

Godišnji izveštaj
Poslovnog udruženja drumskog saobraćaja
„Srbijatransport“ a.d. Beograd
za 2014. godinu

Opšti podatci o društvu

Poslovno ime	Poslovno udruženje drumskog saobraćaja "Srbijatransport" a.d. Beograd
Sedište i adresa	Beograd, Poenkareova br. 16
Matični broj	7032137
PIB	100211750
Kontekti	011/ 2767 447, srbijatransport@gmail.com
web sajt	<u>www.srbijatranspport.rs</u>
Broj i datum rešenja o upisu u registar privrednih subjekata	I-2524-00 Trgovinski sud Beograd
Delatnost (šifra i opis)	9411 - delatnost poslovnih udruženja
Broj zaposlenih	4
Vrednost osnovnog kapitala Naziv, sedište revizorske kuće koja je revidirala poslednji finansijski izveštaj	Vrednost akcija 3.549.791,00 dinara EuroAudit d.o.o. Beograd
Broj izdatih akcija	724
Naziv organizovanog izveštaja na koje su uključene akcije	Beogradska berza

IZVEŠTAJ O POSLOVANJU I AKTIVNOSTIMA u 2014. godini

Poslovno udruženje drumskog saobraćaja „Srbijatransport“ svoje delovanje zasniva na stalnoj saradnji sa prevoznicima, usklađivanjem interesa preduzeća koja obavljaju delatnost prevoza, korisnika usluga prevoza i institucija, u okviru zakonske regulative. Deluje se u cilju unapređenja poslovanja i podsticanja konkurentnosti u opštih interesa.

Poslovno udruženje drumskog saobraćaja „Srbijatransport“ je osnovano 05.decembra 1951. godine pod nazivom „Zajednica drumskog transporta Narodne Republike Srbije“. Prema uputstvu tadašnjeg Saveta za saobraćaj Narodne Republike Srbije osnovni zadatak Zajednice bio je da obezbedi efikasno i rentabilno javno prevoženje robe i putnika, kao i remontne, servisne i druge javne usluge drumskog saobraćaja, kao i da obavlja funkcije koje su od zajedničkog interesa za sva javna preduzeća. Jedan od glavnih zadataka bio je da Zajednica štiti interese javnog saobraćaja i svojih članova. Na planu razvoja javnog drumskog saobraćaja, Poslovno udruženje „Srbijatransport“ imalo je posebne zadatke u oblasti uskladjivanja autobuskih linija i redova vožnje, kao i u oblasti zajedničkog planiranja razvoja javnog drumskog saobraćaja i unapređenju saobraćajne delatnosti.

Udruženje je 1960. pokrenulo inicijativu za izgradnju zajedničke autobuske stanice u Beogradu, a zatim i u većim gradovima Srbije. Do 1966. osnovano je preko 20 transportnih biroa u sastavu „Srbijatransporta“ i izgradjeno 18 autobuskih stanica, a do 1971. još 58 autobuskih stanica u Srbiji. Autobuska stanica Beograd („BAS“) izdvojila se 1966. godine u posebno preduzeće.

Poslovno udruženje se 1973.godine, u periodu usvajanja amandmana i donošenja novog Ustava, transformiše po sektorskom principu. Članice Poslovnog udruženja se opredeljuju za osnivanje i udruživanje u Poslovnu zajednicu „Srbijatransport“ Beograd. Ovaj akt su na referendumu usvojile 63 radne organizacije i pet tadašnjih SOUR-a.

Osamdesete godine za Poslovnu zajednicu drumskog saobraćaja „Srbijatransport“ bile su izuzetno afirmativne. „Srbijatransport“ se stavlja na čelo svih preduzeća drumskog saobraćaja sa teritorije SFR Jugoslavije koje su obavljale međunarodni drumski prevoz. Sa ovim preduzećima „Srbijatransport“ zaključuje sporazum o zajedničkom i jedinstvenom nastupu na tržištu bivšeg SSSR. „Srbijatransport“ u periodu 1982-1992. raspolaže predstavništvom „Srbijatransporta“ u Moskvi, svim spoljnotrgovinskim robama koje se prevoze iz SFRJ za SSSR i svim robama koje se prevoze kamionima iz bivšeg SSSR-a i drugih istočnoevropskih zemalja za SFRJ (povratni tereti).

Godine 1982. uspostavlja se u reciprocitetu i redovna kamionska linija zbirnih i denčanih pošiljki sa po dva polaska nedeljno na relaciji Beograd-Moskva-Beograd. Ova linija je bila jedina kamionska redovna linija na jugoslovenskim prostorima. U tom periodu jugoslovenski prevoznici su godišnje za SSSR vozili u odlasku 3.500 tura, a u povratku 1.500 tura. Promet ostvaren preko „Srbijatransporta“ u tom periodu bio je 9 miliona dolara izvoza i 4 miliona dolara uvoza godišnje.

