



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО
ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И
ИНФРАСТРУКТУРЕ
Сектор за друмски транспорт, путеве и
безбедност саобраћаја
Датум: 29.05.2017.
Београд

ОБАВЕШТЕЊЕ

Обавештавамо вас да је ово министарство детаљно размотрило ваше ставове у вези са прерасподелом базне квоте ЦЕМТ дозвола за наредну годину и узимајући у обзир наведено донело следећу одлуку.

Сходно члану 23. ст. 10. и 11. Уредбе о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима («Службени гласник Републике Србије» бр. 113/15) Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је надлежно за утврђивање годишњих контингената ЦЕМТ дозвола. Приликом утврђивања контингената ЦЕМТ дозвола надлежни орган води рачуна о броју теретних возила по категоријама којима располажу домаћи превозници у складу са чланом 3. став 3. Уредбе, али и о осталим условима под којима се одвија међународни превоз ствари.

Наиме, чињеница је да возни парк домаћих превозника који обављају међународни превоз ствари у овом тренутку ангажује 16% возила категорије „ЕВРО 6 безбедно“ или 2258 возило. Међународни транспортни форум, у оквиру Радне групе за друмски транспорт на последњем пролећном заседању ITF/TMB/TR/M(2017)2/PROV разматрао је, између осталог, услове за развој базне квоте држава чланица ЦЕМТ, у периоду од 1. јануара 2018. године ITF/TMB/TR(2015)6 и износа коефицијената којима се множи базна квота сваке државе ITF/TMB/TR/M(2015)2. Имајући у виду потпуну неусаглашеност ставова држава чланица, одлучено је да у наредном периоду, дакле и у 2018. години, нема промене у начину функционисања система мултилатералне квоте. Такође, у складу са дефинисаним бонусима за возила „ЕВРО 5 безбедно“ и „ЕВРО 6 безбедно“ јасно је да у 2018. години сигурно неће доћи до укупног смањења броја ЦЕМТ дозвола које припадају Републици Србији.

Узимајући у обзир наведено, као и чињеницу да се у возном парку домаћих превозника налази 6406 возила категорије „ЕВРО 5 безбедно“, који неће моћи да користе ЦЕМТ дозволе намењене за „ЕВРО 6 безбедно“ возила, већ ће се појавити са захтевима за појединачне дозволе, којих нема у довољном броју, те да се евентуалном одлуком за увођење ЦЕМТ дозволе за возила „ЕВРО 6 безбедно“ директно наводе домаћи превозници да набављају нова возила са ограниченим могућностима замене старих возила за новонабављена, одлучено је да се и у 2018. години обезбеде слични услови за расподелу ЦЕМТ дозвола као и у 2017. години.

Такође, користимо ову прилику да вас обавестимо, да у складу са вашим предлозима Министарство разматра могућност да расподелу базне квоте за 2019. годину врши искључиво за возила „ЕВРО 6 безбедно“, што то би осим увећања квоте и броја ЦЕМТ дозвола за расподелу, дало довољно времена свим домаћим

превозницима да благовремено изврше измене у возном парку и прилагоде се новом критеријуму за расподелу ЦЕМТ дозвола. О овом предлогу ће се још разговарати.

У наставку се налази редослед расподеле као и максималне вредности критеријума за расподелу ЦЕМТ и временских дозвола у 2018. години:

Критеријум квалитета возног парка за доделу ЦЕМТ дозвола је 2 возила категорије „ЕВРО 5 безбедно“ и више за једну ЦЕМТ дозволу.

