

УСИС - Удружење саобраћајних инжењера Србије

Београд, Поенкареова 16

10. 05. 2016. године

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ВЛАДА
БЕОГРАД

ПРИЈЕМАНО: 10 МАЈ 2016

Орг. јед.	Број	Прези.	Вредност
А/			

ВЛАДА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

Преседник Владе Републике Србије

Господин Александар Вучић

Београд,

Немањина 11

Поштовани господине Вучићу

Поводом формирања надлежних министарстава и Владе Републике Србије и нових смерница и потенцијала Владе Републике Србије обраћамо Вам се у име **Удружења саобраћајних инжењера Србије (УСИС)**, привредних друштава и предузећа, запослених у саобраћају молимо Вас да предузмете потребне мере како би се у наредној Влади у делатности саобраћаја обезбедио стручан рад, уредио пословни амбијент и створили нови потенцијали за друштвено економски развој Републике Србије.

Саобраћај је крвоток привреде и друштва те има посебну улогу и значај за свеукупно стање пословног амбијента и развој свих друштвено привредних активности.

Сматрамо да је потребно овој привредној делатности дати већи значај и да постоји јединствено и посебно Министарство саобраћаја како би се по приоритету и европским тенденцијама решавала многа отворена питања стања и развоја.

У саобраћају је, по званичним подацима, запослено укупн 66.400 радника и преко 80% промета путника и терета се реализује друмским транспортом. Сива економија у друмском саобраћају је изузетно изражена а само држава губи преко 100 милиона евра. Процењује се да у транспорту ради велики број радника на црно а послодавци их плаћају у кешу. Изузетно је велики обим нелегалног рада без евидентирања прихода.

У 2015. години су донети нови закони који су у Скупштини Србије једногласно усвојени и чија примена би требала да буде 18 месеци од проглашења закона. У прелазним одредбама одређен је рок од 6 месеци за доношење подзаконских аката а до данас (после 8 месеци) није одржан ни један састанак Радне групе за израду подзаконских аката. Поред овога, новим законима дефинисани су чланови закона који су одмах ступили на снагу а који се ни данас уопште не примењују. Доношењем Закона, није завршен процес борбе против "црног" и "сивог" тржишта већ тек треба да почне. Наравно да треба да се реформишу они који треба да контролишу примену Закона. Реформу инспекције, полиције и царине нико није нити помињао нити почињао нити схватао као фундаментални и једини услов за корак напред!

- У друмском превозу сива економија- нелојална конкуренција односи велики део дохода привредницима и смањен приход у буџет Србије (процењена вредност губитка државе по основу неуплаћених доприноса у путничком превозу је око 100 милиона еура)

- Железнице треба да су један од основних стубова превоза путника и терета као и код већине развијених Европских држава које имају уређене саобраћајне системе превоза,

- Инфраструктура Србије је део транспортног система где се усмеравају велике инвестиције које зато требају бити и економски оправдане,

- Географски и све повољнији политички положај Србије, треба искористити у циљу развоја интермодалног транспорта а све у циљу побољшања привредног амбијента и привлачења страних инвестиција.

Привредници су очекивали смањење сиве економије и поступање институција које обезбеђују законито пословање и исти пословни амбијент за све превознике на тржишту. Пословни амбијент је још увек неуређен а нелојална конкуренција урушава конкурентност. Рад на црно и непријављивање прихода су предуслов нелојалне конкуренције која урушава пословање легалних превозника, а подиже ниво штете која се наноси буџету Републике Србије

Морамо истаћи значајан напредак у ваздушном и речном саобраћају, али је неопходно подстаћи и унапредити железнички саобраћај (теретни и путнички), логистичке и претоварне терминале уз унапређење пословања логистичких оператера и успостављања интегралног транспортног система у Србији.

Пред нама је отварање поглавља 14 придружиња ЕУ које је потребно стручно спровести и ускладити уз обавезан трипартитни разговор у општем интересу. Превасходни циљ у области транспорта је успостављање повољних услова за конкурентност и одрживост транспортног система, који доприноси већој мобилности и будућем развоју. Стога, транспортна политика треба да има за циљ унапређење функционисања унутрашњег тржишта и промовисањем безбедне, ефикасне, на принципима заштите животне средине и безбедности саобраћаја.

Овим правним тековинама потребно је пре свега уредити техничке и безбедносне стандарде, социјалне стандарде, контролу државне помоћи и ниво либерализације тржишта у контексту унутрашњег тржишта транспорта.

Имајући у виду садашње услове пословања, сиву економију, потребу подизања квалитета услуге уз виши ниво безбедности, потребу решавања и постављања транспарентног саобраћајног система на економски одржив ниво уз заштиту запослених и корисника транспортне услуге и усклађивања стандарда и услова пословања са европским нормама кроз преговарачки процес, сматрамо да је због величине проблема и важности транспорта за развој привреде и друштва, непоходно планирати Министарство саобраћаја као посебну целину.

Неопходно да кадровска решења буду пре свега стручна из транспортне привреде уз уважавање струке у смислу организације и технологије пословања а са циљем успостављања интегралног транспортног система у општем интересу. Сматрамо да само стручни кадрови који познају технологију и процедуре рада у привреди могу уредити рад државних институција које ће бити подстицај унапређењу транспортне делатности у циљу подизања ефикасности и квалитета конкурентне транспортне услуге.

Београд 10. 05. 2016. године

Секретар



Удружења саобраћајних инжењера Србије


Душан Огњеновић дипл.инж. саобраћаја