

Broj registracije vozila	
Broj šasije:	
<p>Otvori:</p> <p>(TIR Konvencija, Aneks 2, Član 2, Paragrafi 1-4. Skice br. 1-2 i Objašnjenja 2.2.1(c) - 1 i 2).</p>	<p>6: Potreban broj carinskih plombi i zaštita:</p> <p><input type="checkbox"/> Najveća dimenzija ne prelazi 40 cm</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> Otvor 'duplo' zaštićen žičanom mrežicom ili perforiranim metalnim pločama - maksimalna dimenzija rupa: 3 mm u oba slučaja - i još zaštićen zavarenom metalnom rešetkom - maksimalne dimenzije rupa: 10 mm</p> <p><input type="checkbox"/> Otvor zaštićen jednom perforiranom metalnom pločom dovoljne jačine - maksimalne dimenzije rupa: 3 mm, debljina ploče: bar 1 mm</p> <hr/> <p>Skica ili fotografije se moraju se priložiti uz Sertifikat o odobrenju koje prikazuju tačno mesto carinskih plombi.</p> <p>Sredstvo ili sistem obezbedjenja koje sprečava pristup u unutrašnjost tovarnog dela mora biti takvo da se ne može skinuti ili zameniti sa spoljne strane, a da se ne ostave očigledni tragovi</p> <p>7: Drenažni otvori:</p> <p><input type="checkbox"/> Dimenzija ne prelazi 35 mm</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> Obezbedjen cevima u obliku slova U</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> Obezbedjen perforiranom metalnom pločom - maksimalna dimenzija rupa: 3 mm</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> Obezbedjen pouzdanim 'pregradnim' sistemom - sistemom koji je pristupačan za pregled tovarnog dela vozila</p> <hr/> <p>8: Otvori iz tehničkih razloga:</p> <p><input type="checkbox"/> Otvori napravljeni na podu iz tehničkih razloga, npr. radi podmazivanja ili održavanja, biće dozvoljeni samo pod uslovom da imaju poklopac koji sprečava pristup tovarnom delu sa spoljne strane. Potrebno je pažljivo pregledati poklopce na vozilima koja imaju takve otvore.</p> <p><input type="checkbox"/> Otvori napravljeni iz tehničkih razloga i zaštićeni poklopcima koji sprečavaju pristup tovarnom delu sa spoljne strane - ti poklopci ne mogu se skinuti ili zameniti sa spoljne strane.</p> <hr/> <p>9: Rashladni uređaj - Motor - Kompresor - Sistem kontrole ili vazdušne cirkulacije:</p> <p>Motor, kompresor i sistem cirkulacije vazduha u vozilima sa rashladnim uređajima obično je sastavni deo jedne rashladne jedinice. Ta jedinica se montira na prednjem vrhu tovarnog dela sa spoljne strane vozila. Međutim, ta jedinica može se montirati ispod vozila/tovarnog dela. Rashladna jedinica treba da bude zaštićena metalnim pločama, da ne bi mogla da se skine, a koje su montirane s unutrašnje strane tovarnog dela.</p> <p><input type="checkbox"/> Rashladna jedinica obezbedjena na takav način da se ne može skinuti sa spoljne strane, a da se ne ostave očigledni tragovi.</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> Obezbedjen uređaj za kontrolu temperature i termometar - nema pristupa tovarnom delu.</p> <hr/>