1. Број бодова за обављене вожње ЦЕМТ дозволама приликом утврђивања ефикасности за 2017. годину ће се обрачунавати у складу са објављеном матрицом броја бодова за обављене вожње са вредностима, на интернет презентацији министарства. Период посматрања коришћења ЦЕМТ дозвола на основу кога се утврђује ефикасност је у вези са периодом коришћења ЦЕМТ дозвола од 1. јануара до 30 септембра (члан 6. став 4. Уредбе), односно у обзир ће се узимати раздужења ЦЕМТ дозвола предата до 31. октобра 2017. године. За ефикасну ЦЕМТ дозволу потребно је остварити најмање 80 бодова (члан 23. став 3. Уредбе).
2. Приликом утврђивања фиксног дела плана расподеле за контингенте е5s I, е5s GR-H и е5s H-RUS водиће се рачуна да у наредној години дозвола у фиксном делу плана буде додељена превозницима који су овим дозволама ефикасно обављали билатералне, транзитне и превозе за/из треће земље са ЦЕМТ дозволом е5s I који су у вези са Италијом, превозе за/из треће земље са ЦЕМТ дозволом е5s GR-H, односно билатералне и превозе за/из треће земље са ЦЕМТ дозволом е5s RUS а у вези са Русијом. Контингенти ЦЕМТ дозвола у складу са базном квотом која припада Републици Србији за 2018. годину (181 базна дозвола), вредности коефицијената за возила категорије „ЕВРО 5 безбедно“ и уведених територијалних ограничења појединих држава чланица су:

КОНТИНГЕНТИ	2018
е5s А-Н	96
е5s I	282
е5s GR-H	90
е5s H	1134
е5s	48
е5s RUS	160
УКУПНО	1810

3. Вредности елиминаторних критеријума (појединачних дозвола) за расподелу променљивог дела ЦЕМТ дозвола су:

Контингент ЦЕМТ дозволе	Максимално потребан број појединачних дозвола	Контингент појединачних дозвола
е5s А-Н	40	Abt
е5s I	30	Ib
е5s GR-H	20	CZ+GR3zem*
е5s RUS	20	RUS
е5s H	20	Fbt+CZ
е5s	20	Fbt+CZ

*елиминаторни критеријум: превозник мора имати барем једну правилно искоришћену дозволу из контингента GR3зем за учешће у расподели променљивог дела плана за ЦЕМТ дозволу e5s GR-H.

Легенда:

Abt - представља збир појединачних дозвола Abt за E2, Abt за E3, и Abt за E4;

Ib - представља збир појединачних дозвола Ib, Ib за E3 и Ib за E5;

CZ+GR3зем*- представља збир појединачних дозвола CZbt, CZuni и GR3зем;

RUS - представља збир појединачних дозвола RUSbt, RUSbt за HL и RUS 3зем.

Fbt+CZ - представља збир појединачних дозвола Fbt за E3, F bt за E4, CZbt, CZuni;

4. Сортирајући критеријуми - први сортирајући критеријум (S1) на свим врстама ЦЕМТ дозвола је однос укупног броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ дозвола у категорији, док се друга два сортирајућа критеријума односе на број дозвола релевантних контингената (S2) и број дозвола за/из 3зем (S3).

5. Редослед расподеле је следећи:

1. e5s A-H
2. e5s I
3. e5s GR-H
4. e5s RUS
5. e5s H
6. e5s

6. Расподела временских дозвола вршиће се на сличан начин као и у 2017. години са следећим параметрима:

Контингент	Максималан број потребних појединачних дозвола
Чешка годишња бт	30 (у збиру CZ bt и CZ uni)
Француска годишња бт-за E5	30 F bt за E3+ F bt за E4
Белгијска годишња бт	30 B uni
Холандска годишња бт-за E4	30 NL uni
Немачка годишња бт	30 (у збиру D bt, D bt за E2, D bt за E3 и D bt за E5)

Сортирајући критеријуми - први сортирајући критеријум (S1) на свим врстама временских дозвола односи се на број дозвола из релевантних контингената, док сортирајући критеријум (S2) представља однос укупног броја возила у категорији са бројем већ добијених временских дозвола.

В.Д. ПОМОЋНИК МИНИСТРА

Саша Стојановић

