

**Пословно удружење друског транспорта
„СРБИЈАТРАНСПОРТ“ Београд
Београд, Поенкареова 16**

Број: 101/2024

Дана, 23.09.2024.године

ЗАПИСНИК

са 13. састанка Пословног одбора железничких превозника Србијатранспорта који је одржан у понедељак 23. септембра 2024. године у просторијама RTL, улица Јурија Гагарина бр. 34, са почетком у 11:00 сати.

Састанак је уредно заказан 17.09.2024.године и у позиву је предложен следећи

ДНЕВНИ РЕД

1. Нацрт Закона о железници
2. Разно

На састанак су присутни следећи представници железничких превозника:

- Иван Красић (Eurorail Logistic d.o.o.),
- Иван Нешић (Eurorail Logistic d.o.o.),
- Иван Петковић (Kombinovani prevoz d.o.o.),
- Ненад Марић (PIMK d.o.o.)
- Дејан Ракић (ENNA transport d.o.o),
- Жељко Шормаз (Global Neologistics d.o.o.),
- Сенија Богић Павловић (RTL),
- Драгана Аћимовић (RTL),

Састанак је почео у 11.00 сати и састанак председав Председник Пословног одбора железничких превозника.

Ад 1. Нацрт Закона о железници

Председавајући је указао на чињеницу да Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре спроводи јавну расправу о Нацрту закона о железници у периоду од 6. септембра до 27. септембра 2024. године и да је једна јавна расправа на којој је било четири наших представника одржана 12. септембра 2024. године у просторијама Привредне коморе у Београду. Наше примедбе и наше предлоге би требало да упутимо до 27. септембра 2024. године.

Иван Петковић се прво осврнуо на члан 32. Нацрта закона о железници и рекао је да је то члан који даје за право Инфраструктури железнице Србије да кажњава и награђује превознике. Награђивања ће бити минорна, а кажњавање са великим сумама за проблеме које су они направили. Суштина је у кажњавању, а награђивање је као противтежа да се покаже некаква објективност. Његов предлог је да се у потпуности брише овај члан односно систем учинка.

Жељко Шормаз је рекао да се члан 32. Нацрта закона о железници може примењивати тек када се среди комплетна мрежа ИЖС.

Иван Петковић се осврнуо и на члан 30. – „Управљач инфраструктуре може да обрачуна и наплати додатак, у циљу потпуног покрића својих трошкова, под условом да тржиште железничких услуга то може да поднесе . . .“ и пита се како превозници то могу да поднесу, даље „ . . . пореди најмање следеће: услуге превоза путника наспрам услуга превоза робе;возове који превозе опасну робу наспрам осталих теретних возова . . .“ они се спремају да нам наплате више за превоз РИД робе. Овим чланом предвиђа се појефтињење путничког саобраћаја, а наш робни ће да поскупи. Предлог је да се и овај члан 30. у потпуности брише, а да члан 31. – попусти остане.

Иван Нешић се осврнуо и на члан 30. – „За одређене будуће инвестиционе пројекте, као и за одређене инвестиционе пројекте који су у току или су завршени у претходних 30 година, управљач инфраструктуре може да утврди или настави да утврђује веће висине цена на основу дугорочних трошкова таквих пројеката, ако се њима повећава ефикасност и/или исплативост и ако се иначе ти инвестициони пројекти не би могли или се нису могли предузети“ – и наставља да ово треба растумачити и да се види шта се овим хоће. Они ће да праве пројекте, а нама ће то наплаћивати. Предлог је да се члан 30. у потпуности брише.

Сенија Богић се осврнула на члан 13. – „Управљач инфраструктуре је дужан да организује редовне консултације са заинтересованим железничким превозницима и подносиоцима захтева“ – то не би трендало да буде као сада, консултације су једном годишње и њен предлог је да консултације буду организоване квартално а по потреби и чешће.

