



ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА
СРБИЈА ТРАНСПОРТ А.Д.

ПИБ: СР 100211750

МАТИЧНИ БРОЈ 07032137

Београд, Поенкареова 16
Тел: +381 11 2767 447
Факс: +381 11 2767 774
www.srbijatransport.rs
office@srbijatransport.rs

ШИФРА ДЕЛАТНОСТИ 9411

Београд, 30. 08. 2023. године

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА

Министар финансија Синиша Мали

Помоћник министра Драган Демировић

Београд, Кнеза Милоша 20

**ПРЕДМЕТ: Став и мишљење послодаваца друмског транспорта на текст
Нацрта закона о изменама и допунама Закона о акцизама**

Предлог:

Сматрамо неопходним да се измени члан 3 Нацрта закона о изменама и допунама Закона о акцизама, у делу који се односи на промену става 5. члана 9. закона.

Предлажемо да се део става 5. члана 9. Закона о акцизама измени у смислу да:

„Купцу - крајњем кориснику деривата нафте, биогорива и биотечности из става 1. тач. 3) до 7) овог члана износ до којег се умањује плаћена акциза према намени је:

1) за гасна уља из става 1. тачка 3) овог члана која се користе:

(1) као моторно гориво за транспортне сврхе за превоз лица и терета до износа од 39,00 дин/лит“

Поред ове измене, предлажемо да се у Закону о акцизама дода нови члан који би дефинисао право привредних субјеката на коришћење гасних уља као моторно гориво за транспортне сврхе за превоз лица и терета у смислу да:

„Право на рефакцију плаћене акцизе на коришћење гасних уља као моторно гориво за транспортне сврхе за превоз лица и терета имају легални јавни превозници у друмском транспорту који поседују лиценцу за обављање јавне делатности превоз путника аутобусима и теретни транспорт возилима чија укупна маса прелази 7,5 тона.“

Образложење:

Предлог је прилог иницијативи за усаглашавање фискалне политике у сектору друмског транспорта и снижавање акциза и такси на евро дизел гориво за легалне јавне превознике у друмском транспорту у складу са Директивом ЕУ 2003/96 а односи на јавни превоз путника аутобусима и теретни транспорт возилима чија укупна маса прелази 7,5 тона. Сматрамо да је усаглашавање законске регулативе са Директивама ЕУ од велике важности за Републику Србију.

Предлог је креиран у складу са интересим привреде, производних и трговинских система, као и свих корисника услуга јавног транспорта у смислу снижавања логистичких трошкова привреде, конкурентности и ефикасности услуга транспорта и мобилности.

Предлог је креиран у циљу уређења пословног амбијента, неопходних мера и системских решења сузбијања сиве економије и нелегалног рада. Подршка раду и услугама легане привреде транспорта су у интересу конкурентности транспортне привреде али и један од алата за уређење сивог тржишта корисника услуга транспорта.

Предлог је креиран у интересу даљег привредног раста, стварања бољег пословног амбијента у Републици Србији, привлачења нових страних инвестиција, даљег раста БДП и стварања услова послодавцима за даљи раст зарада за запослене.

Предлог у сагласности европским мерама које програмима подршке јавног превоза дају значајан допринос еколошким стандардима, мерама и циљевима у друштву.

Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ је чврсто уверено да сектора јавног транспорта има веома важну улогу у друштву и да је неопходно да законска регулатива, структура трошкова и услови пословања морају бити усаглашени са европским стандардима и директивама. У том смислу смо урадили детаљну анализу сектора јавног транспорта путника и ствари у друмском саобраћају, и наша анализа показује да је оваква мера билансно позитивна за буџет Републике Србије у износу од око 17 милиона евра на годишњем нивоу.

Поред овога анализом пословања у сектору транспорта наглашавамо да је по званичним подацима АПР у 2022.години у сектору јавног превоза путника економски неодрживо пословање:

- Промет у сектору: 674.463.853 евра а Ебитда: 36.128.686 евра, што је само 5,4%.
- Трошкови бруто зарада и накнада АОР 1016: 34,30% и трошкови горива и енергената АОР 9079: 33,74%, уз чињеницу да су директна издвајања аутобуских превозника према држави 35,12% од укупног оствареног годишњег прихода сектор јавног превоза путника.

Имајући све ово у виду сматрамо да је оваква иницијатива за снижавање износа акцизе за легалне превознике у друмском транспорту друштвено, економски и системски оправдано, а представља јасну поруку европског пута Србије.



Генерални директор

Горан Алексић

Прилог:

- Детаљна анализа ефеката успостављања конкурентности и корекције фискалне политике за комерцијални друмски транспорт у складу са Директивом ЕУ 2003/96 од 11.08.2023.године
- Кључне препоруке анализе ефеката усклађивања акцизне политике на дизел гориво у Србији са политиком ЕУ, Проф. Др Слободана Аћимовића, редовног професора Економског факултета Универзитета у Београду, Група предмета за саобраћај, инфраструктуру и логистику.