

ПРОТОКОЛ

са састанка о питањима из области друског превоза између делегација Републике Србије и Уједињеног Краљевства, у Београду 8. и 9. августа 2016. године

После размењених поздравних речи и представљања чланова две делегације, чији списак се налази у Прилогу 1 овог Протокола, договорено је следеће:

ДНЕВНИ РЕД

1. Размена статистичких података;
2. Превоз ствари;
3. Превоз путника;
4. Разно.

Ад. 1

Две делегације су размениле информације о развоју билатералне трговине, са посебним освртом на обављен превоз робе у друском саобраћају.

Српска делегација је истакла да је обим трговинске размене у периоду јануар - мај 2016. године између Републике Србије и Уједињеног Краљевства повећан за 21,6% у односу на исти период претходне године. У том смислу приметан је висок ниво подударности изнетих података, као и доминација друског саобраћаја у оствареној робној размени.

Британска делегација је обавестила да је, према њиховим подацима, приметно повећање броја теретних возила која долазе из Србије. Број превозника из Уједињеног Краљевства који обављају превоз до Србије је веома ограничен.

Обе стране су нагласиле да је развој трговинских односа важан предуслов за повећање међународног друског превоза између Републике Србије и Уједињеног Краљевства у блиској будућности.

Ад. 2

Српска страна је изнела став да потпуна либерализација превоза ствари у друском саобраћају између Републике Србије и Уједињеног Краљевства зависи од новог Споразума о превозу у друском саобраћају између две стране. У овом тренутку,

превоз између две земље се обавља само уз годишњи контингент ЦЕМТ дозвола, што није довољно за српске превознике.

Британски страна се сагласила са овим предлогом и истакла значај новог споразума.

Српска страна је предложила, у међувремену, либералнији режим превоза између две земље, тј. увођење временских (годишњих) универзалних дозвола (билатерални, транзитни или превози за/из треће државе) на начин да дозволе важе за сва возила из возног парка превозника. Српска страна је истакла да ће годишњи контингент од 1.000 ових дозвола бити довољан да задовољи потребе српске транспортне привреде.

Британска страна ће проверити тренутну техничку спремност у ту сврху у Уједињеном Краљевству, а у вези са Споразумом између Уједињеног Краљевства и Југославије (Споразум између Владе Социјалистичке Федеративне Републике Југославије и Владе Уједињеног Краљевства Велике Британије и Северне Ирске о међународном друмском превозу робе који је ступио на снагу 1. јануара 1970. године), чији је сукцесор Србија. Зависно од тога Уједињено Краљевство има за циљ да са Србијом у наредна два месеца договори колико дозвола треба издати у складу са овим споразумом, на основу потражње на тржишту Србије.

У случају размене дозвола стране су се сложиле да дозволе важе до 31. јануара следеће године, а да се размена изврши до 15. децембра текуће године. Сваки захтев за размену додатног броја дозвола у току године ће бити размотрен по принципу добре воље.

Ад. 3

Две стране су размениле информације о међународном превозу путника између две земље и договориле процедуре у случају појављивања захтева превозника две стране за обављање ове врсте превоза.

Британски страна је напоменула да би у случају појављивања захтева превозника за успостављање редовних аутобуских линија требало да буду обавештени унапред.

Ад. 4

Две стране су размениле информације о практичним питањима везаним за друмски превоз између две земље и разговарале о питању новог уговорног регулисања односа у области међународног друмског превоза.

Обе стране су истакле да је закључивање новог Споразума о међународном друмском превозу важан предуслов за повећање броја обављених превоза у области међународног друмског превоза између Србије и Уједињеног Краљевства у блиској будућности.

Обе стране су, у начелу, договориле и ревидирале текст новог споразума. Нацрт чланова 4. и 5. ће бити измењен да одражава договор који је постигнут у начелу, а то је да дозволе за билатерални превоз нису потребне. Један број питања је у начелу договорен за чланове 2, 3, 7, 8 и 14. Ово се тиче степена примене у Уједињеном Краљевству у ту сврху, укључивања превоза путника, информација о накнадама за теретна возила у Уједињеном Краљевству, каботаже под посебним околностима и српског језика.

Британски страна ће дати своје коментаре на ревидирани текст споразума и послати ове коментаре у року од два месеца.

По пријему британских коментара, намера је да обе стране започну своју националну процедуру за потписивање споразума и његову ратификацију.

Постоје нека шира питања која Уједињено Краљевство мора да размотри пре доношења коначне, дефинитивне одлуке о потписивању. Ово укључује време и транзитни саобраћај у Републици Ирској.

У вези са визном либерализацијом или поједностављењем и убрзавањем поступка издавања виза за професионалне возаче, српска страна је предложила да британска делегација код својих надлежних органа инцира да се визе за професионалне возаче издају на бржи и ефикаснији начин без додатних плаћања.

Британски страна је одговорила да ће о овом питању обавестити надлежне органе у Великој Британији.

Састанак је одржан у пријатељској и конструктивној атмосфери.

Обе делегације истакле су корисност састанка.

Британска делегација позвала је српску делегацију да се 2017. године састану у Уједињеном Краљевству на следећем састанку о питањима из области друмског превоза. Тачно место и датум састанка накнадно ће бити договорени путем преписке.

Сачињено у Београду, 8. и 9. августа 2016. године у два оригинална примерка на енглеском језику.

За делегацију Републике Србије

Саша Стојановић

За делегацију Уједињеног
Краљевства

Данкан Прајс

ПРИЛОГ

Списак учесника

Делегација Републике Србије:

Саша Стојановић, в.д. помоћника министра, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, шеф делегације;

1) Дамир Леденчан, начелник Одељења за међународни транспорт у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

2) Александар Рајић, самостални саветник у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

3) Јелена Топаловић - Китановић, самостални саветник у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

4) Лидија Мирковић, представник Министарства финансија, Управе царина;

5) Небојша Јевтић, представник Привредне коморе;

6) Неђо Мандић, представник Удружења превозника;

7) Марко Марјановић, представник Удружења превозника.

Делегација Уједињеног Краљевства:

Данкан Прајс, начелник, Одељење за саобраћај, шеф делегације;

1) Елизабет Шовелтон, службеник за дозволе и техничку исправност, Одељење за саобраћај;

2) Френсис Цексон, службеник за превоз ствари, дозволе и техничку исправност возила, Одељење за саобраћај.