Kao Poslovna zajednica, organizacija udruženog rada drumskog saobraćaja „Srbijatransport“, deluje sve do 1989. godine, kada prerasta u Deoničarsko društvo drumskog saobraćaja „Srbijatransport“ Beograd. Odlukom Skupštine osnivača, osnivački ulozi se u junu 1990. pretvaraju u deonice, a Deoničarsko društvo i dalje nastavlja da obavlja delatnost poslovnih udruženja.

U vreme sankcija i ekonomske blokade naše privrede 1992 – 1995, „Srbijatransport“ je obezbedjivao značajan uvoz nafte i autodelova koji je plaćan po zvaničnom kursu dolara, nekoliko puta nižem od tržišnog. U ovom periodu „Srbijatransport“ je poslovala u korist svojih članica u politici cena, posebno u oblasti prevoza putnika. Sve ovo vreme (1980 – 2000. godine) cene prevoza putnika bile su pod kontrolom, u interesu putnika i prevoznika.

U periodima tranzicije, 1997. godine izvršena je procena kapitala firme i u Ministarstvu, utvrđeno je 36 % društvenog kapitala, a ostatak je pretvoren u osnivačke akcije. Novim zakonom o privrednim društvima iz 2000. godine ukidaju se deoničarska društva i „Srbijatransport“ se transformiše u Akcionarsko društvo, da bi 2006. godine Agencija za privatizaciju izvršila prodaju društvenog kapitala.

Sada, Poslovno udruženje drumskog saobraćaja „Srbijatransport“ posluje kao otvoreno akcionarsko društvo sa 724 običnih akcija koje se nalaze na tržištu hartija od vrednosti.

Od nastanka do danas, kroz razne forme organizovanja, Srbijatransport je bila nosilac poslovnog udruživanja i okupljanja privrednih subjekata koji obavljaju prevoz putnika i robe u drumskom saobraćaju Republike Srbije u cilju zaštite interesa transportne privrede i uređenja poslovnog ambijenta.

U naše poslovno udruženje sa potpisanim pristupnicama je udruženo 115 privredna društva koje obavljaju delatnost prevoza putnika u drumskom saobraćaju, a kao Gransko udruženje poslodavaca drumskog saobraćaja Srbije od 05.02.2013. godine imamo reprezentativnost za delatnost prevoza putnika u drumskom saobraćaju. Udruženo je i 80 prevoznika koji obavljaju delatnost drumskog prevoza tereta u međunarodnom saobraćaju, što predstavlja potvrdu stručnog i odgovornog rada jer ovaj broj je u stalnom porastu.

Predsednika Skupštine akcionara Poslovnog udruženja drumskog saobraćaja „Srbijatransport“ a.d. Beograd je Ljiljana Stojanović generalni direktor STUP „Vršac“ Vršac.

Odbor direktora Poslovnog udruženja drumskog saobraćaja „Srbijatransport“ a.d. Beograd:

1. Vladimir Vinš **SP „Lasta“ Beograd**, Predsednik Odbora direktora,
2. Slavoljub Đorđević **„ARRIVA-Litas“ Požarevac**, Neizvršni direktor,
3. Vera Milojević **„Nišekspress“ Niš**, Neizvršni direktor,
4. Ljiljana Stojanović **„STUP Vršac“ Vršac**, Neizvršni direktor,
5. Duško Đurović **„Bečejprevoz“ Bečej**, Neizvršni direktor,
6. Aleksandar Petronijević **„Autoprevoz“ Čačak**, Neizvršni direktor,
7. Branko Ćurčić **„Pegaz“ Ivanjica**, Neizvršni direktor,
8. Nemanja Mučibabić **„BAS“ Beograd**, Neizvršni direktor,
9. Borislav Rajić **„Bortravel“ Bor**, Neizvršni direktor,
10. Goran Marić **„Lastra“ Lazarevac**, Nezavisni direktor,
11. **Goran Aleksić**, Izvršni direktor „Srbijatransport -a“ a.d. Beograd.

Članovima Odbora direktora pripada naknada za prisustvo na sednici odbora direktora u iznosu od 8.000 dinara a predsedniku iznos od 10.000 dinara po održanoj sednici.

U skladu sa Zakonom o reviziji član 43 i člana 60 Statutom Srbijatransporta Komisija za reviziju nije formirana. Na osnovu člana 43 stav 3 Zakona o reviziji, odbor direktora je kao organ upravljanja nadležan je za poslove komisije za reviziju i kontrolu poslovanja Poslovnog udruženja drumskog saobraćaja „Srbijatransport“ a.d. Beograd.

