



УПРАВА ЗА ЗАЈЕДНИЧКЕ  
РЕПУБЛИЧКИХ ОРГАНА  
ПИСАРИЈА - 88

ПРИМУЉЕНО: 14. 01. 2015

"СРБИЈА ТРАНСПОРТ" А.Д.

Бр. 8/2015

Датум 13. 01. 2015 год.  
БЕОГРАД, ПОЕНКАРЕОВА 16

**Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture**  
**Sektor za drumski transport, puteve i bezbednost saobraćaja**  
**Pomoćnik ministra Saša Stojanović**

Београд, Немањина 22-26

**Datum: 13. 01. 2015. godine**

**PREDMET : Zaključci sa III sednice Poslovnog odbora za međunarodni teretni transport Poslovnog udruženja drumskog saobraćaja „Srbijatransport“ a.d. Beograd, koja je održana 12.01.2015. godine sa početkom u 11 sati u prostorijama Poslovnog udruženja „Srbijatransport“ - Beograd, u ulici Poenkareova 16. dana 12.01.2015. godine.**

Poslovno udruženje drumskog saobraćaja „Srbijatransport“ Beograd je na svojoj sednici Poslovnog odbora za međunarodni teretni transport zauzelo sledeće stavove:

1. Daje se potpuna podrška nastupu predstavnika Poslovnog udruženja „Srbijatransport“ na sastanku sa Ministarskom građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Zoranom Mihajlović u Vladi Republike Srbije. U tom smislu, daje se podrška Ministarstvu u naporima uspostavljanja tržišta transportnih usluga i donošenju mera koje imaju za cilj uspostavljanje principa pravednijih raspodela međunarodnih dozvola prevoznicima.
2. Podržava se predlog uspostavljanja principa REPRESENTATIVNOSTI predstavnika privrede. Predlog je da se primene principi koji važe za registraciju Privrednih komora, što podrazumeva minimalno 100 privrednih subjekata ili prevoznika. Kao predstavnici privrede, smatramo da je to relevantan princip i potpuno prihvatljiv kapacitet za uticaj na poslovni ambijent. Smatramo da svaki predstavnik privrede koji ima reprezentativnost treba da ima isti uticaj i ravnopravan pristup institucijama u rešavanju problema i uticaju na uređenje poslovnog ambijenta.
3. Jedinstven je stav da pripadajući Fixni deo međunarodnih dozvola ne može biti deo Zakona, da je godišnje promenljiv i da može jedino biti definisan uredbom. Predlog je da se prevozniku priznaje 100% fixa za iskorišćene dozvole sopstvenim vozilima (u vlasništvu ili lizingu) a da se priznaje 50% prava za dozvole koje se iskoriste vozilima u zakupu, odnosno da 50% prava za narednu godinu preuzima vlasnik vozila koji je vozilo udružio kod prevoznika a registrovan je za međunarodni prevoz tereta, odnosno poseduje licencu za javni prevoz tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju. Definisanje Fixa u Zakonu je neprihvatljivo u tržišnoj privredi i predstavljalo bi zakonsko definisanje monopola.

4. U vezi Člana 17 i vrsta izvoda licenci u međunarodnom drumskom saobraćaju, predlog je da se zadrže izvodi licenci bez ograničenja i sa ograničenjima, ali da se iznos finansijskih sredstava za vozila koja poseduju izvod licence sa ograničenjem umanje i izjednače sa potrebnim finansijskim sredstvima za prvo vozilo licence u domaćem saobraćaju.

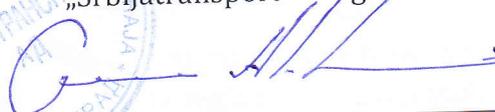
5. U vezi člana 6. smatramo da nije potrebno ništa menjati, a da se u tački 5 zadrži predložena formulacija teksta. Uređenje rada i poslovanja kombi vozilom je potrebno urediti drugim zakonima o obavljanju delatnosti a pre svega Zakonom o finansijskom poslovanju.

6. Insistira se na formiranju REGISTRA transporta koji bi bio povezan sa APR, MUP-om i Registrom Osiguranja vozila, te smatramo da takav registar treba da vodi Privredna komora Srbije. Ovo je posebno važno precizno definisati zbog veoma velikog obima zloupotreba dokumentacije, rešenja o registraciji, vlasništva vozila i poslovanja a predstavljaće obavezu Republike Srbije prema EU. Imajući u vidu odloženo dejstvo zakona, to ovakav Registar transporta treba predvideti uz obavezu da se posebnom uredbom precizno definiše.

Predsednik Poslovnog odbora za  
međunarodni teretni transport

MA  
  
Aleksandar Matić

Generalni direktor Poslovnog  
udruženja drumskog saobraćaja  
„Srbijatransport“ Beograd

  
  
Goran Aleksić master ing saobraćaja