



ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА
СРБИЈА ТРАНСПОРТ А.Д.

Београд, Поенкарева 16
Тел: +381 11 2767 447
Факс: +381 11 2767 774
www.srbijatransport.rs
office@srbijatransport.rs

ПИБ: СР 100211750

МАТИЧНИ БРОЈ 07032137

ШИФРА ДЕЛАТНОСТИ 9411

Број: 93/24
Београд, 12.07.2024.

ВЛАДА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

Председник Владе Милош Вучевић

Београд, Немањина 11, predsednikvlade@gov.rs

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈ И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Министар Горан Весић

Београд, Немањина 11, kabinet@mgsi.gov.rs

СЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ

Вд. помоћник министра Анита Димоски

Београд, Немањина 22 - 26, anita.dimoski@mgsi.gov.rs

ПРЕДМЕТ: ИНИЦИЈАТИВА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ ПОСЛОВНИХ ПРОЦЕСА И САРАДЊЕ ИЗМЕЂУ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПРЕВОЗНИКА И ИНФРАСТРУКТУРЕ ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ

Поштовани председниче Владе Вучевићу,

Поштовани министре Весићу,

Поштована помоћнице министра Димоски,

обраћамо вам се са иницијативом за унапређење пословних процеса и сарадње између железничких превозника и Инфраструктуре железница Србије (ИЖС), у циљу даљег развоја железничког саобраћаја у Србији.

Од почетка радова на реконструкцији грађевинске инфраструктуре на прузи Ниш – Димитровград новембра 2023. године у терминима планираних интервалних 36-точасовних затвора пруге отежани су услови саобраћаја, да би се од априла ове године, услед додатних ограничења и околности саобраћај одвијао веома отежано. Последњих месеци изузетно је компликована организација превоза, времена вожње на прузи Ниш – Димитровград крећу се од 18 до 24 сати, драстично је повећано време обрта вучних возила и створен изузетно лош амбијент за рад железничких превозника, стварају се додатни трошкови и изазива велико незадовољство клијената.

На том потезу пруге је доста распуштених возова, као и на потезу од Ниша до Јагодине. Дешавало се да се приватни железнички превозници за један воз на релацији од Ниша до Димитровграда промене две па чак некад и три партије возног особља. Веома је битно регулисати рад оперативних служби ИЖС и бугарске Националне компаније железничка инфраструктура (НКЖИ) о начину примопредаје возова на граници, као и обавештавању свих превозника о редоследу пријема возова. Идентична је ситуација решавања примопредаје возова у пограничној станици Шид са оперативном службом ХЖ инфраструктура.

Посебан проблем је мера ограничења максималне масе воза на прузи Ниш – Димитровград, која је уведена након несреће 25.12.2022. године између железничких станица Пирота и Станичење. Мера је уведена као привремена, поменута деоница је санирана и завршена је комплетна реконструкција, а мера је не снази и ограничење максималне масе воза на 1200 тона није повећана на 1600 тона, како је то било пре несреће.

Али следеће године следи још тежа ситуација - сада су затвори пруге у интервалима од по 36 сати, а како се од 01. априла 2025. године предвиђа тотална обустава саобраћаја од 3 месеца, можемо да замислимо какав ће хаос настати на транспортном тржишту, што ће се изузетно негативно реперкутовати на привредне субјете и на Српску привреду у целини. Такође је битно дефинисање реда возње и организације саобраћаја теретних возова на прузи (Београд) Нови Сад - Суботица након изградње и пуштања у експлоатацију.

Више од једне и по године покушавамо да организујемо састанак са ресорним министром, господином Гораном Весићем и директором ИЖС у циљу превазилажења проблема и креирања бољих организационих решења, чиме би се значајно унапредио железнички транспорт у Републици Србији.

Зато Вам се обраћамо са молбом да се у најскорије време организује састанак, уз учешће представника Министарства грђевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, руководства Инфраструктуре железница Србије и представника железничких превозника у циљу изналажења решења која би допринела побољшању рада, а посебно на међународним железничким коридорима у Републици Србији који су у реконструкцији.

У нади потврдог одговора, са особитим поштовањем

Генерални директор



Горан Алексић, дипл.саобр,инж.

064/6457 431



Председник Пословног одбора
железничких превозника



Проф. др Зоран Бундало

060/090 11 50