



ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА

СРБИЈА ТРАНСПОРТ

А.Д.

Београд, Поенкареова 16

Тел: +381 11 2767 447

Факс: +381 11 2767 774

www.srbijatransport.rs

office@srbijatransport.rs

ПИБ: СР 100211750

МАТИЧНИ БРОЈ 07032137

ШИФРА ДЕЛАТНОСТИ 9411

Број: 251 / 2019

Београд, 26. 08. 2019. године

Срг. јед.	Број	Инициј.	Вред. зоти

Министарство унутрашњих послова

Министар др Небојша Стефановић

В.д. директора полиције Владимир Ребић

Начелник УСП Небојша Арсов

Београд, Булевар Михајла Пупина 2

Предмет: Иницијатива за измену решења у Закону о безбедности саобраћаја на путевима у смислу старосне границе за приступ професији професионалних возача и

Захтев за учешће на састанку Радне групе за израду Закону о безбедности саобраћаја на путевима где би смо образложили предложену иницијативу

Уважени господине Министре унутрашњих послова Стефановићу,

Достављамо Вам иницијативу за корекцију законске регулативе која би утицала на решавање проблема недостатка професионалних возача у сектору думског транспорта у Србији. Недостатак професионалних возача у Србији представља је крајње алармантан за функционисање целокупне транспортне привреде и већ има озбиљне последице које ће се у наредном периоду експоненцијално увећавати.

Предлажемо да се по хитном поступку измене одредбе Закона о безбедности саобраћаја на путевима, у смислу снижавања старосне границе и посебних услова за поседовање возачке дозволе категорија потребних за обављање послова професионалног возача у јавном саобраћају, тако што би се наша регулатива ускладила са решењима у ЕУ, а посебно са одредбама прописа који важе у СР Немачкој. У прилогу је табела са старосним и посебним условима.

У том смислу Вам упућујемо молбу и захтев за Ваш позив на састанак Радне групе за израду Закону о безбедности саобраћаја на путевима где би смо образложили предложену иницијативу. На састанку би присуствовали представници превозника, дипломирани инжењери саобраћаја: Горан Алексић директор Србијатранспорт-а и Мирко Вучинић директор Панонтранспорт-а.

Наглашавамо да је у складу са усвојеним решењима, неопходно организовати састанак са представницима Министарства просвете, науке и технолошког развоја у циљу корекције програма образовања и успостављања образовног профила „возач аутобуса“, али и потребе значајног повећања броја оделења за професију професионалног возача која се уписују на годишњем нивоу.

Овде треба имати у виду допринос Агенције за безбедност саобраћаја увођењем систематског и континуалног стручног оспособљавања возача, дефинисања програма и начина спровођења обавезне обуке за стицање почетног СПС и периодичних обука за стицање периодичног СПС, односно континуалног утицаја подизања стручне компетенције.

Преглед старосне границе приступа професији и услова за стицање возачке дозволе

Кат.	УСЛОВИ ЗА СТИЦАЊЕ ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ КАТЕГОРИЈА ЗА ПРОФЕСИОНАЛНЕ ВОЗАЧЕ	НЕМАЧКА		ХРВАТСКА		СЛОВЕНИЈА	
		Старост	Предуслов	Старост	Предуслов	Старост	Предуслов
Ц1	ОПШТИ УСЛОВИ	18 год.	Б кат.	18 год.	Б катег.	18 год.	Б катег.
Ц1Е	ОПШТИ УСЛОВИ	18 год.	Ц1 кат.	18 год.	Б катег.	18 год.	Ц1 катег.
Ц	ОПШТИ УСЛОВИ	21 год.	Б кат.	21 год.	Б кат.	21 год.	Б кат.
Ц	Државно признатом занимању "професионални возач" или УВЕРЕЊА О ЗАВРШЕНОМ СПС КУРСУ	18 год.	Б кат.	18 год.	Б кат.	18 год.	Б кат.
ЦЕ	ОПШТИ УСЛОВИ	21 год.	Ц кат.	21 год.	Ц кат.	21 год.	Ц кат.
ЦЕ	Државно признатом занимању "професионални возач" или УВЕРЕЊА О ЗАВРШЕНОМ СПС КУРСУ	18 год.	Ц кат.	18 год.	Ц кат.	18 год.	Ц кат.
Д и ДЕ	ОПШТИ УСЛОВИ	24 год.	Б кат.	24 год.	Б кат.	24 год.	Б кат. 3 год. и Ц катег.
Д и ДЕ	УСЛОВ УЗ ПОСЕДОВАЊЕ УВЕРЕЊА О ЗАВРШЕНОМ УБРЗАНОМ СПС КУРСУ	23 год.	Б кат. за Д, а Ц1Е за ДЕ	23 год.	Б кат.	23 год.	Б кат. 3 год. и Ц катег.
Д и ДЕ - до 50 Км	УСЛОВ УЗ ПОСЕДОВАЊЕ УВЕРЕЊА О ЗАВРШЕНОМ УБРЗАНОМ СПС КУРСУ	21 год.	В кат. за Д, а Ц1Е за ДЕ	21 год.	Б кат.	21 год.	Б кат. 3 год. и Ц катег..
Д и ДЕ	УСЛОВ УЗ ПОСЕДОВАЊЕ УВЕРЕЊА О ЗАВРШЕНОМ ПОЧЕТНОМ- СПС КУРСУ	21 год.	В кат. за Д, а Ц1Е за ДЕ	21 год.	Б кат.	21 год.	Б кат. 3 год. и Ц катег.
Д и ДЕ	ЗВАНИЧНО СТЕЧЕНА ДРЖАВНА КВАЛИФИКАЦИЈА ЗА ПРОФЕСИОНАЛНОГ ВОЗАЧА ИЛИ ЗА ВОЗАЧА СПЕЦИЈАЛИСТУ	20 год.	В кат за Д, а Ц1Е за ДЕ				
Д и ДЕ - до 50 Км	ЗВАНИЧНО СТЕЧЕНА ДРЖАВНА КВАЛИФИКАЦИЈА ЗА ПРОФЕСИОНАЛНОГ ВОЗАЧА ИЛИ ЗА ВОЗАЧА СПЕЦИЈАЛИСТУ	18 год.	В ка. за Д, а Ц1Е за ДЕ				