Иван Петковић се осврнуо и на члан 23. о изјави о мрежи – „Управљач инфраструктуре може у Изјави о мрежи прописати поступке и мере које предузима, у случају ако железнички превозник својим активностима омета експлоатацију мреже, да би се обезбедило коришћење станичних колосека свим железничким превозницима под равноправним условима“ - и да те мере не могу бити финансијске. Рекао је да би требало додати реченицу да мере морају бити таквог карактера да ИЖС не сме финансијски кажњавати и да те мере морају бити подржане од већине корисника. Рекао је да ће адвокат Комбинованог превоза прецизно дефинисати тај текст.

Сенија Богић је рекла да би требало увести нови члан који би се односи да се планирају средства за превознике услед повећаних трошкова за време изградње или реконструкције пруга кад су велики прекиди саобраћаја (и данас је случај са саобраћајем у интервалима 36/36 сати).

Предлог Пословодног одбора железничких превозника Србијатранспорта је да се упуту допис МГСИ са предлогом да се измене чланови 13 и 23, да се потпуно бришу чланови 30 и 32, а да се предложи потпуно нови члан. За измену члана 23 биће задужен адвокат фирме Комбиновани превоз, а предложени нови члан ће формулисати и написати Сенија Богић.

Ад 2. Разно

Председавајући је подсетио да је 3.септембра послат Влади Републике Србије, Министарству грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре и Комисији за заштиту конкуренције **ЗАХТЕВ** да се хитно стави ван снаге Уредба о привременој мери утврђивања приоритета превоза железничком саобраћају који се обавља на мрежи пруга Републике Србије од 30. августа 2024. године који је у супротности са законом о заштити конкуренције и уставом Републике Србије. Како за три недеље није било никакве реакције и одговора, председавајући је предложио да се исти захтев упуту Дирекцији за железнице, као и да се на следећем састанку предложи и договоре још неке мере.

На састанку у МГСИ 23.07.2024. године речено је да ће се помоћник министра састати са представницима извођача радова на прузи Ниш – Димитровград и договорити о неким мерама за повећање пропусне моћи пруге, као и о најављеном тоталном затвору пруге у пролеће 2025.године. Састанак са представницима приватних железничких оператера је најављен за

На састанку у МГСИ 23.07.2024. године речено је да ће се помоћник министра састати са представницима извођача радова на прузи Ниш – Димитровград и договорити о неким мерама за повећање пропусне моћи пруге, као и о најављеном тоталном затвору пруге у пролеће 2025.године. Састанак са представницима приватних железничких оператера је најављен за средину августа. Пошто састанка није било, а чула се и нека информација на састанку Пословодног одбора железничких превозника да се помоћник министра није ни састајала са представницима извођача радова на прузи Ниш – Димитровград, договорено је да се проба ступити у контакт са помочником министра и видети који су даљи кораци.

И на крају председавајући је највио коференцију Железнички транспорт робе - перспективе и решења, која ће се одржати 31. октобра 2024. године у хотелу Radisson Collection Old Mill у Београду, у организацији Плутонлогистика. О конференцији је било речи на 12. састанку Пословодног одбора железничких превозника, међутим како су тада били присутни представници само 4 железничка превозника, предложио је да то понови буде посебна тачка на наредном састанку Пословодног одбора железничких превозника 1. октобра 2024.

Учешћем на овој конференцији приватни железнички превозници добијају могућност да узму учешће и говоре о изазовима са којима се суочавају, те да у јавности покрену кључне дискусије које ће водити ка побољшању услова пословања. Наши чланови би могли да представе своје транспортне капацитете, број људи које запошљавају, врсту робе коју превозе, релације и слично, као и да најаве будуће кораке у свом домену пословања. То би могло бити организовано кроз презентације у трајању од 10 минута или на панел у коме би учествовали представници неколико железничких превозника.

Састанак је завршен у 13:00 сати.



Председник

Пословодног одбора железничких превозника

Проф. др Зоран Вундало