Srbijatransport je na dan 31.12.2014. godinu, imala 4 zaposlena i jednostavnu organizacionu strukturu zaposlenih. Svoje delovanje ostvaruje kroz udruženu privredu u Poslovodni odbor za putnički saobraćaj čiji je predsednik Duško Đurović i Poslovodnog odbora za međunarodni drumski transport čiji je predsednik Aleksandar Matić.

Uređenje tržišnog ambijenta, borba protiv sive ekonomije i nelojalne konkurencije je prioritetna aktivnost. U tom smislu sagledani su svi uzroci, načini, principi i mogućnosti za nelegalno poslovanje i predložene su konkretne mere, konkretna rešenja, potrebne procedure i aktivnosti u cilju uređenja poslovanja. Uređenje poslovnog ambijenta je od prioritetnog značaja za sve privredne subjekte koji posluju legalno jer se one sada na tržištu susreću sa nelojalnom konkurencijom koja ima troškove manje za preko 30% (utajenih obaveza prema državi).

Izvršeno je sagledavanje svih zvaničnih podataka Agencije za privredne registre, Zavoda za statistiku, resornog Ministarstva saobraćaja, Privredne komore Srbije i detaljno je analiziran drumski saobraćaj u Republici Srbiji za 2011, 2012 i 2013. godinu. Svi parametri jasno oslikavaju potpuno postojanje sivog tržišta u Srbiji, značajan broj neprijavljenih radnika, utaju prihoda i izbegavanje plaćanja PDV-a nelegalnih prevoznika koji nezakonito obavljaju delatnost prevoza putnika. Postoji ogroman broj fizičkih lica koja nelegalno, individualno i potpuno divlje obavljaju delatnost prevoza.

Poslovanje u ovakvom privrednom ambijentu sa izraženo narušenom konkurentnošću i potpuno neravnopravnim uslovima rada je pogubno za privredne subjekte koji legalno posluju. Pored uništavanja privrede nanosi se ogromna šteta budžetu Republike Srbije ali i korisnicima usluga. S druge strane, troškovi poslovanja su izuzetno visoki a obaveza prevoznika prema budžetu Republike Srbije po svim osnovama je preko 45,00 dinara za svaki pređeni kilometar (Akciza na gorivo, PDV, doprinosi za zaposlene itd). Tako velike dažbine države su jedan od ključnih faktora podsticanja sive ekonomije gde je prostor za sivu ekonomiju preko 35% od minimalnih cena koje pokrivaju troškove poslovanja.

U kontaktima sa institucijama Vlade Republike Srbije intenzivno smo radili na pripremi mera koje će smanjiti poresko opterećenje privredne delatnosti, uvesti kontrolu poslovanja i time obezbediti ravnoveran tretman svih koji obavljaju delatnost uz povećanje broja korisnika usluga uz smanjenje PDVa u javnom linijskom međumesnom saobraćaju na 10%.

U našem delovanju su uključena sva stručna znanja sa fakulteta, instituta, iz agencija, sekretarijata za saobraćaj. Uključen je veliki broj stručnjaka za informacione sisteme, tehnologiju poslovanja, osiguranje, pravne poslove i zakonsku regulativu, ekologiju, stručne i kompetentne institucije i udruženja iz EU i zemalja okruženja, kao i ljudi sa velikim iskustvom iz prakse koji su spremni da deluju na unapređenju saobraćajne delatnosti u Srbiji.

U saradnji sa Tehničkim fakultetom Novi Sad i privredom, Srbijatransport je participant o korisnik projekta „Primena naučnih i eksperimentalnih metoda u optimizaciji lanaca u snabdevanjima sa velikoserijskom proizvodnjom u našoj zemlji“ koji finansira Ministarstvo prosvete, nauke i tehnološkog razvoja pod evidencionim brojem TP36030.

U okviru udruženja postoji registrovani ogranak: „Edukativno - konsultativni centar drumskog saobraćaja“ oko koga se okupljaju naučni radnici i inženjeri iz prakse drumskog saobraćaja Srbije koji svojim znanjem i iskustvom deluju u cilju tehnološkog i sistemskog unapređenja drumskog transporta u Srbiji.

Republiku Srbiju očekuje usklađivanje zakonske regulative i procedura po evropskim standardima i preporuka. Nadam se da će u narednom periodu struka i glas privrede imati značajnijeg uticaja na uređivanje zakonske regulative, te da će nadležne institucije biti odgovorne prema privredi i društvu u celini.