Извори података:

За СР Немачку:

1. Gesetz über die Grundqualifikation und Weiterbildung der Fahrer bestimmter Kraftfahrzeuge für den Güterkraft - oder Personenverkehr (Berufskraftfahrer-Qualifikations-Gesetz-BKrfQG) "Berufskraftfahrer-Qualifikations-Gesetz vom 14. August 2006 (BGBl. I S. 1958), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 30. Juni 2017 (BGBl. I S. 2162) geändert worden ist"
2. https://www.fahrschule.de/Verkehrsrecht/Fuehrerschein/Fuehrerschein_Mindestalter.html
3. http://www.gesetze-im-internet.de/bkrfqg/_2.html

За Републику Хрватску:

1. Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (NN 41/18) na snazi od 12.05.2018.
2. Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108*/17) na snazi od 16.11.2017.
3. <http://autoskola-scp.com/vodic-kroz-autoskolu-61.html>

За Републику Словенију:

1. Zakon o varnosti cestneg prometa (Uradni list RS, št 56/08)
2. <http://pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=ZAKO5404#>
3. <http://as-amtk.si/kategorije/kategorija-d/>

Према очекивањима Агенције за безбедност саобраћаја очекује се да ове 2019.године чек 80.000 до 90.000 возача преузме сертификат професионалне компетенције као стеченог права у складу са законом. Према нашим сазнањима сада се у 28 средњих школа у Србији уписује 1.040 ученика на смер „возач моторног возила“ што је веома мало. Према садашњој ситуацију на тржишту радне снаге, тај број би требао да се утростручи.

Сада се дешава да се веома велики број возача полаже за Ц, Д, ЦЕ и ДЕ категорију у аутошколама, полагајући испит о безбедности саобраћаја на путевима, али без потребних знања каква су потребна за рад као професионални возач. Недостатак знања возача који само положи возачки испит у аутошколи, недовољан ниво способности и одговорности је веома велики проблем за послодавце али и за транспортну привреду у Србији.

У том смислу је неопходно, координисано усагласити снижавање старосне границе за приступ професији и усаглашавање програма образовања за образовни профил возача моторног возила и возача аутобуса у циљу подизања безбедности саобраћаја и квалитетнијих знања и способности професионалних возача у Србији.

Наглашавам да би корекција прописаних услова, у складу са важећим прописима држава ЕУ, допринело мотивисању младих људи да, кроз основно занимање или СПС преквалификацију за послове професионалног возача, дођу до посла и пристојне зараде, што би утицало и на смањење промоцији овог занимања као атрактивног и перспективног, што ће несумњиво и бити у наредном периоду.

Очекујемо да прихватите наше иницијативе и да хитно организујете састанке јер је проблем недостатка професионалних возача изизетно велики проблем привреде у Србији и друштва у целини а има утицај на безбедност друмског саобраћаја, али и на функционисање привреде Републике Србије у целини.

Очекујемо Ваш позив и срдечно Вас поздрављам

Горан Алексић, Генерални директор

