



ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА
СРБИЈА ТРАНСПОРТ А.Д.

Београд, Поенкарева 16
Тел: +381 11 2767 447
Факс: +381 11 2767 774
www.srbijatransport.rs

ПИБ: СР 100211750

МАТИЧНИ БРОЈ 07032137

ШИФРА ДЕЛАТНОСТИ 9411

Број 239/2017.god

Београд 22.11.2017.godine

МИНИСТАРСТВО ФИНАСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

ПОРЕСКА УПРАВА

Директор Dragana Marković

v.d. помоћник директора за сектор контроле Nenad Krtolica

Београд, Save Maškovića 3-5

**PREDMET: PROBLEMI OSTVARIVANJA PRAVA NA REFAKCIJU PLAĆENE AKCIZE NA DERIVATE
NAFTE ZA PREVOZNIKE IZ REPUBLIKE SRBIJE KOJI OBAVLJAJU MEĐUNARODNI
PREVOZ TERETA I STVARI A KOJI POSEDUJU REŠENJA O OSPOSOBLJENOSTI ZA
OTPOČINJANJE I OBAVLJANJE PREVOZA TERETA U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU**

Poštovani,

obraćamo vam se po pitanju našeg problema sa ostvarivanjem prava na refakciju akcize na naftne derivate.

Ovim putem pokušavamo da Vam pojasnimo probleme sa kojima se susrećemo i da Vam prenesemo pitanja na koja trazimo pojašnjenje, u nadi da ćemo uz Vasu pomoć doći do potrebnih odgovora i rešenja naših problema. Pitanja i problemi koji nas muče su sledeći:

1. Da li privredni subjekti koji obavljaju delatnost u drumskom saobraćaju (preduzetnici i pravna lica) imaju pravo na refakciju dela plaćene akcize na osnovu **Rešenja o osposobljenosti za otpočinjanje i obavljanje prevoza tereta u drumskom saobraćaju?**

Ukoliko imaju pravo na refakciju dela plaćene akcize, čime pravdaju potrošnju, odnosno kojim dokumentom dokazuju potrošnju količine evro dizel goriva?

Da li je moguće da kao dokaz dostave CMR-ove na osnovu kojih se može videti da je obavljen prevoz u međunarodnom saobraćaju kao i na na relacijama SRB-ME ili SRB-BIH?

U Poreskoj upravi Prijepolje ovakvi CMR-ove se ne priznaju kao dokaz. Obrazloženje koje smo dobili je da autoprevoznik koji ima samo Rešenja o osposobljenosti za otpočinjanje i obavljanje prevoza tereta u drumskom saobraćaju nema pravo da obavlja transport na datim relacijama. Ovde se postavlja pitanje postojanja saradnje između Ministarstva finansija- Poreske uprave i Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture- Sektora za drumski transport. Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, kao najviša instanca u našoj državi u oblasti saobraćaja, dozvoljava prevoznicima Republike Srbije koji poseduju Rešenja o osposobljenosti za otpočinjanje i obavljanje prevoza tereta u drumskom saobraćaju da se obavlja delatnost i transport tereta sa svim susednim državama za kojima je postignut bilateralni sporazum o ukidanju dozvola za prevoz i uspostavljan

slobodan bilateralan transport robe. Uz to Carinski organi Republike Srbije (pri Ministarstvu finansija) potpuno regularno dozvoljava i sprovodi carinjenje robe koja je natovarena na kamione prevozničkih firmi iz Srbije koje poseduju ovo rešenje. Potpuno je neprihvatljivo tumačenje Poreska uprava Prijepolja ne priznaje pravo na refakciju dela plaćene akcize privrednim subjektima koji regularno obavljaju delatnost prevoza tereta u drumskom saobraćaju i poseduju **Rešenja o osposobljenosti za otpočinjanje i obavljanje prevoza tereta u drumskom saobraćaju** i zasto se ne priznaju međunarodni prevozi sa susednim zemljama kao dokaz o izvršenom prevozu u smislu potrošnje naftnih derivata, odnosno evrodizel goriva.

2. Da li je potrebno uz zbirne račune koje izdaju naftne kompanije (npr. Faktura na ukupan iznos koji je nasut za period od mesec dana) potrebno da kao dokaz sipanja dostavimo i fiskalne isečke i pored toga sto za svaki od zbirnih računa dostavljamo dokaz iz banke da su ti računi plaćeni virmanski a ne gotovinski? Ako prevoznik po osnovu takvog dokumenta ima pravo na povraćaj PDV, zasto ne bi takav dokument mogod biti osnov i za refakciju plaćene akcize.

3. Poreska uprava Prijepolja odbija prevoznicima zahtev za refakciju akcize ukoliko naftna kompanija na svojim računima nije obračunala akcizu ispravno. Molimo vas da nam pojasnite kako prevoznici možgu da utiču na to da li je NIS ili neka druga naftna kompanija na svom računu obračunala akcizu na pravi način. Sve i da obračun akcize nije urađen ispravno zašto prevoznici treba da budu sankcionisani i kažnjavani za greške naftnih kompanija čime se greškom prodavca goriva urušava konkurentnost prevoznika. Prevoznici nemaju instrumente da to kontrolišu niti su u mogućnost da to rade, a za takve pojave postoje nadležne institucije i očekujemo od Vas da u postupku uočene neusaglašena dokumente razjasnite uz otklanjanje uzroka nastajanja.

4. Poreska uprava u Prijepolju odbija da prihvati i zavede zahtev za refakciju akcize jer su pretrpani predmetima. Uz dužno poštovanje zasto da mi trpimo zbog nedovoljnog broja radnika ili lenjosti postojećih.

Gore navedeno su problemi sa kojima se susreću autoprevoznici pa teritoriji koju pokriva Poreska uprava u Prijepolju. Prema našim saznanjima, situacija u ostatku Srbije nije ovakva, te Vas molimo da namo date odgovore u objašnjenja na navedene pojave i probleme.

Zahvaljujemo Vam se na dosadašnjoj više nego korektnij saradnji i očekujemo da otklonite navedene uočene probleme i nerazumevanja koje smo uočili u praksi.

Београд, 22.11.2017. године

Пословно удружење друмског саобраћаја
"Србијатранспорт" Београд



Генерални директор
Горан Алексић