„Srbijatransport“ ima dobru saradnju sa reprezentativnim Savezom samostalnih sindikata Srbije u delatnosti drumskog prevoza na republičkom nivou, sa Poslovnim udruženjem „Panontransport“ Novi Sad i sa Privrednom komorom Srbije, te ćemo i u narednom periodu preduzeti sve što je u našoj moći da udruživanjem privrede zaštitimo interese poslodavaca i zaposlenih, poslovne delatnosti i struke, a pre svega u interesu korisnika usluge i privrede, kvaliteta usluge, konkurentnosti i održivog razvoja saobraćajne delatnosti u opštem interesu.

Zajednički rad privrednika, stalna saradnja i usaglašavanje opštih interesa u Poslovnom udruženju „Srbijatransport“ jeste od velikog značaja za sve prevoznike drumskog transporta. U rešavanju problema koje imaju privrednici od ogromnog interesa je saradnja i koordinirano delovanje svih predstavnika privrede. Uz međusobnu saradnju i koordinirane intenzivne kontakte sa nacionalnim i međunarodnim institucijama, agencijama, komisijama i ministarstvima, nametanjem interesa privrede, obezbeđuje se primena konkretnih mera koje omogućavaju razvoj drumskog transporta Srbije.

Srbijatransport, kao reprezentativno poslovno udruženje je uključeno u rad Radne grupe za izradu Zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju uz značajno učešće i u izradi Zakona o prevoza tereta u drumskom saobraćaju. Imali smo učešće u kreiranju Zakona o vremenu vožnje mobilnih posada i tahografa i Zakona o inspekcijском nadzoru. U svakom smislu, formalno i neformalno, Srbijatransport ima najveći uticaj i aktivnosti na aktivnostima suzbijanja sive ekonomije u drumskom saobraćaju, smanjenja obaveza privrednika i uređenja poslovnog ambijenta u drumskom saobraćaju.

Redovno se održava zajednička međunarodna autobuska linija Požarevac-Beograd- Beč u saradnji sa Bečkim Austratrans Kraftfahrlinienbetriebsgesellschaft m.b.H. Srpski prevoznici koji održavaju liniju su 5 srpskih prevoznika : SP „Lasta“ a.d. Beograd, „Severtrans“ a.d. Sombor, „ARRIVA Litas“ Požarevac, „STUP Vršac“ a.d. Vršac i „Autoprevoz“ Čačak. Srbijatransport je organizator rada i prodaje karata i svoju delatnost obavlja preko posebnog prelaznog računa.

Svake godine se unapređuje poslovanje na zajedničkoj liniji a postoje planovi značajnijeg podizanja nivoa poslovanja u 2015.godini. Sa poslovnim partnerom iz Austrije Austratrans Kraftfahrlinienbetriebsgesellschaft m.b.H. ugovoreno je da od 01.06.2015.godine otpočne drugi polazak na redovnoj autobuskoj liniji Požarevac Beograd Beč sa polaskom iz Požarevca u 19:30 i iz Beograda u 21:00sati. Takođe je ugovoreno da srpski prevoznici preuzmu obavljanje linije u celosti, te se očekuje da finansijska realizacija na mesečnom nivou po ovom poslu bude četiri puta veća u odnosu na mesečnu realizaciju pre 01.06.2015.godine. Ovde treba imati u vidu da je devizni priliv 60% ukupne realizacije na liniji.

„Srbijatransport“ je već nekoliko godina unazad razvijala partnerske odnose i poslovnu saradnju sa privrednim i institucionalnim predstavnicima Italije u cilju razvoja logistike u Srbiji. Kao rezultat saradnje je 08.07.2014. godine u Ambasadi Republike Italije u Beogradu, potpisan memorandum između Konzorcijuma „Corridoio Italia-Serbia“, „ŽIT-a“ Beograd i Poslovnog udruženja „Srbijatransport“ Beograd, čijem potpisivanju je prisustvovala Podpredsednica vlade i ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Prof. dr Zorana Mihajlović.

Poslovna saradnja je postavljena na nivou celog transportnog sistema Srbije i Italije u opštem interesu i razvoju društva uz obezbeđivanje konkurentne, kvalitetne i efikasne transportne usluge. Neophodno je da transportni sistem Republike Srbije bude kompatibilan sa transportnim sistemom Evropske unije.

Potencijalno, u tom smislu, postoje značajno opredeljena sredstva fondova Evropske unije, kredita međunarodnih finansijskih institucija, domaćih fondova kao i sredstava javno-privatnog partnerstva. Interes udružene privrede u saradnji sa stručnim i kompetentnim institucijama i pojedincima je da se kandiduje i bude inicijator projekata i programa koji će biti u funkciji razvoja.

