

**Пословно удружење друског транспорта  
„СРБИЈАТРАНСПОРТ“ Београд  
Београд, Поенкареова 16**

Број: 92/2024

Дана, 15.07.2024.године

**ЗАПИСНИК**

са 11. састанка Пословног одбора железничких превозника који је одржан у среду 10. јула 2023. године у просторијама GLOBAL NEOLOGISTICS, Војводе Миленка 7 са почетком у 10:00 сати.

Састанак је заказан 05.07.2024.године и у позиву је предложен следећи

**ДНЕВНИ РЕД**

1. Текући проблеми у раду железничких превозника – стање на мрежи пруга ИЖС, организација саобраћаја на пругама ИЖС и у пограничним станицама
2. Разматрање тренутне комерцијалне политике на железничком тржишту транспорта робе
3. Припрема и дефинисање дневног реда састанка са представницима ИЖС и дефинисање предлога за ред вожње 2024/2025.

На састанку су су присутни следећи представници железничких превозника:

- Бранко Петковић (Kombinovani prevoz d.o.o.),
- Анита Милошев (Global Neologistics d.o.o.),
- Мирослав Стојчић (Global Neologistics d.o.o.),
- Слободан Врга (Global Neologistics d.o.o.),
- Лазо Вукас (Despotija d.o.o.),
- Павловић Милан (S RAIL d.o.o.),
- Иван Нешић (Eurorail Logistic d.o.o.)
- Александар Станковић (Eurorail Logistic d.o.o.)
- Сениша Тркуља (ENNA transport d.o.o)
- Миодраг Хубер (OBL Logistic)
- Ненад Марић (PIMK d.o.o.)

Састанак је почео у 10.15 сати, присуствује 11 од 12 чланова и састанаком председава Председник Пословног одбора железничких превозника.

**Тачка 1**

Председник пословног одбора је дао уводно објашење овој тачки. Почео је са проблемима на мрежи ИЖС који датирају од почетка радова на реконструкцији грађевинске инфраструктуре на прузи Ниш – Димитровград новембра 2023. године у терминима планираних интервалних 36-точасовних затвора пруге отежани су услови саобраћаја, да би се од априла ове године, услед додатних ограничења и околности саобраћај одвијао веома отежано. Последњих месеци изузетно је компликована организација превоза, драстично је повећано време обрта вучних возила, велики је број распуштених возова и створен изузетно лош амбијент за рад железничких превозника.

**Анита Милошев** је одмах предложила да се упути писмо у МГСИ са захтевом за хитан састанак са менаџментом ИЖС, јер је овако стање даље неиздрживо – приватни превозници су највећи платиоци њихових услуга, а шта добијају за узврат. Осврнула се и на проблем примопредаје у пограничним станицама односно на проблем редоследа возова за примопредају између наше и бугарске инфраструктуре. Морамо да се захтева транспарентан рад оперативних служби. Последњих месеци изузетно је компликована организација превоза, времена војње на прузи Ниш – Димитровград крећу се од 18 до 24 сати, драстично је повећано време обрта вучних возила и створен изузетно лош амбијент за рад железничких превозника и навела је да је недопустиво да теретни возови од Ниша до Димитровграда путују и целих 25 сати. Веома је битно регулисати рад оперативних служби ИЖС и бугарске Националне компаније железничка инфраструктура (НКЖИ) о начину примопредаје возова на граници, као и обавештавању свих превозника о редоследу пријема возова.

**Миодараг Хубер** је говорио о проблемима на прелазу Шид, где је пре неколико дана забележено да је воз од Шида до Сремске Митровице путовао 26,5 сати. Исто као и на прелазу Димитровград и овде се мора искоординирати рад наше и оперативне службе ХЖ инфраструктура.

**Бранко Петковић** је истакао да је актуелна директорка ИЖС директорка за изградњу нових пруга и подржао је хитност одржавања састанка представника ИЖС и приватних превозника. Он је напоменуо да се мора тражити да се ограничи максималне масе воза са 1200 тона повећа на 1600 тона, као пре несреће, посебно јер је то привремена мера и то место је већ реконструисано.

**Лазо Вукас** је рекао да најава возова мора бити 12 сати унапред и да се ускладе са превозницима у Бугарској. Такође је навео проблем његове фирме у станици Стиг која није поседнута отправником возова. А посебан проблем је што не могу уговорити редовне возове, већ ад хок – а те трасе су скупље.

**Мирослав Стојчић** је напоменуо проблем пропусне моћи пруга и предложио да се поседне још службених места са отправницима возова и да то солидарно плаћају приватни превозници. Такође је предложио да се режи локомотиве Србијавоза кваче за агенцијски воз, јер се приватни превозници по питању режи локомотива међусобно испомажу.

**Ненад Марић** је истакао и да на бугарској страни има 16. часовних затвора пруге и да се то мора синхронизовати са нашом страном. Проблем је и некординисан рад, па БДЖ карго зна "да напуни" станицу Димитровград својим возовима, што ствара велике проблеме осталим превозницима.

## Тачка 2

Предлог разматрања тренутне комерцијалне политике на железничком тржишту транспорта робе потекло је од представника Global Neologistics.

**Анита Милошев** је рекла да су тренутно ниске цене превоза, да их сви превозници знају између себе, да се седне и да се прерачунају – сви знају колико има неподвижених трошкова. Рекла је да чак и Србијкарго има веће цене. Такође је рекла да Трансагент намеће ниске цене. Иако је пре две године договорен ниво цена, они сада значајно иду доле. Посебна је прича што значајно користе локомотиве других приватних превозника

**Иван Нешић** се надовезао и рекао да је цена струје повећана за 26 %, што је велико повећање и да превозници нису раније обавештени и да ће уназад морати да плаћају већи износ. Напоменуо је да би требало да се тражи Анекс од ИЖС.

### Тачка 3

У оквиру ове тачке договорено је да се упути захтев ИЖС у вези припрема и дефинисање дневног реда састанка са представницима ИЖС и дефинисање предлога за ред вожње 2024/2025. На том састанку би требало да се решава и питање плана најаве возова и помоћ приватних оператера за посудање појединих службених места отправницима возова. Такође је битно дефинисање реда вожње и организације саобраћаја теретних возова на прузи (Београд) Нови Сад - Суботица након изградње и пуштања у експлоатацију.

Састанак је завршен у 12:15 сати.



Председник

Пословодног одбора железничких оператера

Проф. др Зоран Бундало

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes.