



ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА
СРБИЈА ТРАНСПОРТ А.Д.

Београд, Поенкарева 16
Тел: +381 11 2767 447
Факс: +381 11 2767 774
www.srbijatransport.rs

ПИБ: СР 100211750 • Матични број: 07032137 • Шифра делатности: 9411 • Текући рачун: 355-1005771-97

Годишњи извештај о пословању

Пословног удружења друмског саобраћаја
„Србијатранспорт“ а.д. Београд

за 2015. годину

Београд, 25. 03. 2016. године

**Пословно удружење друмског саобраћаја
"Србијатранспорт" а.д. Београд**

1. Општи подаци

1.1.	Порески идентификациони број ПИБ	100211750
1.2.	Матични број правног лица	07032137
1.3.	Фирма (пун назив)	Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д., Београд
1.4.	Фирма (скраћени назив)	"Србијатранспорт" а.д., Београд
		Отворено активно привредно друштво
	Број регистрације :	БД 58268
	Број регистрационог улошка :	1-2524-00
1.5.	Име и презиме овлашћеног лица :	Горан Алексић
1.6.	Подаци о седишту	
1.6.1.	Град	Београд
1.6.2.	Општина	Палилула
1.6.3.	Назив улице	Поенкареова
1.6.4.	Кућни број	16
1.6.5.	Број телефона	011/ 2767 447
1.6.6.	Број телефакса	011/ 2767 774
1.6.7.	Адреса електронске поште	srbijatransport@gmail.com
1.6.9.	Сајт	www.srbijatransport.rs

2.1.	Делатност пословних удружења и удружења послодаваца	
	9411	Основна делатност
2.2.	Огранак едукативно консултативни центар за саобраћај "Србијатранспорт"	
	8559	Остало образовање
2.3.	Огранак за судска вештачења и консултантске услуге "Србијатранспорт"	
	6910	Правни послови
3.1.	Војвођанска банка,	
	Основни текући рачун	355 - 1005771 - 97
	Прелазни текући рачун	355 - 1005848 - 60
	Текући рачун за посебне услуге	355 - 1107157 - 34

Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д., Београд је у систему ПДВ

ИЗВЕШТАЈ О ПОСЛОВАЊУ у 2015. Години

Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ своје деловање заснива на сталној сарадњи са превозницима, усклађивањем интереса предузећа која легално обављају делатност превоза, корисника услуга превоза и институција, у оквиру законске регулативе. Деловање је усмерено у циљу унапређења пословања и подстицања конкурентности што представља општи интерес.

Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ је основано 05. децембра 1951. године под називом „Заједница друмског транспорта Народне Републике Србије“. Према упутству тадашњег Савета за саобраћај Народне Републике Србије основни задатак Заједнице био је да обезбеди ефикасно и рентабилно јавно превозење робе и путника, као и ремонтне, сервисне и друге јавне услуге друмског саобраћаја, као и да обавља функције које су од заједничког интереса за сва јавна предузећа. Један од главних задатака био је да Заједница штити интересе јавног саобраћаја и својих чланова. На плану развоја јавног друмског саобраћаја, Пословно удружење „Србијатранспорт“ имало је посебне задатке у области ускладивања аутобуских линија и редова вожње, као и у области заједничког планирања развоја јавног друмског саобраћаја и унапређењу саобраћајне делатности.

Удружење је 1960. године покренуло иницијативу за изградњу заједничке аутобуске станице у Београду, а затим и у већим градовима Србије. До 1966. године основано је преко 20 транспортних бироа у саставу „Србијатранспорта“ и изграђено 18 аутобуских станица, а до 1971. године још 58 аутобуских станица у Србији. Аутобуска станица Београд „БАС“ издвојила се 1966. године у посебно предузеће и ове године је прославило 70 година успешног рада.

Пословно удружење се 1973. године, у периоду усвајања амандмана и доношења новог Устава, трансформисало по секторском принципу. Чланице Пословног удружења се опредељују за оснивање и удруживање у Пословну заједницу „Србијатранспорт“ Београд. Овај акт су на референдуму усвојиле 63 радне организације и пет тадашњих СОУР-а.

Осамдесете године за Пословну заједницу друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ биле су изузетно афирмативне. „Србијатранспорт“ се ставља на чело свих предузећа друмског саобраћаја са територије СФР Југославије која су обављала међународни друмски превоз. Са овим предузећима „Србијатранспорт“ закључује споразум о заједничком и јединственом наступу на тржишту бившег СССР.

Године 1982. успоставља се у реципроцитету и редовна камионска линија збирних и денчаних пошиљки са по два поласка недељно на релацији Београд-Москва-Београд. Ова линија је била једина камионска редовна линија на југословенским просторима. „Србијатранспорт“ у периоду 1982-1992. располаже представништвом „Србијатранспорта“ у Москви, свим спољнотрговинским робама које се превозе из СФРЈ за СССР и свим робама које се превозе камионима из бившег СССР-а и других источноевропских земаља за СФРЈ у обезбеђивању повратних терета за све превознике. У том периоду југословенски превозници су годишње за СССР возили у одласку 3.500 тура, а у повратку 1.500 тура. Промет остварен преко „Србијатранспорта“ у том периоду био је 9 милиона долара извоза и 4 милиона долара увоза годишње.

Као Пословна заједница, организација удруженог рада друмског саобраћаја „Србијатранспорт“, делује све до 1989. године, када прераста у Деоничарско друштво друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ Београд. Одлуком Скупштине оснивача, оснивачки улози се у јуну 1990. претварају у деонице, а Деоничарско друштво и даље наставља да обавља делатност пословних удружења.

У време санкција и економске блокаде наше привреде 1992 – 1995, „Србијатранспорт“ је обезбеђивао значајан увоз нафте и аутоделова који је плаћан по званичном курсу долара, неколико пута нижем од тржишног. У овом периоду „Србијатранспорт“ је пословала у корист својих чланица у политици цена, посебно у области превоза путника. Све ово време (1980 – 2000. године) цене превоза путника биле су под контролом, у интересу путника и превозника.

У периоду транзиције, 1997. године извршена је процена капитала фирме и утврђено је 36 % друштвеног капитала, а остатак је претворен у оснивачке акције. Новим законом о привредним друштвима из 2000. године укидају се деоничарска друштва и „Србијатранспорт“ се трансформише у акционарско друштво, да би 2006. године Агенција за приватизацију извршила продају друштвеног капитала.

Сада, Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ послује као отворено акционарско друштво са 724 обичних акција које се налазе на тржишту хартија од вредности.

Од настанка до данас, кроз разне форме организовања, „Србијатранспорт“ је била носилац пословног удруживања и окупљања привредних субјеката који обављају превоз путника и робе у друмском саобраћају Републике Србије у циљу заштите интереса транспортне привреде и уређења пословног амбијента.

У наше пословно удружење са потписаним приступницама је удружено 115 привредних друштава која обављају делатност превоза путника у друмском саобраћају, а као Гранско удружење послодаваца друмског саобраћаја Србије од 05.02.2013. године поседује репрезентативност за делатност превоза путника у друмском саобраћају. У деловање и рад „Србијатранспорта“ сада је узело учешће 105 превозника који обављају делатност друмског превоза терета у међународном саобраћају, што представља потврду стручног и одговорног рада јер овај број је у сталном порасту.

Председника Скупштине акционара Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ а.д. Београд је Љиљана Стојановић, генерални директор „СТУП Вршац“ Вршац.

Одбор директора Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ а.д. Београд:

1. Александар Петронијевић „Аутопревоз“ Чачак, Председник Одбора директора
2. Љиљана Стојановић „СТУП Вршац“ Вршац, неизвршни директор,
3. Бранко Ђурчић „Пегаз“ Ивањица, неизвршни директор,
4. Славољуб Ђорђевић „АРРИВА-Литас“ Пожаревац, неизвршни директор,
5. Драган Стефановић СП „Ласта“ Београд, неизвршни директор,
6. Вера Милојевић „Нишекспрес“ Ниш, неизвршни директор,
7. Душко Ђуровић „Југопревоз“ Велика Плана, неизвршни директор,
8. Немања Мучибабић „БАС“ Београд, неизвршни директор,
9. Борислав Рајић „Бортравел“ Бор, неизвршни директор,
10. Горан Марић „Ластра“ Лазаревац, независни директор,
11. Горан Алексић, извршни директор.

Члановима Одбора директора припада накнада за присуство на седници Одбора директора у износу од 8.000 динара а председнику износ од 10.000 динара по одржаној седници.

У складу са Законом о ревизији члан 43 и члана 60 Статутом Србијатранспорта Комисија за ревизију није формирана. На основу члана 43 став 3 Закона о ревизији, Одбор директора је као орган управљања надлежан је за послове комисије за ревизију и контролу пословања Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ а.д. Београд.

„Србијатранспорт“ је у 2015.-ој години и на дан 31.12.2015. године имао 3 запослена и једноставну организациону структуру запослених. Своје деловање остварује кроз удружену привреду у Пословодни одбор за путнички саобраћај чији је председник Душко Ђуровић и Пословодног одбора за међународни друмски транспорт ствари и терета чији је председник Александар Матић, Власник фирме „ЕуроБус“ из Крушевца.

Приказ финансијског положаја и резултата пословања у 2015.години

у хиљадама динара

	2013	2014	2015
Стална имовина	1.694	1.441	1.402
Обртна имовина	11.283	13.580	19.097
Залихе	/	240	665
Потраживања по основу продаје	3.599	8.690	12.804
Друга потраживања	178	31	14
Готовински еквиваленти и готовина	7.324	4.063	5.379
Порез на додату вредност	182	550	136
Активна временска разграничења	/	6	99
Укупна актива- Пословна имовина	12.977	15.021	20.499
Капитал	4.545	4.858	4.681
Основни капитал	3.550	3.548	3548
Резерве	/	2	2
Нераспоређени добитак	995	1.308	1.308
Губитак (текућа година)	/	/	177
Дугорочне обавезе - по фин лизингу	1.135	556	201
Краткорочне обавезе	7.297	9.607	15.617
Краткорочне финансијске обавезе	15	351	328
Примљени аванси	190	/	/
Обавезе из пословања	6.369	5.796	14.343
Остале краткорочне обавезе	561	606	449
Обавезе за остале порезе и обавезе	162	360	12
Пасивна временска разграничења	/	2.494	483
Укупна Пасива	12.977	15.021	20.499

Лизинг за путничко возило истиче у јуну 2017. године а Србијатранспорт нема других кредитних задужења.

Промет "Србијатранспорт-а" у периоду од I - XII 2013, 2014 и 2015. Године

	Приходи у хиљадама динара		
	2013	2014	2015
Остварен је укупан приход :	11.987	21.557	17.478
Пословни приходи од продаје	5.734	13.553	10.610
Други пословни приходи	6.105	6.812	6.340
Остали Приходи	148	1.192	528

Укупан приход је за 19 % мањи у односу на 2014.годину из разлога јер су приходи од услуга превоза у друмском теретном саобраћају значајно смањени пре свега због непостојања ресурса за реализацију послова али и због избегавања ризика наплате потраживања из пословних активности у друмском превозу терета.

	Расходи у хиљадама динара		
	2013	2014	2015
Укупни расходи	11.848	21.033	17.544
Трошкови зарада и накнада	6.797	8.874	6.621
Трошкови производних услуга	1.855	6.738	6.165
Нематеријални трошкови	1.317	1.636	2.175
Остали расходи	1.879	3.785	2.583

Укупан расход је на нивоу од 84 % у односу на 2014. Расходи су такође значајно мањи у складу са нивоом активностима и обимом прихода у делатности друмског теретног саобраћаја. Трошкови зарада су смањени по основу смањеног броја запослених а нижи су и у односу на 2013.годину. Остали трошкови су на нивоу предходних година.

Предложено је да се остварени нето губитак у износу од 176.942,77 динара у целости покрије из нераспоређене добити предходних година. Остварена укупна добит из предходних година је у износу од 1.308.000,00 динара.

Десет највећих акционара на дан 31.12.2015. године

Р.бр.	Име - Назив акционара	Број акција	Учешће %
1	"ПЕГАЗ" Д.О.О. Ивањица	143	19.8%
2	"БАС" А.Д. Београд	47	6.5%
3	"СТУП ВРШАЦ" А.Д. Вршац	40	5.5%
4	СП "ЛАСТА" А.Д. Београд	40	5.5%
5	"КАВИМ - ЈЕДИНСТВО" Д.О.О. Врање	40	5.5%
6	"АУТОСАОБРАЋАЈ" А.Д. Крагујевац	35	4.8%
7	"АУТОПРЕВОЗ" А.Д. Чачак	30	4.1%
8	"РУМАТРАНС" Рума	23	3.2%
9	„ Либертас “д.о.о. Ивањица	19	2,6%
10	А.Д. "БЕЧЕЈПРЕВОЗ" Бечеј	18	2.5%
11	"САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ" А.Д. Зрењанин	18	2.5%

У даљем тексту су наведене неке активности које су реализовани у сарадњи са транспортном привредом Србије.

– Уређење тржишног амбијента, борба против сиве економије и нелојалне конкуренције је наша приоритетна активност. У том смислу сагледани су сви узроци, начини, принципи и могућности за нелегално пословање и предложене су конкретне мере, конкретна решења, потребне процедуре и активности у циљу уређења пословања. Уређење пословног амбијента је од приоритетног значаја за све привредне субјекте који послују легално јер се на тржишту сусрећу са нелојалном конкуренцијом која има трошкове мање за преко 30% (утајених обавеза према држави).

– Извршено је сагледавање свих званичних података Агенције за привредне регистре, Завода за статистику, ресорног Министарства саобраћаја, Привредне коморе Србије и детаљно је анализиран друмски саобраћај у Републици Србији за предходних година. Сви параметри јасно осликавају веома велики обим постојања сивог тржишта у Србији, значајан број непријављених радника, утају прихода и избегавање плаћања ПДВ-а нелегалних превозника који незаконито обављају делатност превоза путника или врше утају прихода. Постоји огроман број физичких лица која нелегално, индивидуално и потпуно незаконито обављају делатност превоза.

– У нашем деловању су укључена сва стручна знања са факултета, института, из агенција, секретаријата за саобраћај. Укључен је велики број стручњака за информационе системе, технологију пословања, осигурање, правне послове и законску регулативу, екологију, стручне и компетентне институције и удружења из ЕУ и земаља окружења, као и људи са великим искуством из праксе који су спремни да делују на унапређењу саобраћајне делатности у Србији.

– На више места су превозници и представници Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ истицали и указали на проблеме у функционисању друмског путничког саобраћаја. Већ 4 године, интензивно се указује на неприхватљив пословни амбијент који је урушен неспровођењем закона и непоступањем представника појединих институција. Указивано је на низ појава које су у супротности са законском регулативом, штету за привреду и буџет Републике Србије, неједнак положај легалних привредних субјеката, урушену конкурентност. Констатовано је да су предлози и залагање привреде стручни, добронамерни и у општем интересу али да у предходном периоду није постојала политичка воља, а нерад и лични интереси појединаца у институцијама су били препрека решавању проблема. Превозници, притиснути проблемима, постали су још јединственији, а комуникација са новопостављеним лицима у ресорном министарству квалитетнија.

– Потпуно неравноправни услови рада и пословање у привредном амбијенту са изражено нарушеном конкурентношћу је погубно за привредне субјекте који легално послују. У контактима са институцијама Владе Републике Србије интензивно смо радили на припреми мера које ће створити предуслове регуларног рада свих, успостављање конкурентности и смањење пореског оптерећења.

– Као резултат стручног и одговорног рада, сталним и упорним залагањем 03. априла 2015. године одржан је састанак „Србијатранспорта“ као представника привреде и Савеза самосталних синдиката Србије као представника запослених са Председником Владе Александром Вучићем у Влади Републике Србије. Поред председника владе на састанку су присуствовали: Министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Зорана Михајловић, Министар унутрашњих послова Небојша Сретеновић, Министар привреде Жељко Сертић, Министар финансија Душан Вујовић, директор Управе царина и директор Пореске управе. На састанку су изнети конкретни податци, проблеми и постојање незаконитог рада и поступања које су присутне у транспортној привреди друмског саобраћаја и објашњени су модели пљачкања, криминала, злоупотреба. Добијена је недвосмислена подршка за системско решавање констатованих проблема незаконитог рада у друмском саобраћају. Александар Вучић је на састанку издао конкретне задатке министрима и сарадницима чиме је јасно исказана политичка воља да се проблеми у друмском саобраћају решавају.

– После састанка са Председником Владе Републике Србије Александром Вучићем, Министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, др Зорана Михајловић, је решењем од 06. априла 2015. године образовала Радну групу за сузбијање сиве економије у области превоза у друмском саобраћају. Чланове радне групе су чинили представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Министарства финансија, Министарства унутрашњих послова, Министарства привреде, Управе царина, Пореске управе, Савеза самосталних синдиката, Самосталног синдиката запослених у друмском и градском саобраћају, Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ и Покрајинског одбора Самосталног синдиката запослених у саобраћају и везама Војводине.

– Рад Радне групе учешће су узели представници великог броја министарстава и државних институција а рад је био конкретан, стручан и ефикасан. Као резултат рада је Извештај Радне групе за сузбијање сиве економије у друмском саобраћају који је усвојен 03. августа 2015. године под бројем : 119-01-163/2015-01, којим су на јасан, конкретан и реалан начин сагледане и предложене мере и активности у смислу уређења пословног амбијента и постизања конкурентности.

– Представници „Србијатранспорта“ су били чланови Радне групе за израду новог Закона о превозу путника у друмском саобраћају и Закона о превозу ствари у друмском саобраћају као и подзаконских аката. У Народној скупштини Републике Србије 28. јула 2015. године, разматран је Закон о превозу терета у друмском саобраћају (Сл.гласник 68-15) и Закон о превозу путника у друмском саобраћају (Сл.гласник 68-15).

– Нови закони о превозу у друмском транспорту су усвојени 31. јула 2015. године у Скупштини Републике Србије и представљају основ за смањење обима сиве економије и ефикаснији систем. Посланици владајуће већине и опозиције у Скупштини Србије једногласно су подржали предложене законе о превозу путника и терета у друмском саобраћају, истичући да су закони добри и да ће утицати на смањење обима сиве економије уз омогућавање ефикаснијег, квалитетнијег и безбеднијег транспорта. Нови закони су изузетно добри и њиховом применом се очекује да се омогући лојална конкуренција између транспортних предузећа, а да они који нелегално послују уђу у легалне токове. Запослени у „Србијатранспорту“ су узели значајну улогу и учешће у заједничком раду са представницима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре на изради Анализе ефеката Закона о превозу путника у друмском саобраћају.

– Дугогодишње упорно залагање „Србијатранспорта“ за смањење ПДВ-а у делатности превоза путника у друмском саобраћају је уродило плодом, па је изменом Закон о порезу на додату вредност („Сл. гласник РС“, бр. 84/2004, 86/2004 - испр., 61/2005, 61/2007, 93/2012, 108/2013, 6/2014 - усклађени дин. изн., 68/2014 - др. закон, 142/2014 и 5/2015 - усклађени дин. изн. - даље: Закон) . Стопа ПДВ-а којом се опорезује укупан превоз путника и пртљага на територији Републике Србије у јавном линијском међуградском, линијском међународном, ванлинијском и уговореном саобраћају изједначена је с стопом ПДВ-а којом се опорезује промет превоза путника у градском и приградском саобраћају па уместо предходних 20%, сада износи 10%.

– Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ и Савез самосталних синдиката Србије су покренули и истрајавају на иницијативи и одлуци Владе Републике Србије да јавна предузећа и државне институције, обезбеде превоз запослених радника уплатом месечних возних карата јавном превознику. Ради уштеде средстава из буџета, инсистирамо да се обавезу корисници буџетских средстава (јавна предузећа, војска, школе, полиција...), да надокнаде за путне трошкове за запослене искључиво плаћају преко рачуна (месечних карата) превозницима у јавном превозу или да се трошкови превоза могу накнадити само преко валидне рачуноводствене документације.

– У 2015. години је донет нови Закон од оглашавању где су превозници удружени у „Србијатранспорт“ узели активну улогу. Уважени су наши предлози и захтеви, тако да се применом овог закона се ствара квалитетан алат за заштиту потрошача и легалне привреде уз онемогућавања рекламирања нелегалне делатности и њиховог приступа тржишту.

– Веома важан је Закон о инспекцијском надзору је у примени од 01. августа 2015. године. Овај закон је већ више година био тема и привредници су имали активну улогу у креирању законских решења. Може се јасно закључити да су законом у сваком смислу уважене наше сугестије и предлози, те привреда очекује да се применом овог новог закона реши велики број нагомиланих проблема и да ће одговоран рад институција у складу са законом бити кључни фактор уређења пословног амбијента.

– „Србијатранспорт“ је имала значајно учешће у креирању Закона о времену вожње мобилних посада и тахографа, који је веома важан закон зато што уређује пословање и ствара једнаке услове за организацију рада у друмском превозу путника и робе. Посебно је важно insistирати да институције на квалитетан начин врше контролу примене овог закона и тиме изврше утицај и притисак на превознике да легално обављају своју делатност, са пријављеним и легално плаћеним запосленим радницима.

– У сарадњи са транспортном привредном Србије, Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ је организовало саобраћајну теренску контролу превозника како би поред свог редовног посла на терену обављала послове сагледавања и евидентирања нелегалног рада и незаконитог поступања у јавном превозу путника у друмском саобраћају. Општа оцена привреде је да је неопходно спроводити закон и сва законска решења у потпуности и без изузетка. У том смислу удружени теренски контролори као оперативни систем „Србијатранспорта“ на терену је спреман да у општем интересу да свој допринос уређењу пословног амбијента и сузбијању сиве економије.

– Преставници „Србијатранспорта“ из области друмског превоза путника Миломир Радовановић, дипломирани инжењер саобраћаја запослен у Саобраћајном предузећу „Ниш експрес“ доо Ниш и Газмир Гаврић, дипломирани инжењер саобраћаја запослен у Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ су се укључили у рад Стручног тима за транспорт путника и робе у свим видовима саобраћаја. У искреној жељи да дамо свој допринос и подршку борби против нелегалног рада и сиве економије наши преставници су узели учешће у раду и дали конкретан и конструктиван допринос у смислу подршке раду и координиране сарадње институција са привредом у борби против сиве економије.

– Уз учешће представника „Србијатранспорта“ и уз консултацију са привредом 2015.години Тело за координацију безбедности саобраћаја на путевима је усвојило Стратегију безбедности саобраћаја на путевима од 2015. до 2020. године, која предвиђа да се у том периоду двоструко смањи број погинулих и повређених у саобраћајним незгодама.

– Министарству финансија је упућена је иницијатива Пословног удружења друмског саобраћаја "Србијатранспорт" за изједначавање и корекцију акцизе на гасна уља и течни нафтни гас у делатности друмског превоза ствари и путника на нивоу од 22,00 динара/литри. Сматрамо да је ово у интересу легалне транспортне привреде у функцији снижавања трошкова пословања, увођење свих превозника у легалне токове. Ове мере су веома значајне за кориснике услуга друмског превоза тако да су ефекти оваквих мера вишезначно корисни. За овакву иницијативу смо добили подршку ресорног Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

– У сарадњи са Техничким факултетом Нови Сад и привредом, „Србијатранспорт“ је партиципант и корисник пројекта „Примена научних и експерименталних метода у оптимизацији ланца у снабдевањима са великосеријском производњом у нашој земљи“ који финансира Министарство просвете, науке и технолошког развоја под евиденционим бројем ТП36030.

– У оквиру „Србијатранспорт-а“ постоји регистровани огранак: „Едукативно - консултативни центар друмског саобраћаја“ око кога се окупљају научни радници и инжењери из праксе друмског саобраћаја Србије који својим знањем и искуством делују у циљу технолошког и системског унапређења друмског транспорта у Србији.

– Успешно је одржан едукативно-стручни скуп у Сава центру 21.12.2015. године „Закон о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима и Закон о инспекцијском надзору“. У Сава центру одржан је едукативно-стручни скуп који је омогућио да се превозници и организатори превоза упознају са одредбама нове законске регулативе и да се појасне евентуалне нејасноће у примени да би се пословање усагласило са законом. На скупу је појашњен нови квалитет поступања инспекцијских органа, планови и нове процедуре у смислу сузбијања сиве економије и нелегалног рада. Једна од изузетно важних и интересантних тема на скупу били су и тахографи, као и поступања возача, радионица и превозника у интересу унапређења пословања али и правилног поступања. Скупу су, као што је најављено, присуствовали и представници институција: Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Агенције за безбедност саобраћаја, Привредне коморе Србије, МУПа као и представници Саобраћајног факултета из Београда и фирме Тахограф БГ.

– Републику Србију очекује усклађивање законске регулативе и процедура по европским стандардима и препорукама. Надамо се да ће у наредном периоду струка и глас привреде имати значајнијег утицаја на уређивање и спровођење законске регулативе, те да ће надлежне институције бити одговорне према привреди и друштву у целини. У том смислу удружена привреда мора дати свој допринос а „Србијатранспорт“ ће учинити све да интереси привреде буду усаглашени и уважени.

– У име транспортне привреде Србије „Србијатранспорт“ има добру сарадњу са репрезентативним Савезом самосталних синдиката Србије у делатности друмског превоза на републичком нивоу, са Пословним удружењем „Панонтранспорт“ Нови Сад и са Привредном комором Србије, те ћемо и у наредном периоду предузети све што је у нашој моћи да удруживањем представника привреде заштитимо интересе послодаваца и запослених, пословне делатности и струке, а пре свега у интересу корисника услуге, квалитета услуге, конкурентности и одрживог развоја саобраћајне делатности.

– Заједнички рад привредника, стална сарадња и усаглашавање општих интереса у Пословном удружењу „Србијатранспорт“ јесте од великог значаја за све превознике друмског транспорта. У решавању проблема које имају привредници од огромног интереса је сарадња и координирано деловање свих представника привреде. Уз међусобну сарадњу и координиране интензивне контакте са националним и међународним институцијама, агенцијама, комисијама и министарствима, наметањем интереса привреде, обезбеђује се примена конкретних мера које омогућују развој друмског транспорта Србије.

– У сваком смислу, формално и неформално, „Србијатранспорт“ има највећи утицај на активност сузбијања сиве економије у друмском саобраћају, смањења обавеза привредника и уређење пословног амбијента у друмском саобраћају.

– Редовно је одржавана заједничка међународна аутобуска линија Пожаревац-Београд- Беч у сарадњи са бечким Austratrans Kraftfahrlinienbetriebsgesellschaft m.b.H. Пет српски превозника који одржавају линију су: СП „Ласта“ Београд, „Севертранс“ Сомбор, „АРРИВА Литас“ Пожаревац, „СТУП Вршац“ Вршац и „Аутопревоз“ Чачак.

– У договору са кооперантом из Аустрије, од 01. јуна 2015. године дошло је до значајније промене обима рада на линији, увођењем новог, вечерњег, поласка из Пожареваца у 19:30 и из Београда у 21:00 сат. Српски превозници обављају превоз на линије у целости (и за кооперанта), односно врше целокупан обим саобраћаја. „Србијатранспорт“ је организатор рада и продаје карата и своју делатност обавља преко посебног прелазног рачуна.

– Одржавају се континуирани односи са Consorzio „Corridio Italia – Serbia“ у вези партнерства „Србијатранспорт“-а и „Corridio Italia – Serbia“ и унапређења пословно техничке сарадње. Већ неколико година уназад развијају се партнерски односи и пословна сарадња са привредним и институционалним представницима Италије у циљу развоја логистике у Србији. Пословна сарадња је постављена на нивоу целог транспортног система Србије и Италије у општем интересу и развоју друштва уз обезбеђивање конкурентне, квалитетне и ефикасне транспортне услуге. Неопходно је да се успостави транспортни систем Републике Србије који треба да буде компатибилан са транспортним системом Европске уније.

– Потенцијално, постоје опредељена значајна средства фондова Европске уније, кредити међународних финансијских институција, домаћих фондова као и средстава јавно-приватног партнерства. Интерес удружене привреде, у сарадњи са стручним и компетентним институцијама и појединцима је да се кандидује и буде иницијатор пројеката и програма који ће бити у функцији развоја привредника који обављају делатност друмског транспорта.

– Предузете су активности у смислу обављања делатности организатора превоза и логистичког оператера у теретном транспорту у циљу подизања прихода друштва. У том смислу је уложен значајан рад у прикупљање и анализу података захтева за транспортом, превозника друмског теретног саобраћаја и свих услуга у транспорту.

– Пословно удружење „Србијатранспорт“ ће у сваком смислу радити на развоју и унапређивању транспортне привреде Србије и уређивању пословног амбијента који је предуслов да транспорт буде фактор развоја друштва. „Србијатранспорт“, као представник транспортне привреде Републике Србије ће све своје ресурсе ставити на располагање институцијама и обављати све потребне послове који су у интересу привреде.

– Одржавани су континуирани односи са Министарством грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Министарством финансија, Пореском управом, Министарством трговине, туризма и телекомуникација као и другим државним органима у циљу спровођења закона, квалитетног рада институција и заштите интереса легалне транспортне привреде.

– Одржавана је континуирана и коректна сарадња са Агенцијом за безбедност саобраћаја, уз пословно техничку сарадњу у циљу пружања квалитетног сервиса привреди, развоја и унапређења безбедности саобраћаја Србије.

– Одржавани континуирују односи и давана стална подршка свим деловањима Привредне коморе Србије као и Пословном удружењу „Панонтранспорт“ из Новог Сада у сваком смислу, за све активности и поступања по одлукама и за интересе транспортне привреде Србије

– Успостављена сагласност о заједничким циљевима и деловањем са Републичким самосталним синдикатом саобраћаја Србије. Уз континуиран рад и сарадњу, координиране су активности и деловање на уређењу пословног амбијента у борби против сиве економије у друмском путничком саобраћају.

– У „Србијатранспорту“ су током целе године била стално запослена 3 радника. У раду „Србијатранспорт-а“ значајно је учешће привредника, научних институција и појединаца који обезбеђују квалитетна решења у општем интересу. Тако „Србијатранспорт“ јесте центар прикупљања идеја, решења, иницијатива и конкретних пројеката који су у интересу транспортне привреде Србије.

– „Србијатранспорт“ је 10. 03. 2015. године регистровао огранак „Судска вештачења и консултантске услуге“ (претежна делатност 6910 – правни послови) и од Министарства правде је добијена лиценце за делатност Судских вештачења у друмском саобраћају.

– Управи за транспорт опасног терета поднети су захтеви за добијање лиценце за стручно оспособљавање кандидата за возача возила за транспорт опасног терета и лиценце за обављање стручног оспособљавање кандидата за Саветника за безбедност у транспорту опасног терета друмом (АДР). Добијањем ових лиценци „Србијатранспорт“ обезбеђује проширење делатности и додатни приход уз цену услуге која би за чланове пословног удружења била испод тржишне.

– У сарадњи са фирмом „Тахограф БГ“ уговорен је аранжман обука за возаче и организаторе превоза у превозничким фирмама по ценама које су најниже у Србији. Оваквим приступом креирају се услови за снижавање трошкова превозника и испуњавању законских обавеза.

– Пословна делатност не ствара основа нити потреба улагања у циљу заштите животне средине.

Ово је само део активности. Управо квалитетан и одговоран рад „Србијатранспорта“ у заступању привреде на поштен и доследан начин чини да транспортна привреда види ово удружење као јединог правог оперативног представника својих интереса.



Генерални директор

Горан Алексић мастер инж. саобраћаја