Transportni sistem u Republici Srbiji mora biti razvijen u skladu sa potrebama privrede i pojedinaca na adekvatan, bezbedan, pouzdan i efikasan način. Organizacija transporta mora biti kompatibilna i integrisna u evropske tokove, tržišno orijentisana uz korišćenje intermodalnog i svih vidova saobraćaja u skladu sa njihovim prednostima i na najkorisniji mogući način. Drumski transport mora biti podržan i dobro osmišljen od strane kompetentnih institucija, oslobođen svih administrativnih i ograničavajućih faktora uz poštovanje tržišnog poslovanja i konkurentnosti.

U cilju postizanja kvalitetnijih poslovnih rezultata, preduzete su aktivnosti u smislu podizanja prihoda društva u smislu obavljanja delatnosti organizatora prevoza i logističkog operatera u teretnom transportu. U tom smislu je značajno povećan prihod a značajan rad je uložen u prikupljanje i analizu podataka prevoznika drumskog teretnog saobraćaja.

Poslovno udruženje "Srbijatransport" će sa udruženom privredom i partnerima, u svakom smislu raditi na razvoju i unapređivanju transportne privrede Srbije i uređivanju poslovnog ambijenta koji je preduslov da transport bude faktor razvoja društva. "Srbijatransport", kao predstavnik transportne privrede Republike Srbije će sve svoje resurse staviti na raspolaganje institucijama i obavljati sve potrebne poslove koji su u interesu privrede.

U "Srbijatransportu" su je tokom cele godine bilo stalno zaposleno 4 radnika, s tim da je od januara 2015. godine broj zaposlenih smanjen na 3 radnika. U svom radu značajno je učešće privrednika, naučnih institucija i pojedinaca koji obezbeđuju kvalitetna rešenja u opštem interesu. Tako "Srbijatransport" jeste centar prikupljanja ideja, rešenja, inicijativa i konkretnih projekata koji su u interesu transportne privrede Srbije.

Do sastavljanja ovog izveštaja, Srbijatransport je 10. 03. 2015.godine registrovala ogranak "Sudska veštačenja i konsultantske usluge (pretečna delatnost 6910 – pravni poslovi) a trenutno je u proceduri dobijanje licence za delatnost Sudskih veštačenja u drumskom saobraćaju. Pored ovoga nije imala važnije poslovne događaje nakon proteka poslovne godine.

Poslovna delatnost ne stvara osnova niti potreba ulaganja u cilju zaštite životne sredine.

Prikaz finansijskog položaja i rezultata poslovanja u 2014.godini

u hiljadama dinara

	2013	2014
Stalna imovina	1.694	1.441
Obrtna imovina	11.283	13.580
Zalihe	/	240
Potraživanja po osnovu prodaje	3.599	8.690
Druga potraživanja	178	31
Gotovinski ekvivalenti i gotovina	7.324	4.063
Porez na dodatu vrednost	182	550
Aktivna vremenska razgraničenja	/	6
Ukupna aktiva - Poslovna imovina	12.977	15.021
Kapital	4.545	4.858
Osnovni kapital	3.550	3.548
Rezerve	/	2
Neraspoređeni dobitak	995	1.308
Dugoročne obaveze (- po fin lizingu)	1.135	556
Kratkoročne obaveze	7.297	9.607
Kratkoročne finansijske obaveze	15	351
Primljeni avansi	190	/
Obaveze iz poslovanja	6.369	5.796
Ostale kratkoročne obaveze	561	606
Obaveze za ostale poreze i obaveze	162	360
Pasivna vremenska razgraničenja	/	2.494
Ukupna Pasiva	12.977	15.021

Lizing za putničko vozilo ističe u junu 2018.god a Srbijatransport nema drugih kreditnih zaduženja.

Promet "Srbijatransporta" u periodu od I - XII 2013. i 2014.godine

Prihodi u hiljadama dinara

	2013	2014
Ostvaren je ukupan prihod :	11.987	21.557
Poslovni prihodi od prodaje	5.734	13.553
Drugi poslovni prihodi	6.105	6.812
Ostali Prihodi	148	1.192

Ukupan prihod je za 79,8 % veći u odnosu na 2013 gde su prihodi od prodaje značajno povećani pre svega podizanjem poslovnih aktivnosti u drumskom prevozu tereta.

Rashodi u hiljadama dinara

	2013	2014
Ukupni rashodi	11.848	21.033
Troškovi zarada i naknada	6.797	8.874
Troškovi proizvodnih usluga	1.855	6.738
Nematerijalni troškovi	1.317	1.636
Ostali rashodi	1.879	3,785

Ukupan rashod je za 77,5 % veći u odnosu na 2013 po osnovu 4 zaposlena, odnosno jednog zaposlenog više u odnosu na 2013. godinu. Ostali rashodi su takođe značajno veći u skladu sa novim aktivnostima i povećanim prihodima u delatnosti drumskog teretnog saobraćaja.

Ostvarena je neto dobit u iznosu od 313.000 dinara sa predlogom ostane neraspoređen. U poslednje 4 godine ostvarivana je dobit u poslovanju, čime se ukupan gubitak pokrio i sada postoji ukupna dobit u iznosu od 1.308.000 dinara.

Deset najvećih akcionara na dan 31.12.2014. godine

R.br.	Ime - Naziv akcionara	Broj akcija	Učešće %
1	"PEGAZ" D.O.O. Ivanjica	143	19.8%
2	"BAS" A.D. Beograd	47	6.5%
3	"KAVIM - JEDINSTVO" D.O.O. Vranje	40	5.5%
4	SP "LASTA" A.D. Beograd	40	5.5%
5	"STUP VRŠAC" A.D. Vršac	40	5.5%
6	"AUTOSAOBRAĆAJ" A.D. Kragujevac	35	4.8%
7	"KAVIM AUTOPREVOZ " A.D. Čačak	30	4.1%
8	"RUMATRANS" Ruma	23	3.2%
9	A.D. "BEČEJPREVOZ" Bečej	18	2.5%
10	"SAOBRAĆAJ I TRANSPORT" A.D. Zrenjanin	18	2.5%

U daljem tekstu su navedene **neke konkretne aktivnosti** i dopisi koje su realizovani u saradnji sa transportnom privredom Srbije.

– 27.01.2014. godine upućeni dopisi JKP GSP Beograd i Agenciji za bezbednost saobraćaja, sa predlogom za uspostavljanje poslovno tehničke saradnje u cilju razvoja i unapredjenja bezbednosti saobraćaja Srbije.

– 30.01.2014. godine upućen dopis Consorzio „Corridio Italia – Serbia“ u vezi partnerstva „Srbijatransport“-a i „Corridio Italia – Serbia“ i unapredjenja poslovno tehničke saradnje.

– 30.01.2014 – 01.02.2014. godine učešće na BTF – Balkanski transportni forum u cilju unapredjenja međunarodne saradnje.

– 24.02.2014.godine održana sednica Odbora direktora Poslovnog udruženja drumskog saobraćaja „Srbijatransport“ u prostorijama PKS. Uz prisustvo gostiju iz Ministarstva saobraćaja, Ministarstva finansija, PKS, PU Panontransport, Republičkog sindikata saobraćaja, održana je rasprava na temu Aktivnosti u vezi borbe protiv sive ekonomije u drumskom putničkom saobraćaju.

– 27.02.2014. godine u Privrednoj komori Srbije održan seminar „Pravila konkurencije u prevozu putnika i robe u drumskom saobraćaju“, sa primerima rešavanja tržišnih pravila u zemljama EU.

– 06.03.2014. godine u Beogradu održana Medjunarodna konferencija – Indikatori bezbednosti saobraćaja uz aktivno učešće Srbijatransporta, kao predstavnika transportne privrede Srbije u smislu preventive i uticaja uređenih privrednih sistema na bezbednost saobraćaja.

– 17.04.2014. godine održana Grupacija za prevoz putnika Privredne komore Srbije uz značajno i kreativno učešće predstavnika Srbijatransporta.

– 24. 04.2014. godine u Privrednoj komori Beograd održan privredni skup na temu: Osnovni pravci održivog razvoja javnog saobraćaja u Beogradu. Istaknuti su

– 29. 04.2014. održan sastanak sa predstavnicima Samostanog sindikata Srbije. Usaglašeni su svi stavovi i predlozi na kojima će se zajednički delovati prema institucijama u cilju uređenja poslovnog ambijenta u drumskom putničkom saobraćaju.

– 12.05.2014. godine upućen dopis Ministarstvu gradjevine, saobraćaja i infrastrukture – ministarki Zorani Mihailović sa predlozima za uredjenje uslova poslovanja privrednika koji obavljaju delatnost prevoza putnika u drumskom saobraćaju.

– 20.05.2014. godine održan sastanak u Privrednoj komori Beograda u saradnji sa Skupštinom grada Beograda na kome su učestvovali gradonačelnik grada Beograda Siniša Mali i menadžer grada Beograda Goran Vesić. Takođe je upućen dopis kao inicijativa za potpisivanje INTEBUS sporazuma.

– 26.05.2014. godine upućen dopis Ministarstvu gradjevinarstva, saobraćaja i infrastrukture – ministarki Zorani Mihailović sa zahtevom za sastanak oko uredjenja sasobraćajnog sistema u delatnosti prevoza putnika u drumskom saobraćaju.

