

Broj registracije vozila	
Broj šasije:	
Konstrukcija: (TIR Konvencija, Aneks 2, Član 2, Paragraf 1 (a)) (TIR Konvencija, Aneks 2, Član 2, Paragraf 1 (a) - skice 1-4.)	<p>1: Sastavni delovi u tovarnom delu spojeni su:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Zavrtnjem ubačenim sa spoljne strane, matica varena za zavrtanje iz unutrašnje strane <input checked="" type="checkbox"/> Nitnama stavljenim sa spoljne strane i obezbedjene sa unutrašnje strane <input checked="" type="checkbox"/> Varom <input checked="" type="checkbox"/> Pod tovarnog dela obezbedjen samouvrtnim zavrtnjima, eksferima ili nitnama - montirani sa unutrašnje strane <input checked="" type="checkbox"/> Pod tovarnog dela obezbedjen na drugi način, npr. duplim dnom
Stranice: (TIR Konvencija, Aneks 2, Article 2, Paragraf 1 (a-b), Obj[njenje 2.2.1 (b))	<p>2: Obezbedjenje zatravnog mehanizma:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Zatravni mehanizmi za stranice ne mogu se otvoriti ili biti manipulisani, npr. ručke pokrivenе ciradom <input checked="" type="checkbox"/> Zatravni mehanizmi za stranice obezbedjeni preklopnim TIR prstenom kao sastavnim delom vertikalnog stuba <p>3: Obezbedjenje šarki i osovina šarki</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Ležišta ili osovine šarki montirane su na šasiju varom ili zavarenim zavrtnjima <input checked="" type="checkbox"/> Šarke montirane na stranama su obezbeđene t.j. Zavrtnji zavareni, nema pristupa zavrtnjima ili su obezbedjene šipkom koja prolazi vertikalno kroz stranu do osnove šarke <input checked="" type="checkbox"/> Samoobezbeđujuće šarke - strana se mora otvoriti do pola hoda ili skroz nadole da bi se šarka smakla sa svoje osovine
Zadnja vrata: (popuniti samo ako vozilo ima zadnja vrata) (TIR Konvencija, Aneks 2, Član 2, Paragraf 1 (a-b), Obj[njenje 2.2.1 (a-b) - videti takođe slike 1-4 and Aneks 6, skica br. 1-1a).	<p>4: Sistem obezbedjenja zatvaranja vrata</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Obezbedjenje zupčanika, ležišta i obezbedjenje zatravnih šipki <input checked="" type="checkbox"/> Ručke za otvaranje/zatvaranje i zatravne šipke: NITNOVANA / ZAVARENA <input checked="" type="checkbox"/> Mesto za carinsku plombu (i ležaj za ručku) obezbedjeni varom ili spojnicom s kojom se mora rukovati s obe strane <p>5: Obezbedjenje šarki i osovina šarki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Ležišta ili osovine šarki montirane su za šasiju varom ili zavarenim zavrtnjima <input checked="" type="checkbox"/> Šarke montirane na zadnja vrata su obezbeđena, t.j. zavrtnji zavareni, nema pristupa vijcima ili šarke su obezbeđene šipkom koja prolazi vertikalno kroz vrata. <input checked="" type="checkbox"/> Samoobezbeđujuće šarke, npr. šarke sa blokatorom na osovinu šarke
VAŽNO Na vozilo koje ima zadnja vrata treba UVEK stavljati jednu ili dve carinske plombe radi obezbeđenja vrata - uz već stavljenu plombu na TIR sajli.	