

Registarski broj vozila:	
Broj šasije:	
<p><u>Creva za istovar i slavine</u></p> <p>(TIR Konvencija, Aneks 2, Član 2, paragrafi 1 (a-b), Objasnjenje 2.2.1(a-d)).</p>	<p>5: <u>Obezbedjenje creva za istovar - poklopac izlaza pražnjenja i slavina:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Obezbedjenje creva - svi delovi (i sklopni delovi) spojeni su varenjem.</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> Obezbedjenje zavrtnja za montiranje i sklapanje creva i pribornica: NITNOVANO / ZAVARENO</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> Obezbedjenje poklopca izlaza pražnjenja i slavina.</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> SVI sistemi zatvaranja imaju mesto za carinsku plombu koje mora biti montirano na način da se ne može skinuti/zameniti a da se ne ostave vidljivi tragovi.</p> <hr/> <p><u>Carinska plomba(e) je(su) adekvatno zaštićena(e).</u></p> <div data-bbox="408 898 1497 1064" style="border: 1px solid black; background-color: yellow; padding: 5px;"><p>Vozila koja imaju veliki broj sistema zatvaranja kao npr. ventili, slavine, poklopci otvora, pribornice i slično moraju biti napravljena tako da se broj carinskih plombi svede na minimum. Susedni sistemi zatvaranja moraju biti medjusobno povezani zajedničkim mestom za carinsku plombu gde je potrebna samo jedna carinska plomba ili mora imati poklopac koji zadovoljava zahteve u istu svrhu.</p></div> <div data-bbox="408 1131 1497 1265" style="border: 1px solid black; background-color: yellow; padding: 5px;"><p>Otvori, koji postoje iz tehničkih razloga, kao npr. sistemi za merenje temperature i pritiska, biće dozvoljeni samo pod uslovom da su napravljeni na način da nema pristupa tovarnom delu sa spoljne strane. Pregledati pažljivo vozila sa takvim otvorima.</p></div>