– 26.05.2014. godine upućen zahtev za hitan sastanak delegacije privrednika koji obavljaju delatnost prevoza putnika sa ministarkom Prof.dr. Zoranom Mihailović. Na sastanku Gorana Aleksića sa ministarkom Prof.dr. Zoranom Mihailović, dogovorena je potreba rešavanja problema u drumskom saobraćaju i dogovorena je potreba zajedničkih nastupa reprezentativnih predstavnika privrede i sindikata u rešavanju problema delatnosti drumskog transporta Srbije.

– 27.05.2014. godine održan sastanak sa predstavnicima „CORTE“ iz Brisela, Agencijom za bezbednost saobraćaja i PKS. Povod sastanka je sporazum izmedju „CORTE“ i Agencije za bezbednost saobraćaja o uspostavljanju regionalne kancelarije „CORTE“ za Balkan u Beogradu. Sporazum je potpisan 18.03.2014.godine. Razmatraće se i mogućnosti finansiranja regionalne kancelarije sredstvima iz fondova EU.

– 13.06.2014. godine održan skup „EU regulativa u oblasti transporta opasnog tereta“ koja ima veoma veliki značaj za transportnu privredu.

- 13.06.2014. godine upućen dopis Ministarstvu gradjevinarstva, saobraćaja i infrastrukture i predlog da predstavnik Poslovnog udruženja drumskog saobraćaja „Srbijatransport“ bude generalni direktor Goran Aleksić bude član radne grupe za izradu Nacrta zakona o prevozu putnika.
- 25.06.2014. godine održan stručni seminar u Novom Sadu na temu Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici. Ostvareni kontakti sa predstavnicima Agencije za bezbednost saobraćaja i Saobraćajnog fakulteta. Istaknuta je izuzetno dobra saradnja i dogovorene naredne aktivnosti.
- 08.07.2014.godine održano potpisivanje memoranduma između Konzorcijuma „Corridoio Italia-Serbia“ i udruženja „Srbijatransport“ Beograd i „ŽIT“ Beograd, između Finest-a i Privredne komore Srbije; između Area Science Park iz Trsta i Ministarstva prosvete, nauke i tehnološkog razvoja Srbije;
- 30.07.2014. godine upućen dopis Ministarstvu gradjevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, ministarki Zorani Mihailović kao urgencija sa zahtevom da nadležne službe u ministarstvu postupe u skladu sa pozitivnom zakonskom regulativom.
- 11.08.2014. godine upućen Ministarstvu finansija (Irina Stevanović Gavrović) zahtev za tumačenje mišljenja i uputstvo u vezi osnova za utvrđivanje razlika u stopi PDV-a od 10% i 20% prilikom obavljanja linijskog prevoza putnika u drumskom saobraćaju na gradsko prigradskim relacijama u javnom gradsko-prigradskom prevozu i javnom medjumesnom prevozu putnika. Ovaj dopis je u skladu sa dugogodišnjim zalaganjem Srbijatransporta da se PDV u javnom linijskom međumesnom saobraćaju smanji na 10%.
- 11.08.2014. godine upućen Ministarstvu finansija zahtev za mišljenje, tumačenje i uputstvo u vezi besplatnih voznih karata i obaveze plaćanja PDV-a na iste.
- 20.08.2014. godine upućena inicijativa pomoćniku ministra Saši Stojanoviću za uključivanje Poslovnog udruženja drumskog saobraćaja „Srbijatransport“ u rad radne grupe za drumski transport.
- 28.08.2014. godine upućeni predlozi rešenja koje treba implementirati u novi Nacrt Zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju – Ministarstvu gradjevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Saši Stojanoviću.
- 26.09.2014. godine održana diskusija na temu: IMATE REČ Budite deo rešenja u saradnji sa Privrednom komorom Srbije i Ministarstvom privrede.
- 29.09.2014. godine upućena inicijativa od strane Samostalnog sindikata zaposlenih u drumskom i gradskom saobraćaju Srbije – Inicijativa za kolektivno pregovaranje u cilju zaključivanja Posebnog kolektivnog ugovora za granu Drumskog i gradskog saobraćaja Srbije;
- 30.09.2014. godine održana sednica Grupacije za prevoz putnika u drumskom saobraćaju i autobuske stanice „Imate reč – budite deo rešenja“
- 02.10.2014. godine upućen dopis Ministarstvu državne uprave i lokalne samouprave sektoru za inspeksijski nadzor: Zaključci i predlozi na Nacrt zakona o inspeksijskom nadzoru;
- 02.10.2014. godine upućen dopis pomoćniku ministra Saši Stojanoviću kao podrška za učinjene izmene u Uredbi o načinu i raspodeli dozvola za međunarodni prevoz tereta u drumskom saobraćaju;
- 02.10.2014. godine upućen zahtev Ministarstvu gradjevinarstva, saobraćaja i infrastrukture pomoćniku ministra Saši Stojanoviću za hitan sastanak u cilju sagledavanja uzroka, procedura, alata i mogućnosti uredjenja saobraćajnog sistema, konkurentnosti i poslovnog ambijenta u međunarodnom drumskom saobraćaju;
- 08.10.2014. godine Ministarstvu gradjevinarstva, saobraćaja i infrastrukture upućene primedbe i predlozi na Zakon o prevozu u drumskom saobraćaju i Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima;
- 22.10. – 11.11.2014. godine održana javna rasprava o Nacrtu zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju. Srbijatransport je bila nosilac prikupljanja mišljenja, ideja i stavova prevoznika u cilju iznalađenja najkvalitetnijih rešenja.
- 27.10. – 29.10.2014. godine održan III Dunavski biznis forum uz učešće Srbijatransporta;

