohol alkoholne jačine manje od 80 %; zapr. rakije, likeri i druga alkoholna pića; složeni alkoholni proizvodi koji se koriste za proizvodnju pića (HS: 22.08)
3. Cigare, cigarilosi i cigarete, koje sadrže duvan (HS: 24.02.10)
4. Cigarete koje sadrže duvan (HS: 24.02.20)
5. Duvan za pušenje, sa dodatkom ili bez dodatka zamene duvana (HS: 24.03.11 i 24.03.19)

dok se neprerađeni duvan, pivo i vino mogu prevoziti pod običnim TIR karnetom.

U vezi sa postupanjem u slučajevima kada u priloženim dokumentima ne postoji podatak o tarifnom podbroju, napominjemo da je članom 387. Uredbe o carinski dozvoljenom postupanju s robom ("Sl. glasnik RS", br. 93/2010, 63/2013 i 145/2014) i prilogom 43 propisana obaveza unošenja tarifnog podbroja za robu visokog rizika od prevare u tranzitnu deklaraciju od strane principala. U slučajevima da se u postupku kontrole prihvaćene deklaracije utvrdi da se radi o robi iz priloga 43, a da principal nije uneo tarifni podbroj ili je uneo pogrešan može se pokrenuti prekršaj.

Takođe, ukoliko se utvrdi nepoštovanje napred navedenog, podaci o principalu se mogu dostaviti Odeljenju za analizu i upravljanje rizikom koje razvija sistem baziran na određenim kriterijumima i informacijama koje se u skladu sa propisanim, utvrđuju i opredeljuju radi procene rizika, mera zaštite i prioriternih oblasti kontrola. U postojećem kompjuterizovanom tranzitnom postupku, upravljanje prepoznatim rizicima i samim kontrolama odvija se posredstvom sistema ERIAN koji omogućava da se analiza rizika sprovodi i u trenutku dopreme robe. Na taj način moguće je da se sve relevantne informacije i podaci koje carinski organ poseduje ili pribavi, adekvatno inkorporiraju i primene kroz ovaj sistem kako bi se kontrole učinile što kvalitetnijim i efikasnijim."