- 13.11.2014. godine u Novom Sadu je održana prezentacija novog autobusa FENIKSBUS FBI 83 EURO6, koju je posetio značajan broj prevoznika
- 14.11.2014. godine upućen dopis Radnoj grupi za izradu zakona o prevozu tereta u drumskom saobraćaju. Pripremljeni usaglašeni i dostavljeni stavovi, sugestije i primedbe za izradu Zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju;
- 18.11.2014. godine Ministarstvu finansija, Poreskoj upravi je upućen dopis: Inicijativa za uređenje uslova poslovanja privrednika koji obavljaju delatnost prevoza putnika u drumskom saobraćaju i održani sastanci sa posebnim osvrtom na potrebu smanjenja budžetskih obaveza transportne privrede (smanjenje PDV u javnom linijskom međumesnom saobraćaju na 10% i iznalaženja drugih finansijskih modela za podsticaj drumskog transporta)
- 21.11.2014. godine upućeni dopisi: **Inicijativa za uređenje uslova poslovanja privrednika koji obavljaju delatnost prevoza putnika u drumskom saobraćaju**, na sledeće adrese: Vlada Republike Srbije – predsednik vlade Aleksandar Vučić, Ministarstvo gradjevinarstva, saobraćaja i infrastrukture – ministar Prof. dr Zorana Mihailović, Ministarstvo gradjevinarstva, saobraćaja i infrastrukture – pomoćnik ministra Saša Stojanović, Ministarstvo finansija – ministar Dušan Vujović, Ministarstvo privrede – ministar Željko Sertić, Ministarstvo trgovine, turizma i telekomunikacija – ministar Rasim Ljajić. Obavljeno niz ličnih i telefonskih razgovora.
- 24.11.2014. godine upućeni dopisi: Ministarstvo finansija – Poreska uprava Inicijativa za uređenje uslova poslovanja privrednika koji obavljaju delatnost prevoza putnika u drumskom saobraćaju. Održano dva sastaka sa direktorima PU u cilju iznalaženja sistemskog rešanja za uređenje poreske i zakonske regulative.
- 27.11.2014. godine održana redovna godišnja Skupština Poslovnog udruženja „Panontransport“ u Novom Sadu.
- 09.12.2014. godine NIS pertol-u upućen dopis: Inicijativa za sastanak oko dogovra o poslovno-tehničkoj saradnji gde bi se unapredile pogodnosti za prevoznike koji su članovi Poslovnog udruženja drumskog saobraćaja „Srbijatransport“. Održano je niz sastanaka u cilju obezbeđenja povoljnijih uslova poslovanja za naše prevoznike.
- 10.12.2014. godine upućena inicijativa u vezi projekta produkcije i proizvodnje TV emisije „Transport u Srbiji“ u organizaciji Poslovnog udruženja drumskog saobraćaja „Srbijatransport“ Beograd. Otvoren YouTube kanal „Srbijatransport“ i pripremljene teme emitovanje emisije u trajanju od 6 meseci.
- 22.12.2014. godine upućen dopis Vladi Republike Srbije - Kori Udovički na temu: Inicijativa za uređenje uslova poslovanja privrednika koji obavljaju delatnost prevoza putnika u drumskom saobraćaju. Kori Udovički je Potpredsednik Vlade i Ministar za državnu upravu i lokalnu samoupravu i Predsednik Koordinacionog tela za usmeravanje aktivnosti na suzbijanju sive ekonomije. Vršena je intenzivna komunikacija sa institucijama u cilju nametanja potrebe rešavanja problema sive ekonomije, nelojalne konkurencije i uređenja poslovnog ambijenta.

Ovo je samo deo aktivnosti koje smo naveli. Srbijatransport prati ali i pokreće niz aktivnosti u interesu transportne privrede Srbije

Beograd, 20. 04. 2015. godine

**Generalni direktor
Goran Aleksić master ing.saobraćaja**